[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 augustus 2022 12:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Fietsveiligheid algemeen en ihb gevaarlijke rand op Kinkerstraat - Bilderdijkstraat

Hoi [redacted]

Het gele bandje is mi bekend en er kwamen al eerder meldingen over binnen dat men onderuit ging of tegen aan fietste. Hierover heb ik ook contact met [redacted] en ik kreeg gisteren een belletje van de WWU-inspecteur dat hij het bandje onveilig vindt.
Zonet heb ik even telcontact gehad met [redacted] en toegelicht dat we de zichtbaarheid van het bandje willen verduidelijken door reflecterende palen er op te monteren.

Gelet op aantal meldingen en signalen kom ik tot het oordeel dat gele bandje vervangen moet worden door een eilandje in de (witte) banden. En met de nodige spoed.
Een fysieke maatregel op die plek is noodzakelijk want door omleiden van het tramverkeer is deze route met de bocht Kinkerstraat-Bilderdijkstraat in gebruik tot voorjaar 2023. Normaliter alleen een calamiteitenroute en is het niet erg wanneer fietsers vlak naast de tramrails staan de wachten. Maar voordat het bandje was aangebracht, belde de trambestuurder met regelmaat om de fietser te waarschuwen en zelfs tot laat in de avond wat weer leidden tot klachten van omwonenden.
Wordt vervolgd.

Mvg,

[redacted]

ma di wo do vr

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 augustus 2022 12:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Fietsveiligheid algemeen en ihb gevaarlijke rand op Kinkerstraat - Bilderdijkstraat

Hoi [redacted]

De Fietsersbond noemt in onderstaande mail een (volgens hen) verkeersonveilige situatie in verband met de gele rand bij de kruising Bilderdijkstraat – Kinkerstraat. De Fietsersbond vindt deze rand gevaarlijk en heeft dit eerder aangekaart bij de gemeente / stadsdeel. De rand ligt er blijkbaar op verzoek van het GVB.
Hoe denken jullie over deze situatie? En kunnen we hier eventueel nog iets aan aanpassen?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 augustus 2022 10:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Fietsveiligheid algemeen en ihb gevaarlijke rand op Kinkerstraat - Bilderdijkstraat

fyi

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 augustus 2022 22:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fietsveiligheid algemeen en ihb gevaarlijke rand op Kinkerstraat - Bilderdijkstraat

Beste [redacted]

Morgen spreekt de stadsdeelraad over fietsveiligheid. Dit oa nav een bericht in de Westkrant over het meldpunt fietsongevallen van Fietsersbond Amsterdam.
Aan [redacted] liet ik al weten dat er binnenkort, naar verwachting 1 sept, een verslag komt over de opbrengst van het meldpunt. Dat zullen we met jullie delen.
We denken graag mee over het verbeteren van de fietsveiligheid in West. Laten we binnenkort, als het verslag er is, bespreken hoe dat zou kunnen.

Daarnaast nog een acute melding en verzoek:
De gevaarlijke gele balk die sinds enige tijd op de kruising Kinkerstraat - Bilderdijkstraat ligt.
Zie onderstaande foto.
In mei kreeg de Fietsersbond een melding van een fietser die ernstig ten val was gekomen door de rand. Hij had hem niet opgemerkt en was er overheen/tegenaan gereden en gevallen.
Wij vinden die rand erg gevaarlijk: hij ligt op een drukke plek waar fietsers ook aandacht voor tal van andere zaken moeten hebben.
We hebben dit gevaarlijke punt per mail aangekaart bij gemeente en stadsdeel.
Maar dat leidde helaas nog niet tot verbetering en afgelopen week kwam één van onze actieve leden door deze rand ten val.
Zij en de eerste melder zullen vast niet de enige zijn die hier een smak maken.

De rand ligt er op verzoek van het GVB en moet ervoor zorgen dat fietsers niet in de rijlijn van de tram gaan staan die hier vanwege de verbouwing van de Kinkerstraat allemaal afslaan.
Wij vinden natuurlijk ook dat de tram veilig moet kunnen afslaan, maar dat moet niet met een gevaarlijk obstakel waardoor er nu al minstens twee personen hard gevallen zijn.
Om meer brokken te voorkomen pleiten we voor verbetering op korte termijn.
We vragen jullie inzet hiervoor.
Wat ons betreft moet de afscheiding vergevingsgezind worden gemaakt en optimaal zichtbaar.



met vriendelijke groet,

[redacted]