Adviesaanvraag DB aan stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Noord
Onderwerp adviesaanvraag:	Bus- eindstation Olof Palmeplein
Portefeuille:	Yassmine El Ksaihi
Meegestuurde stukken:	Nota van Uitgangspunten plus bijlagen
Procesbegeleider:	…
Datum weekstart/staf:	1 juli 2024
Datum stadsdeelcommissie:	17 juli 2024
Datum dagelijks bestuur:	19 juli 2024
Registratienr. (optioneel):	…

Over adviesaanvragen door het DB: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 19, lid 2) vraagt DB de stadsdeelcommissie (SDC) om advies als het voornemens is gebiedsopgaven met belangrijkste vierjaren doelstellingen vast te stellen, alsmede de zo nodig jaarlijkse herijking daarvan, of op eigen initiatief een taak of bevoegdheid uit te oefenen waarbij uniforme openbare voorbereidingsprocedure in de zin van afdeling 3.4 van de Awb of inspraak in de zin van de Algemene Inspraakverordening aan de orde is;
- (art. 19, lid 6) legt DB significante ruimtelijke herinrichtingsprojecten tijdig voor advisering voor aan SDC;
- (art 31, lid 2) informeert DB SDC vooraf over inzet van financiële middelen en SDC wordt in gelegenheid gesteld daar advies over uit te brengen, waaronder voorstellen voor een andere inzet.

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5)
Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag dagelijks bestuur aan stadsdeelcommissie:
Formuleer hier de vraag aan de stadsdeelcommissie

Het DB vraagt de stadsdeelcommissie advies over de Nota van Uitgangspunten voor het bus-eindstation op het Olof Palmeplein.

Met het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten , na het advies van het DB van Stadsdeel Noord, neemt het college van B&W het voorkeursbesluit voor het project Bus-eindstation Olof Palmeplein in Amsterdam Noord, in het kader van het Zero Emissie Bus project. Nu kan gewerkt worden aan het opstellen van het ontwerp. Met de beoogde realisatie van het laadstation Olof Palmeplein, zijn alle benodigde (bij-)laadstations in Amsterdam gereed of in uitvoering. De civiele werkzaamheden t.b.v. de inpassing van de benodigde laadinfrastructuur wordt gecombineerd met de realisatie van een geheel nieuwe bus-eindhalte. Dit heeft te maken met eisen aan kwaliteit en toegankelijkheid en de plaatsing van de laders. De bestaande halte voldoet niet meer aan de eisen van de huidige tijd waardoor inpassing van de laadinfra onmogelijk is. Ook voldoet het huidige busstation niet aan de eisen van toegankelijkheid voor minder validen en ouderen. De ontwerpuitdaging is de nieuwe toekomstbestendige eindhalte te combineren met de intentie het Olof Palmeplein te ontwikkelen tot een uitnodigende entree van het getransformeerde winkelcentrum Boven 't Y en de nabije omgeving.

Vanuit het belang van de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied geeft het DB in ieder geval het volgende mee:

- Het DB onderschrijft volledig het in de Nota opgenomen uitgangspunt, dat bij de ontwikkeling van het Olof Palmeplein het chauffeursonderkomen en het transformatorhuis, die nu tijdelijk aan de noordzijde van het busstation in het openbare gebied gesitueerd zijn, in de plint van een bouwblok worden ondergebracht;
- De genoemde chauffeursonderkomen en transformatorhuisje in de tijdelijke situatie moeten zodanig geplaatst worden, dat onveilige en onoverzichtelijke situaties worden voorkomen, met aandacht voor zichtlijnen en verlichting. Bij voorkeur worden deze objecten tegen elkaar aan geplaatst.
- Het tijdelijke transformatorhuis en bij voorkeur ook andere delen van het busstation, kunnen met georganiseerde straatkunst aantrekkelijker gemaakt worden, wat de leefbaarheid van het busstation ten goede komt.

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het dagelijks bestuur

De stadsdeelcommissie snapt dat het huidige bus-eindstation niet meer voldoet aan de eisen van deze tijd. Het is verouderd.
Dat de werkzaamheden t.b.v. de inpassing van de benodigde laadinfrastructuur wordt gecombineerd met een splinternieuw bus- eindstation juichen wij toe. Het is er nu onveilig en is onoverzichtelijk

- De stadsdeelcommissie is nog niet tevreden over de verkeersveiligheid voor fietsers langs het nieuwe busstation. De combinatie van de uitrit van het busstation aan de westzijde en de bushalte van lijn 38 aan de noordzijde samen met het eindigen van de fietsstrook aldaar, maakt dat de situatie nog niet veilig en overzichtelijk genoeg is. De stadsdeelcommissie adviseert nog eens kritisch naar de situatie voor fietsers te kijken.

- De stadsdeelcommissie adviseert te onderzoeken of er behoefte is aan meer fietsparkeerplekken.

-Zorg voor een goede route voor de voetgangers tussen de Th. Weeversweg en het winkelcentrum

- Creëer een hub voor deelmobiliteit voor het hele gebied.

- In de nota zien wij niet terug wat de ondernemers zoals de AH vindt van de inrichting. Ga het gesprek ook aan met de directe ondernemers en haal reacties actief op van deze belanghebbenden

- Fleur de bus eindstation op met bloemen of plantenbakken, het is er nu heel kil.

- Voeg meer groen (geen schijngroen) toe aan het bus-eindstation

- In de inventarisatie en visuele boomcontrole staat dat slechts 4 bomen afgekeurd zijn en moeten worden gekapt. Echter staat in de nota van uitgangspunten 4.3 dat er 19 bomen worden gekapt. Probeer zoveel mogelijk gezonde bomen te besparen om het Olaf Palme plein mooi groen te houden.

Reactie DB:
Reactie van het dagelijks bestuur aan de stadsdeelcommissie

Het Dagelijks Bestuur dankt de commissie voor haar adviezen en geeft de volgende reactie mee ten behoeve van de besluitvorming door het college van B&W. In vervolg op de adviezen van de Commissie adviseert het DB het college als volgt:

1. Het DB vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid van fietsers, die van oost naar west langs het busstation en de halterende bus 38 fietsen. In de uiteindelijke situatie komt er een vrij-liggend fietspad, maar ook als de herprofilering van Buikslotermeerplein zuidzijde nog niet gereed is, moet een (tijdelijke) verkeersveilige fietsverbinding gemaakt worden. Het DB adviseert dit op te nemen in de Nota van Uitgangspunten;
2. Het DB onderschrijft het in de NvU opgenomen uitgangspunt, dat er onderzocht wordt of er fiets-parkeren bij het busstation moet komen en zo ja, met hoeveel plaatsen;
3. Het DB adviseert om in de NvU op te nemen dat in het voorlopig ontwerp veilige looproutes opgenomen moeten worden. Dit geldt met name voor voetgangers die vanuit het oosten, via het busstation, naar het winkelcentrum willen gaan;
4. Het DB adviseert om de betrokkenheid van de ondernemers van het winkelcentrum te continueren bij de

verdere uitwerking van de plannen;

5. Het DB realiseert, dat vanwege de geringe beschikbare ruimte het nieuw te realiseren busstation hoofdzakelijk zal bestaan uit verharding ten behoeve van de bussen en laadinfrastructuur. Het is wel de wens van het DB om zo veel als kan groen bij de uitwerking van de plannen mee te nemen, in de vorm van bomen, plantvakken of plantenbakken;
6. Het DB waardeert het feit, dat bij het tot stand komen van het schetsontwerp het uitgangspunt is geweest om zo veel als mogelijk grote gezonde bomen te kunnen handhaven. Het DB adviseert om bij de aanvraag van een kapvergunning al te kunnen melden waar en wanneer de vervangende 19 te kappen bomen geplant kunnen worden, het liefst op of nabij het Buikslotermeerplein;
7. Het DB onderschrijft de mogelijke noodzaak voor het realiseren van een hub voor deelmobiliteit. Aangezien dit buiten de scoop van het busstation ligt, zal het DB dit meegeven aan het projectteam voor de gebiedsontwikkeling.