Nummer BD2017-
Dienst rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam
Map wethouder Dijksma

Map Wethouder

MW

Wethouder S. Dijksma

Onderwerp

Conradhuis bouwplaatsuitbreiding

Gevraagde beslissing

Bevestiging van het besluit van de Stadsregisseur om ondanks het negatieve advies van de Centrale Verkeerscommissie (CVC) akkoord te gaan met de voorgestelde bouwplaatsuitbreiding van project Conradhuis.

De stadsregisseur heeft mandaat van het college van B&W. met dit mandaat wijst hij tijdvakken aan voor de uitvoering van projecten op hoofdnetten, legt hij koppelingen tussen projecten en stelt hij eisen aan de uitvoering van werkzaamheden. Dit met het oog op de gevolgen voor de omgeving. De stadsregisseur is verantwoordelijk voor de totstandkoming van stedelijke programma's van werkzaamheden in de openbare ruimte.

Korte toelichting / samenvatting

De HvA-campus op de hoek van de Mauritskade en de Wibautstraat wordt uitgebreid met een nieuw gebouw; het Conradhuis. Om dit gebouw volgens plan te kunnen opleveren zijn verschillende maatregelen nodig voor het veilig laden en lossen van bouwmaterialen. Dit betekent onder andere een in- en uitrit voor de bouwplaats op een deel van het opstelvak rechtsaf van de Mauritskade. Omdat een deel van deze afsluiting langer duurt dan een jaar is een vergunning nodig op basis van de Amsterdamse verordening WIOR (Werken in de Openbare Ruimte) en een CVC-advies.

Belang voortgang bouw en veilige uitvoering Conradhuis

Een bouwproject van een dergelijke omvang, op een drukke locatie in Amsterdam, levert veel logistieke uitdagingen op. De ruimte op het bouwterrein geeft niet de mogelijkheid om alle handelingen voor de bouw op het terrein af te handelen. Dat geldt vooral voor het veilig laden en lossen, en het hijsen van soms zeer grote bouwdelen. Gezien het belang van de voortgang van de bouw voor de HvA is de Stadsregisseur van mening dat hinder onontkoombaar is. Daarbij zijn duidelijke verkeerskundige risico's en knelpunten.
Gezien de aanzienlijke lengte van Torontobrug, verwacht de Stadsregisseur dat er daar meestal voldoende ruimte is voor de extra lange wachtrij, zonder dat het kruispunt met de Amsteldijk direct gehinderd wordt. De avondspits vormt daarbij wél een risico. Deze situatie zal gemonitord worden. Ook zullen er elders op het stedelijke netwerk mogelijke maatregelen genomen worden, die dit kruispunt ontlasten. Bij bijzondere situaties, bij bijvoorbeeld andere afsluitingen op het netwerk, kan de hinder wel groter zijn, terwijl deze niet elders opgevangen kan worden. De Stadsregisseur is van mening dat deze hinder niet opweegt tegen het belang van een veilige uitvoering

van de bouw van het Conradhuis.

Stukken

Meegezonden stukken: Advies WVA/CVC

Verdere procedurestappen met data

n.v.t.

Publiciteit / communicatie

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst: Stadsregie heeft de afgelopen maanden intensief overleg gevoerd met Bouwcombinatie Conradhuis. Zij heeft Bouwcombinatie Conradhuis alle scenario's en mogelijkheden voor een passende in- en uitrit en veilige hijszone laten onderzoeken en presenteren. Bij de overleggen zijn ook veiligheidsdeskundigen van de Omgevingsdienst betrokken. Daarnaast heeft de stadsregisseur uitvoerig verkeerskundig advies gevraagd.

Resultaat overleg met directie/bestuursdienst

Ander overleg

Productinformatie

Opdracht verleend: n.v.t.
Financiering/budget: n.v.t.
Tijd: n.v.t.
Kwaliteit: n.v.t.

Beslissing

Behandelend ambtenaar

G. Oosting, Stadsregisseur [redacted]