PERSBERICHT

Amsterdam, 21 mei 2026

Eenrichtingsverkeer Utrechtsestraat? MKB zegt: niet doen!

MKB-Metropool Amsterdam is tegen het voorstel om in de Amsterdamse Utrechtsestraat eenrichtingsverkeer in te stellen. Dit zal negatieve gevolgen hebben voor de bereikbaarheid en het laad- en los- en bouwverkeer in de hele Utrechtsebuurt, 5.1, 2, e "Soms is het beter een rommelige, suboptimale situatie zo te laten als hij is; het middel van afsluiting, zal erger zijn dan de kwaal'.

Vanuit een deel van de plaatselijke ondernemers en bewoners is het initiatief gekomen om van de Utrechtsestraat een eenrichtingsweg te maken. Dit, omdat er eigenlijk te weinig plek is voor alle verkeersstromen: voetganders, fietsers, auto's, laad- en losverkeer en tramlijn 4. Daardoor zit iedereen elkaar daar regelmatig een beetje in de weg en moeten voertuigen regelmatig de toch al smalle stoep oprijden op de tram te laten passeren.

Belangrijkste ontsluitingsweg

MKB-metropool Amsterdam ziet echter niets in dit voorstel. 5.1, 2, e 5.1, 2, e

"Ons belangrijkste bezwaar is dat de Utrechtsestraat de belangrijkste ontsluitingsweg van de hele Utrechtsebuurt is, die vrijwel altijd, zij het soms met enig oponthoud, doorgankelijk is. Dat geldt niet voor de voorgestelde alternatieve routes via de grachtengordel. Eén verhuisauto op de ene gracht en werk van Liander op de andere gracht, en alles staat muurvast en je komt de buurt niet meer in of uit. En al dat auto- en vrachtverkeer moet je ook helemaal niet over de grachten willen hebben rijden".

Volgens het MKB functioneert de straat op dit moment redelijk goed. "Het meeste lost zich zelf op en afgezien van enkele kleinere incidenten, staat de straat ook niet bekend als 'black spot'. Vanwege de licht chaotische situatie past het overgrote deel van het verkeer zijn snelheid goed aan." Dit laatste geldt echter niet voor het vele taxiverkeer in de avond- en nachturen. MKB adviseert dan ook hiervoor een snelheidscamera te installeren.

Geen enkel voordeel

MKB ziet eigenlijk geen enkel voordeel bij het voorstel voor eenrichtingsverkeer: "De indeling van de weg zal niet worden aangepast, omdat de Utrechtsestraat nog vrij recent is opgeknapt. Dus de trottoirs blijven even smal als ze zijn. Als er een tram tegen de rijrichting in passeert, zal een deel van het verkeer nog steeds zekerheidshalve de

stoep op moeten rijden. En voor het behoud van het fijnmazige tramnet voor de bewoners en bezoekers van de buurt, willen we daar tramlijn 4 ook niet kwijt".

MKB-Metropool Amsterdam vreest dat door een gedeeltelijke of algehele wegafsluiting de Utrechtsestraat als winkel- en horecastraat uiteindelijk zijn unieke en aantrekkelijke karakter gaat verliezen. 5.1, 2, e "Je moet nog even kort voor de deur kunnen stoppen om een doosje wijn in te laden bij de wijnhandelaar; anders zit daar voor je het weet de zoveelste Kruidvat".

Nadere informatie en niet ter publicatie: 5.1, 2, e