[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 10:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Volgende week zit ik waarschijnlijk met de nieuwe partij. Is er een mogelijkheid waarmee wij ontwerptechnisch mee kunnen denken? Een mogelijkheid om te lossen is natuurlijk iets anders dan een speciale strook.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel:[redacted]

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 10:42
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Dank[redacted]

Ben erg benieuwd welke partij in het pand komt, houden ze ons op de hoogte?
Het zou fijn zijn als zij dan vanaf een parkeerplek in de zijstraat kunnen laden en lossen.
Als we een fietspad maken van de huidige lalo-strook, dan kunnen er geen laad/losactiviteiten plaatsvinden i.v.m. de veiligheid.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 10:32
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Hallo,

Zojuist even de bemiddelaar gesproken, zij zeggen dat het bijna rond is met een partij. Deze nieuwe partij verwacht in principe een laad- en losmogelijkheid, maar het zal dan niet gaan om trucks met oplegger. Het kwam op mij over alsof dat deze partij in ieder geval bevoorraad wil kunnen worden, dus dat bijvoorbeeld parkeerplekken niet gewenst zijn aan die kant. Daar wij voornemens zijn dit als fietspad te betrekken, is dat dus niet het geval en kan er in theorie nog wel een dubbelfunctie ontstaan voor een bakwagen of iets dergelijks.

Hoe dan ook, de bemiddelaar kon nog niet vertellen wat erin kwam (nog geen handtekening gezet), maar het betreft dus geen (grote) retailer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 21 februari 2022 17:35
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Dank, we wachten af.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van:
[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 21 februari 2022 17:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Ter info en update:

Ik heb nog geen terugkoppeling ontvangen van de makelaar/tussenpartij die voor de PLUS aan de gang is met het gebouw. De PLUS is wel (mondeling) op de hoogte en de makelaar is benaderd met het verzoek dat de gemeente contact wilt over deze kwestie. Zolang wij daar niks over horen, dan moeten we maar gewoon doorzetten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel:[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 17 februari 2022 9:33
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Dank[redacted]

Dan nemen we die strook mee als fietspad.

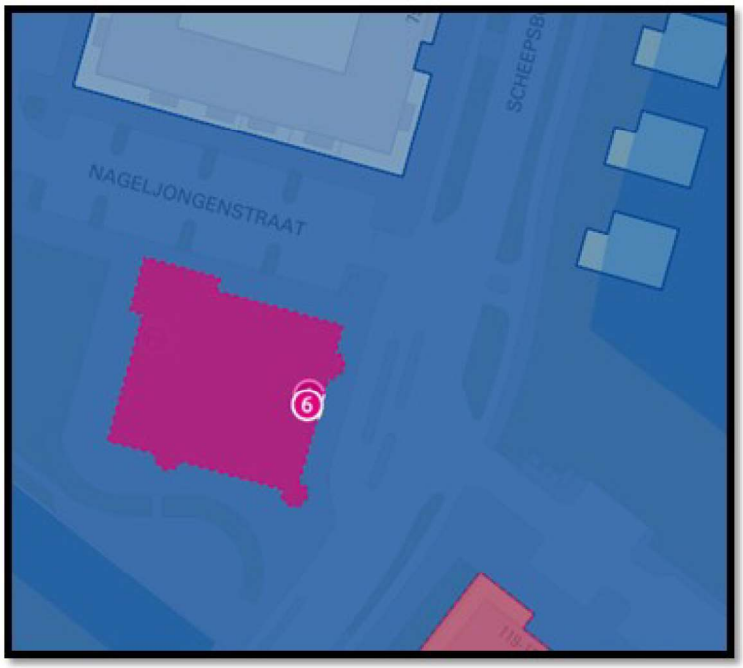
Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 16 februari 2022 16:56
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Hallo [redacted]

De vraag ligt inmiddels bij de tussenpartij die het pand probeert te verkopen. Die doet dat namens de PLUS. Op dit moment is dat proces aan de gang.
De sterke voorkeur en wens van de PLUS gaat niet uit naar een andere retailer binnen food (hoe minder retailachtig, hoe minder groot en frequent het vrachtverkeer, zou ik zeggen). Volgens mij wordt er juist ook gekeken naar maatschappelijke bestemmingen voor het pand. Het is in ieder geval nog niet verkocht.

Ik krijg helaas nog steeds geen goede indruk van het inzicht in bestemmingsplannen en dergelijke, wel weet ik dat de weg gewoon van de gemeente is (zie hieronder)



Al met al, tot nu toe heb ik nog niets gehoord over harde of duidelijk afspraken over deze strook. Ik zou het proces in ieder geval gewoon in gang zetten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam

Tel:[redacted]

Van:[redacted]
Verzonden: woensdag 16 februari 2022 13:07
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Hallo[redacted]

Dat is wel snel. Ik word vooralsnog telkens doorverwezen en krijg niet iedereen te pakken. Kun jij zelf toevallig inzien of dat volgens het kadaster van ons is of niet? Ik weet even niet waar ik dat kan zien?
Op dit moment gaan we er van uit dat we het gewoon kunnen of moeten gebruiken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
[redacted]

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 16 februari 2022 12:12
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Beste[redacted]

Is er al meer bekend over die lalo-strook?
Het is vrij kort dag; morgen moet ik de stukken aanleveren voor de CVC.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 14 februari 2022 17:47
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Ik ga wel op onderzoek uit over die strook

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 14 februari 2022 17:30
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel
Urgentie: Hoog

Dag [redacted] en [redacted]

Zie onderstaande reactie in Groen.

[redacted]
Zie punt 2

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Integraal technisch projectmanager
[redacted]
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: [redacted]

Bezoekadres Noord: [redacted]
Postadres Noord: [redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 14 februari 2022 17:20
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Hoi,

Zie rode vragen / opmerking.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 14 februari 2022 8:49
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]aats@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Goedemorgen[redacted]

Ziet er goed uit.
Ik heb wel een opmerkingen//vraag m.b.t. omvormen ventweg naar fietspad t.p.v. voormalige supermarkt.

1. Huidige ventweg zit niet in asfaltonderzoek Zou je wel een klein deel kunnen aanpassen: realiseren van een berm, als scheiding tussen fietspad en rijweg?
   Als dit echt moet dan moeten we met spoed aanvullend onderzoek laten uitvoeren.
2. Huidige functie ventweg voor laad- en losfunctie. Tussen Nageljongenstraat en Vlakkerweg is de verwachting dat voetgangers en fietsers oversteken. Een steunpunt van bij voorkeur 2,5 meter breedte is wenselijk. Helaas is 2,5 meter te breed en lukt het minimum van 2,0 wel net. Echter staan de voetgangers aan de noordwestzijde op het huidige fietspad (de berm is te smal). Daarom wil ik het fietspad verleggen naar de lalo-strook langs de voormalige supermarkt. Kan jij nagaan of er afspraken tussen stadsdeel en gebouw-eigenaar zijn over deze lalo-strook?
   Ik heb geen idee, ik leg deze vraag neer bij de[redacted](PM PMB)
   Wat doen we als er op korte termijn geen duidelijkheid is ?
3. Moet de ventweg dan rood asfalt worden of kunnen we dit zwart asfalt laten ? Je kan het "tijdelijk" zwart laten, mits helder is dat het een fietspad is; dus een bordje G11 (verplicht fietspad) erbij.
   Ik stel voor om dit ook nu zo mee te nemen.

Aanvullende vragen

Vanochtend tijdens het interne voortgangsoverleg IB hebben we het gehad over:

A. De bestaande inritconstructies van o..a de Tuigerstraat etc.
   Worden deze nu dan opgeschoven om komen deze te vervallen ?
   Bij het laatste zitten we wel met een hoogte verschil. Ik heb[redacted]gevraagd om dit buiten te beoordelen, maar ik verwacht eerlijk gezegd dat dit niet oplosbaar is omdat we het fietspad niet kunnen aanpassen.

B. Kan het verkeer komende uit de zijstraten ook de bocht maken richten de Werktuigstraat ? (bocht richting de Kwekerijlaan)

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Integraal technisch projectmanager
[redacted]
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen:[redacted]

Bezoekadres Noord:[redacted]
Postadres Noord:[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 februari 2022 8:46
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Ontwerp: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Goedemorgen,

Vers van de pers. Incl. versie met opmerking.

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Integraal technisch projectmanager
[redacted]
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: [redacted]

Bezoekadres Noord: [redacted]
Postadres Noord: [redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 21:02
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@hbadvies.nl>
Onderwerp: FW: even polsen: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Hoi [redacted] en [redacted]

Heb de tekening iets aangepast: de huidige fietsoversteek vanuit de Vlakkerweg zat er nog niet in.
Daarnaast zat in het ontwerpje van gister de hoek bij de voormalige supermarkt er nog niet goed in; hier wil ik tussen westelijke fietspad en rijweg een breder steunpunt voor de voetganger maken. En de fietser dan maar over opstelterreintje van de supermarkt-vrachtwagen sturen.

Verder ben ik het schetsje bij Jan en alleman in de week aan het leggen, zie onderstaande.

@[redacted]stem jij het nog kort met de buurtmakelaar etc.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 20:56
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: even polsen: tijdelijk 50km-regime Scheepsbouwweg met 30 profiel

Besten,

Misschien voer voor de juristen: is het mogelijk denk je om nu al een straat met 3,1meter rijstroken met middenberm in te richten, maar er nog een half jaar lang (tot eind dit jaar) een 50-regime te laten gelden?
Ik ben even aan het kijken als GVB heel lastig gaat doen of dit een eventuele mogelijkheid is.
ver 250 meter heeft GVB ca. 12 tot 15 seconden vertraging per busrit namelijk…

Op hele korte termijn proberen we deze zomer al een 30-profiel volgens "30 in de stad" aan te leggen.
Dit omdat zich plotseling toch werkzaamheden op de rijweg voordoen (en het tijdskader voor de uitvoering blijft staan).

Zie bijlage voor het idee: een middenberm met een dergelijk steunpunt zoals op de Oostenburgergracht:
https://www.google.nl/maps/@52.3687473,4.9217672,3a,75y,83.78h,73.26t/data=!3m6!1e1!3m4!1sm2WRiBJIS6YvObQhJomouA!2e0!7i16384!8i8192
Bebording is nog even de vraag, omdat ik het verkeerregime van de nabij gelegen buurten nog bij [redacted]heb uitstaan…

Zou je uiterlijk dinsdag kunnen reageren, dit i.v.m. de aanlevering CVC-stukken ;-)

Fijn weekend.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 19:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@gvb.nl' [redacted]@gvb.nl>; [redacted]@gvb.nl'[redacted]@gvb.nl>; [redacted]@gvb.nl>; [redacted]@politie.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: ter commentaar (uiterlijk di. 15 feb): Scheepsbouwweg - 30 maatregelen

Besten CVC-leden,

Bijgevoegd een ontwerp voor 300 meter Scheepsbouwweg met 30 maatregelen, wat vooruitlopend op "30 in de stad" al kan worden toegepast.
Kan jij je vinden in dit ontwerp en zie je eventueel nog aandachtspunten? Zou je hier uiterlijk dinsdag op kunnen reageren?
Dit i.v.m. de krappe ontwerpmogelijkheden, waarin het bestek eind maart gereed moeten zijn en de uitvoering in mei en juni is. Donderdag de 17 februari wordt het daarom bij de CVC aangemeld.

Het ontwerp kent:

- een 80 cm brede *overrijdbare* middenberm
- 3,1 meter brede rijstroken (3,3 meter breed bij de steunpunten)
- 3 steunpunten van 2 meter breed (met 10 cm hoge banden en zonder zebra's) zoals deze https://www.google.nl/maps/@52.3686386,4.9220828,3a,16.4y,106.97h,80.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1shZ8JugnHdTTfFAMsm7X9dg!2e0!7i16384!8i8192

- het sluit aan op het ontwerp van de Waterwoningen wat in de 1283e CVC van 21 december is besproken. Hierbij worden 3 parkeerplekken verwijderd aan de oostzijde van de weg en worden 3 ondergrondse afvalbakken verplaatst
- de bocht en de oversteek met zebra in de Werktuigstraat wordt gehandhaafd, maar er worden 3 westelijke parkeerplaatsen verwijderd i.v.m. het zicht van af de oversteken op het autoverkeer
- het ontwerp is getoetst met rijcurves van een trekker-oplegger

Op de Scheepsbouwweg rijdt een buslijn en supermarkt-vrachtwagens.
Er liggen nu 3 paar tijdelijke Gumacon-drempels i.v.m. te hoge snelheden en deze worden verwijderd met voorliggend ontwerp.
I.v.m. de bouw van de Waterwoningen aan de oostzijde van de straat wordt de oostelijke berm opnieuw ingericht. Dit is eerder in de CVC besproken.
Nu zijn er ook K&L-werkzaamheden in de rijweg bijgekomen waarbij ook meteen onderhoud aan de rijweg plaatsvindt, maar de planning blijft gehandhaafd.

Met vriendelijk groeten,
[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M [redacted] | [redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam