VN2024-018236

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Noord van 17 december 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B5

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op 3 bezwaarschriften die zijn gericht tegen het verkeersbesluit van 3 april 2024, waarbij twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Lange Vonder 285 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen, vanwege de aanleg van één laadpunt.

Het dagelijks bestuur Noord besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaarschriften ongegrond te verklaren;
- het besluit van 3 april 2024 te handhaven, onder aanvulling van de motivering.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaarschriften ongegrond te verklaren en het besluit van 3 april 2024 te handhaven, onder aanvulling van de motivering. Dat betekent dat de twee parkeerplaatsen (ten behoeve van één laadpunt) ter hoogte van de Lange Vonder 285 terecht is aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 3 april 2024 is een verkeersbesluit genomen over de aanleg van een laadpunt, waarin twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Lange Vonder 285 worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit besluit is op 5 april 2024 gepubliceerd in het Gemeenteblad, nr. 147990.

Tegen dit besluit is op 15 mei 2024 bezwaar ingediend door bezwaarmakers 1 t/m 7. Op 11 september 2024 heeft de hoorzitting plaatsgevonden via MS Teams. Na de hoorzitting is besloten om het realisatieproces van het laadpunt te pauzeren tot de zomer van 2025, zodat de daadwerkelijke aanleg ongeveer gelijktijdig plaatsvindt met de invoering van betaald parkeren in de wijk. Naar aanleiding daarvan hebben bezwaarmakers 2, 3, 4 en 6 hun bezwaren ingetrokken.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepasing.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

De bezwaren houden, samengevat, het volgende in:

- bezwaarmaker 5 voert aan dat niemand in het gebouw een elektrische auto heeft en dat er al laadpunten zijn in de buurt die regelmatig leeg staan;
- bezwaarmakers geven allemaal aan dat de parkeerdruk hoog is;
- bezwaarmakers 1 en 7 voeren aan dat er geschiktere, alternatieve locaties voor een laadpunt zijn in de buurt.

Ten aanzien van het bepalen van de locatie

De maximale bezettingsgraad van bestaande laadpalen in de buurt Twiske-West is in de zes maanden voorafgaand aan het besluit gedurende 361 uur overschreden. Daarom is besloten het laadnetwerk in deze buurt uit te breiden. De bezettingsgraad van bestaande laadpunten in de buurt ligt dus ten grondslag aan de keus om het laadnetwerk uit te breiden. De commissie overweegt dat dit in overeenstemming is met het beleid.

De gekozen locatie is voorafgaand aan het besluit beoordeeld op technische en verkeerskundige haalbaarheid, en op alle punten akkoord bevonden. Uit rechtspraak volgt dat het bestaan van andere geschikte locaties niet betekent dat de gekozen locatie minder geschikt is.

Belangenafweging

Het doel van het verkeersbesluit is om de door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu te beperken. Dit belang wordt in artikel 2, tweede lid, sub a van de WvW benoemd. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Voor het bereiken van dit doel is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk. Het plaatsen van de elektrische laadpaal is een logische en tevens noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten.

Uit rechtspraak volgt ook dat een hoge parkeerdruk op zichzelf geen grond vormt om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. Bovendien wordt de aanleg van het oplaadpunt uitgesteld, zodat de realisatie naar verwachting gelijktijdig met het invoeren van betaald parkeren plaatsvindt. De commissie is van mening dat het belang van het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk terecht zwaarder weegt dan het verlies aan parkeergelegenheid.

Advies, afstemming en Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

Niet van toepassing.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend door verzending van een briefbesluit aan bezwaarde.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-077354	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2024-077369	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie JB.24.006608.001, 005 en 007.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord