De Ruiter Boringen bv

Emrikweg 5, 2031 BT Haarlem
Telefoon (020) 407 21 80 / www.deruitergwt.nl / info@deruitergwt.nl

299

De Ruiter Grondwatertechniek bv

BLVC-plan

WKO-systeem Sohohouse Amsterdam

3220556
06-12-2017

Opdrachtgever: Raam 468 B.V.
Professor Tulpstraat 23
1018 GZ Amsterdam

Versie:	Datum:	Opgesteld door:	Gecontroleerd door:
02	12-12-2017	Werkvoorbereider	Projectleider

1. Inleiding 3
1.1 Betrokken partijen 4
1.2 Doel BLVC-plan 7
1.3 Werkzaamheden project 7
1.4 Planning 7

2. Projectlocatie 8
2.1 Locatieoverzicht 8
2.2 Evenementen 9

3. Uitgangspunten uitvoering 9
3.1 Werktijden 9
3.2 Aan- en afvoer transport 10
3.3 Aan- en afvoertijden 12

4. Bereikbaarheid 13
4.1 Algemeen 13
4.2 Fietsverkeer 13
4.3 Voetgangers 13
4.4 (vracht) Autoverkeer 14

5. Leefbaarheid 15
5.1 Overzicht werkzaamheden en inventarisatie hinder voor omgeving 15
5.2 Hinder door geluid, trillingen en verlichting 16

6. Veiligheid 17

7. Communicatie 18
7.1 Raakvlakprojecten 18
7.1.1 Waternet 18

1. Inleiding

De Ruiter Boringen bv (DRGWT) is gevraagd het energieopslagsysteem voor het Sohohouse (voormalig Bungehuis) aan te leggen. De aanleg van het WKO-systeem is onderdeel van de renovatie van het pand. De aanleg van het WKO-systeem is noodzakelijk om het Sohohouse op een duurzame manier van warmte en koude te voorzien.
Het systeem bestaat uit 1 duobron welke in het gecombineerde tweede en derde watervoerende pakket tussen de 80 en de 185m - mv afgesteld wordt. Het maximale onttrekkingsdebiet van het koude bronfilter bedraagt 75 m^3/h. Het maximale onttrekkingsdebiet van het warme bronfilter bedraagt 35 m^3/h.
Als eerste wordt de duobron geboord op de Singel. Vervolgens wordt er een ondergrondse putbehuizing over de bron geplaatst, de pompinstallatie in de bron gehangen en het verbindend kabel en leidingwerk aangesloten. Daarnaast wordt in de technische ruimte in het pand de benodigde installatie aangelegd. Tot slot wordt het systeem bedrijfsvaardig opgeleverd.

In dit BLVC-plan worden de maatregelen beschreven die worden getroffen om de overlast voor de omgeving tot een minimum te beperken.

Dit BLVC-plan sluit aan bij het BLVC detailplan zoals opgesteld door Salverda bouw, met het kenmerk 1705-1477 versie 0.2 Definitief d.d. 12-06-2017



Figuur 1 Soho House voor start van de renovatie

1.1 Betrokken partijen

Opdrachtgever

Naam	:	Raam 468 BV
Adres	:	Professor Tulpstraat 23
Postcode / plaats	:	1018 GZ Amsterdam
Contactpersoon	:	
Telefoon / mobiel	:	020 06
E-mail	:	@aedesrealestate.nl

Adviseur WKO

Naam	:	IF Technology
Adres	:	Velperweg 37
Postcode / plaats	:	Postbus 605
Contactpersoon	:	
Telefoon / mobiel	:	026
E-mail	:	@iftechnology.nl

Hoofduitvoerder Renovatie Sohohouse

Naam	:	Salverda Bouw bv
Adres	:	Postbus 4
Postcode / plaats	:	8084 ZG 't Harde
Projectleider	:	
Telefoon / mobiel	:	

Uitvoerder	:	
Telefoon / mobiel	:	06

Uitvoerder WTB	:	
Telefoon / mobiel	:	
E-mail	:	
Werkvoorbereider	:	
Telefoon / mobiel	:	
E-mail	:	
V&G-coördinator	:	
Telefoon / mobiel	:	
E-mail	:	

Installateur Technische installatie

Naam	:	Roodenburg bv
Adres	:	Nieuwe Tiendweg 11A
Postcode / plaats	:	2920 AH Krimpen a/d IJssel
Contactpersoon	:	
Telefoon / mobiel	:	
E-mail	:	

Vergunningverlener

Naam	:	Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Centrum
Adres	:	Amstel 1
Postcode / plaats	:	1011 PN Amsterdam
Contactpersoon	:	
Telefoon / mobiel	:	06
E-mail	:	@amsterdam.nl

Naam	:	Gemeente Amsterdam, Beheer waterbouw en objecten.
Contactpersoon	:	
Telefoon / mobiel	:	06
E-mail	:	s@amsterdam.nl

Uitvoerende partij

Naam	:	De Ruiter Boringen bv
Adres	:	
Postcode / plaats	:	
Contactpersoon	:	
Telefoon / mobiel	:	
E-mail	:	

Projectleider	:	
Telefoon / mobiel	:	
E-mail	:	

Uitvoerder boringen	:	
Telefoon / mobiel	:	
E-mail	:	

1.2 Doel BLVC-plan

Doel van dit BLVC plan is het vastleggen hoe bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie worden geborgd tijdens de aanleg van de nieuwe WKO installatie van het Sohohouse, met als resultaat een tevreden omgeving.

Het BLVC plan is een instrument gericht op het vroegtijdig informeren, meedenken en adviseren van alle betrokken partijen bij de ontwikkeling en uitwerking van bouwplannen. De basis voor dit BLVC-plan is het BLVC-detailplan dat door Salverda is opgesteld (kenmerk 1705-1477). Hiermee wordt getracht vanaf de aanvang van het project in een vroeg stadium rekening te houden met het bouwproces en het beheersen van de impact die het project heeft op de omgeving. De ambitie is een goede buurman te zijn voor de omgeving. We zijn ons bewust van de impact die bouwwerkzaamheden hebben op de dynamische omgeving waarin deze werkzaamheden plaatsvinden.

De werkzaamheden die hierin beschreven zijn, worden door ons, na afstemming met de gemeente en opdrachtgever uitgevoerd.

1.3 Werkzaamheden project

Het realiseren van de nieuwe WKO-installatie voor het Sohohouse, brengt hinder met zich mee. De directe omgeving, de ondernemingen aan de Singel en passanten worden gedurende de bouwperiode geconfronteerd met werkzaamheden.

Het realiseren van de nieuwe WKO-installatie omvat in hoofdlijnen de volgende werkzaamheden:

- Voorgraven en vastleggen van de beoogde boorlocatie.
- Plaatsen van stalen casing ter bescherming van funderingen in de omgeving.
- Het maken van een zuigboring Ø650mm tot 185m-mv, aanbrengen van de PVC bronconstructie en afdichten van de doorboorde grondlagen.
- Het ontwikkelen van de bron.
- Het aanbrengen van de werktuigbouwkundige installatie in de bron en de bijbehorende putbehuizing.
- Het aanbrengen van het verbindend kabel en leidingwerk.
- In bedrijf stellen en opleveren van de installatie.

1.4 Planning

De planning van de werkzaamheden is op hoofdlijnen als volgt:

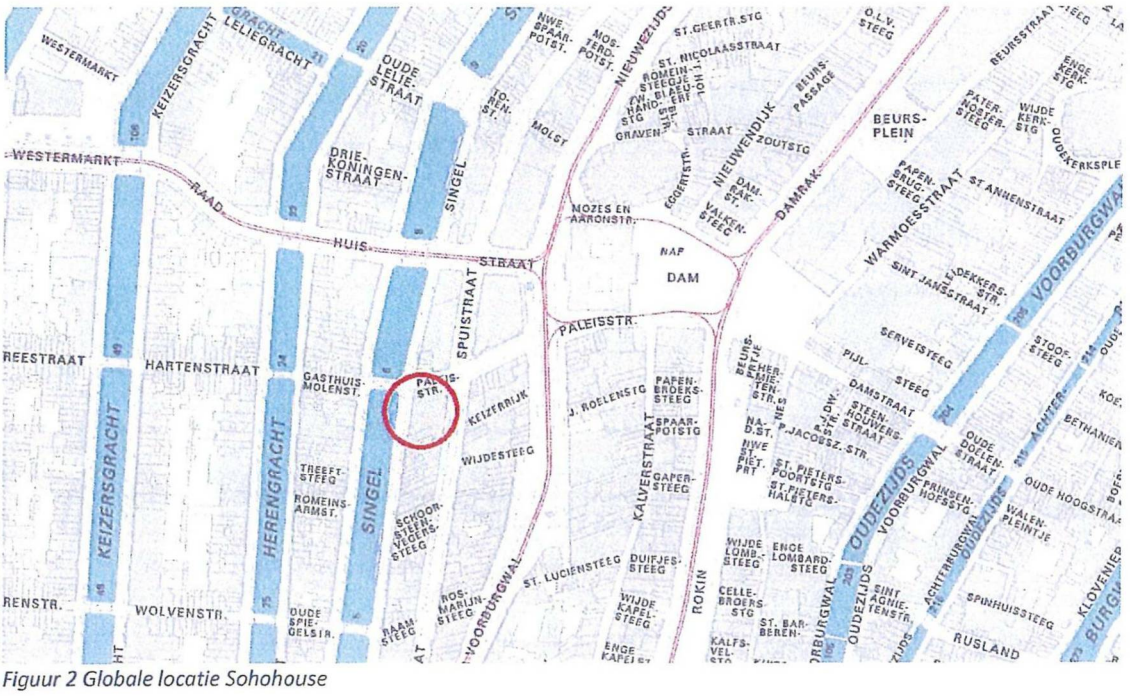
De geplande startdatum voor het werk is	:	11 januari 2018
De geplande duur van het werk is	:	ca. 12 weken

Voor een gedetailleerde planning: zie bijlage 1

2. Projectlocatie

2.1 Locatieoverzicht

De renovatiebouw van Sohohouse bevindt zich aan de Spuistraat 210 te Amsterdam. Het gebouw is gevestigd op de hoek Spuistraat – Paleisstraat – Singel. De werklocatie voor de boring is gesitueerd aan de Singel ter hoogte van huisnummer 259.



Figuur 2 Globale locatie Sohohouse

2.2 Evenementen

Aangezien het project zich midden in het centrum van Amsterdam bevindt, is het zeer goed mogelijk dat er evenementen georganiseerd worden in de directe omgeving van het Sohohouse. Tijdens evenementen zal in overleg met de gemeente worden bepaald welke maatregelen moeten worden getroffen om de hinder tot een minimum te beperken.

Op dit moment bekende evenementen voor dit gebied zijn onder andere;

- Nationale Tulpendag 20 januari 2018, mogelijk extra drukte i.v.m. bezoekersaantallen
-

Tijdens bovenstaande dagen en periodes wordt rekening gehouden met extra passanten in dit gebied. Er zijn ook altijd evenementen die sporadisch kunnen plaatsvinden, zoals bijvoorbeeld bij demonstraties. Ook hier zal DRGWT bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening mee houden.

3. Uitgangspunten uitvoering

De werkzaamheden worden uitgevoerd met de volgende documenten als uitgangspunten:

- BLVC-detailplan Salverda
- WIOR (Werken in openbare ruimte)
- De werkzaamheden voldoen aan de ARBO-wetgeving en aan de richtlijnen voor werk in uitvoering genoemd in publicatie 96b van het CROW

3.1 Werktijden

- De reguliere werktijden zijn van 07.00 uur tot 19.00 uur (maandag t/m zaterdag).
- Indien overwerk (werk buiten de reguliere werktijden) noodzakelijk is dient hier vooraf toestemming worden aangevraagd bij stadsdeel Centrum.

3.2 Aan- en afvoer transport

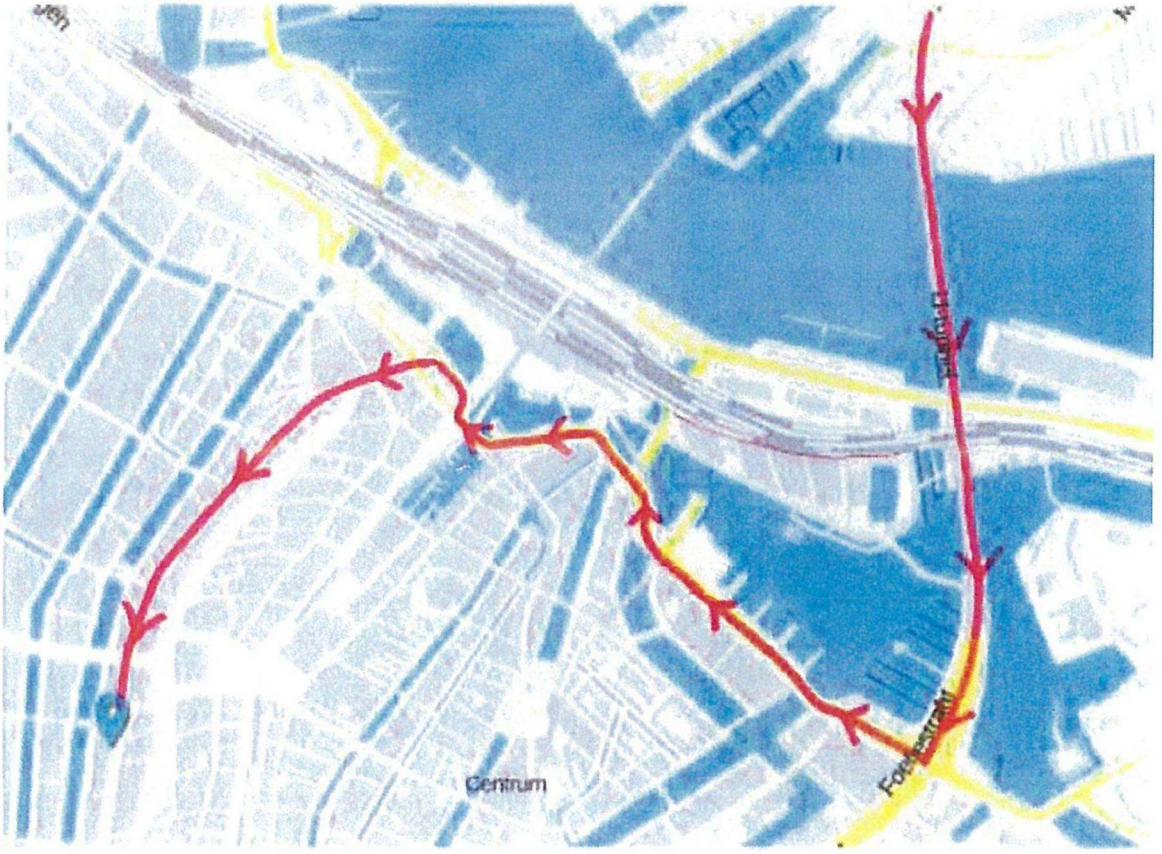
Het aan en afvoeren van materieel en materiaal kan via de transportroute zoals overeengekomen door Salverda. Wij sluiten hierin aan op het BLVC detail-plan (1705-1477). Onderstaande eisen zijn voor zover van toepassing overgenomen uit dit plan.

Voor wat betreft aan- en afvoer van materialen:

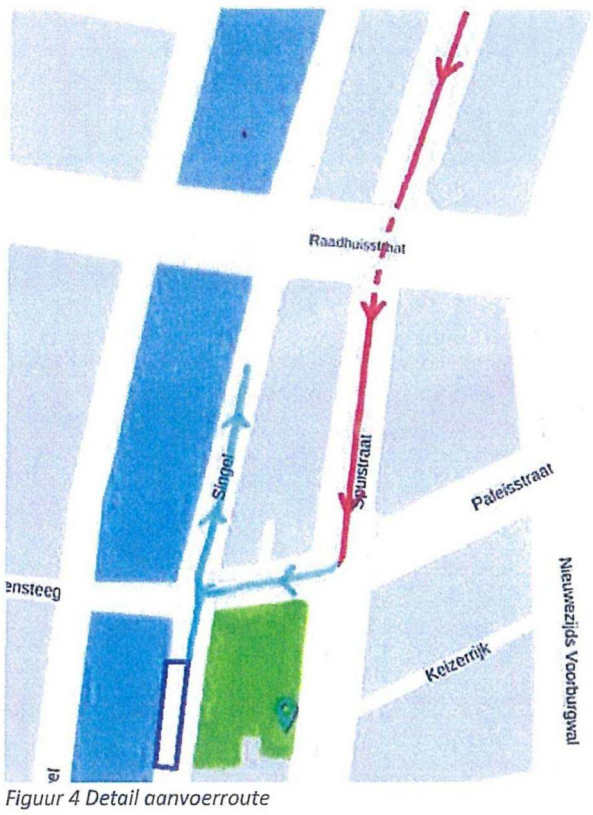
- Qua transportroute is onderstaande rij-route toegevoegd met daarop aangegeven de voorgestelde route;
- Rekening houdend met maximale doorrijhoogte;
- Laden en lossen van materiaal en materieel niet bufferen in de openbare ruimte;
- Laden en lossen van materiaal en materieel in principe binnen de werklocatie, m.u.v. speciaal transport, onder begeleiding van verkeersregelaars;
- Incidenteel gebruik van de Paleisstraat bij speciaal (lang) transport (tot 9.00 uur 's ochtends)
- Transporten worden gecombineerd uitgevoerd;
- Containers worden binnen de bouwschutting geplaatst aan de singel (max 7,5 ton aslast)
- Verkeer in en uit het bouwterrein moet gebeuren onder begeleiding.

De rode routes zijn de reguliere aan- en afvoer routes voor de renovatiebouw.
De blauwe route betreft de route voor het containertransport (max. 7,5 ton aslast). Containers worden geplaatst op de hoek Paleisstraat – Singel.
Aangezien de werkzaamheden van DRGWT zich bevinden aan op de singel, zal hier ook de blauwe route voor worden gebruikt.

Om de spits te ontlasten worden transporten zo veel mogelijk buiten de spits ingepland en worden de transporten binnen de transporttijden uitgespreid.



Figuur 3 Aanvoerroute naar de projectlocatie



Figuur 4 Detail aanvoerroute

3.3 Aan- en afvoertijden

De aan- en afvoertijden voor groot materiaal en materieel zijn vastgesteld tussen **07:00 en 11:00** uur.
De aan- en afvoertijden voor klein materiaal en materieel zijn vastgesteld tussen **07.00 en 15.00** uur.

Transporten mogen niet bufferen in de openbare ruimte rondom de werklocatie.

4. Bereikbaarheid

Het werkgebied van DRGWT bevindt zich midden in het centrum van Amsterdam. Gezien de fasering van het werk, dynamiek van de omgeving en de diverse andere activiteiten rond de werklocatie, dient de bereikbaarheid en doorstroming goed te worden bewaakt.

4.1 Algemeen

- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dienen de werklieden zoveel mogelijk te carpoolen.
- Alle werkzaamheden mbt. de aanleg van de WKO-installatie worden binnen hetzelfde werkterrein uitgevoerd om te voorkomen dat (verkeers-) situaties frequent wijzigen.
- Er wordt zo min mogelijk openbare ruimte onttrokken aan de stad. Het werkterrein wordt zo klein mogelijk gehouden. Materieel/materiaal wordt zo min mogelijk op locatie opgeslagen om ruimte te besparen.

4.2 Fietsverkeer

- Het fietsverkeer wordt door onze werkzaamheden gehinderd. De Singel zal aan beide zijden worden afgesloten voor fietsers. Hiervoor wordt een omleiding ingesteld.
- Aan beide zijden van de versmalling bij de werklocatie worden hekken geplaatst om fietsers te weren.
- De Spuistraat is onderdeel van het Hoofdnet Fiets. Transporten zullen over de Spuistraat worden aangevoerd, maar hinderen het fietsverkeer verder niet. Stilstaan of bufferen van vrachten in het centrumgebied is niet toegestaan.
- Zie ook de tekening in bijlage 4.

4.3 Voetgangers

- De Singel is onderdeel van het plusnet voetgangers, daarom zal er extra aandacht worden besteed aan de doorgang van de voetgangers. Om de doorstroming te waarborgen, zal een strook van minimaal 1,5m breed ten allen tijde vrij worden gehouden.
- In het geval van transport van/-naar het werkterrein zal het transport worden begeleid. Bij bijzondere manouvres worden verkeersregelaars ingezet om de risico's voor omstanders te minimaliseren.
- Zie ook de tekening in bijlage 4.

4.4 (vracht) Autoverkeer

- De Singel wordt volledig afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Hier zal een omleiding voor worden ingesteld.
- Bestemmingsverkeer tot aan het werkterrein blijft mogelijk. Nabij het werkterrein zal een keerlus voor personenwagens worden vrijgehouden.
- Om de overlast op het stedelijk wegennet te beperken zal het bouwverkeer worden aangevoerd volgens de transportroute zoals aangegeven in hoofdstuk 3.2.
- Voor de werkzaamheden zullen meerdere parkeervakken worden afgezet. Het is in de directe omgeving niet mogelijk een alternatieve parkeergelegenheid aan te bieden.
  Het werkterrein wordt zo compact mogelijk gehouden, zodat het gebruik van de parkeervakken wordt geminimaliseerd.
- Zie ook de tekening in bijlage 4.

5. Leefbaarheid

De Ruiter Boringen bv heeft de verplichting om zaken welke tot overlast aangemerkt worden te voorkomen of te minimaliseren tot een acceptabel niveau. Het beperken van trillingen, geluid, (bouw)verlichting, stof, vervuiling en terreintoegang worden als aandachtsgebieden geïnventariseerd en gemonitord. Dit zijn allemaal aspecten die met leefbaarheid te maken hebben.

Een verzorgd werkterrein levert minder ergernis op. Het werk- en bouwterrein wordt voorzien van een strak hekwerk van minimaal 2m hoog. Er wordt gebruik gemaakt van halfgesloten bouwhekken, zodat er geen fietsen aan de bouwhekken kunnen worden bevestigd. De hekken worden regelmatig nagelopen. De bouwhekken worden zo min mogelijk verplaatst en zo veel mogelijk gesloten gehouden.
Het werkterrein wordt regelmatig opgeruimd. Eventuele vervuiling wordt direct opgeruimd. Kleine materialen dienen aan het eind van de werkdag worden opgeruimd in de daarvoor bestemde materiaalcontainer. Verder zorgen wij dat er pro-actief geveegd wordt zodat het verkeer geen last ondervindt van zand of grond op de Singel en de omringende ontsluitingswegen.

Hieronder hebben we een overzicht gemaakt van werkzaamheden die tijdens de uitvoeringsfase plaatsvinden en die als hinderlijk ervaren kunnen worden.

5.1 Overzicht werkzaamheden en inventarisatie hinder voor omgeving

Inventarisatie hinder werkzaamheden	Hinder voor omgeving	Vermelden in brief aan buren
Inrichten bouwterrein	Nee	Ja
Aanbrengen casing	Beperkt	Ja
Maken zuigboring	Ja	Ja
Onwikkelen bron	Beperkt	Ja
Plaatsen WTB-installatie	Nee	Nee
In bedrijf stellen en opleveren	Nee	Nee

Communicatie met omwonenden en belangstellenden zal gebeuren door de opdrachtgever.
Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt bij vragen.

5.2 Hinder door geluid, trillingen en verlichting

- Motoren van werkvoertuigen/machines en vrachtwagens mogen niet onnodig draaien. Laten warmdraaien van een motor zonder technische noodzaak is niet toegestaan.
- Gebruik van (bouw)radio is niet toegestaan
- Geluid producerende installaties, worden enkel tijdens werktijd gebruikt.
- Materieel en materiaal wordt op een dergelijke wijze geplaatst dat de geluidsoverlast naar de omgeving zo veel mogelijk wordt beperkt.
- Eventuele (bouw) verlichting moet zo worden gericht dat dit geen hinder kan veroorzaken voor de omgeving.

6. Veiligheid

De Ruiter Grondwatertechniek acht het van het grootste belang, dat er gestreefd wordt naar een continue verbetering van de prestaties op het gebied van kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu. Om dit te waarborgen gebruikt DRGWT een gecertificeerd veiligheidssysteem, dat voldoet aan de eisen en voorwaarden uit norm VCA** 2008/5.1. Het waarborgen van een zo groot mogelijke veiligheid voor eigen medewerkers, tijdelijke medewerkers en derden en voorkomen van persoonlijk letsel, staat hierin centraal.

Voor ieder project wordt een RI&E opgesteld waarin de diverse risico's van het betreffende project worden geinventariseerd. Deze RI&E wordt tijdens het startwerkoverleg besproken met alle werknemers, tijdelijke medewerkers en onderaannemers die op het project werken. Werknemers die nog niet eerder op het project zijn geweest en bezoekers dienen zich te melden bij de uitvoerder op locatie, of bij diens afwezigheid bij de voorman. Deze zullen worden geïnstrueerd met betrekking tot de risicobeheersmaatregelen.

Alle werkzaamheden van DRGWT worden binnen het afgezette werkgebied uitgevoerd, derhalve is er geen risico voor passanten.

7. Communicatie

Gedurende de werkzaamheden vindt regelmatig gestructureerd overleg plaats. Dit om te voldoen aan de samenwerkingsverplichting en de betrokkenheid van de medewerkers met de bouw en veiligheid op en rondom de bouw te vergroten. Overleg en voorlichting vinden plaats tussen de verschillende coördinerende en controlerende partijen. De aannemer overlegt dit weer met zijn onderaannemers en leveranciers.

Raam 468 BV is aanspreekpunt voor omwonenden/gebruikers. De Ruiter boringen is aanspreekpunt voor toezicht, handhaving en vergunningen gedurende de werkzaamheden.

7.1 Raakvlakprojecten

Gedurende de werkzaamheden kan het voorkomen dat andere partijen in hetzelfde gebied werkzaamheden moeten verrichten. DRGWT zal met deze partijen overleggen teneinde de overlast voor de omgeving te beperken. Werkzaamheden van andere partijen welke reeds bekend zijn, zijn hieronder beschreven.

7.1.1 Waternet

Uit vooroverleg met I. van de Gemeente Amsterdam bleek dat Waternet in dezelfde periode werkzaamheden heeft gepland op de Singel. Hierop hebben wij contact opgenomen met [ ) van Waternet. Aangezien de werkzaamheden in dezelfde periode zijn gepland (januari 2018) zullen de werkzaamheden goed op elkaar moeten worden afgestemd.

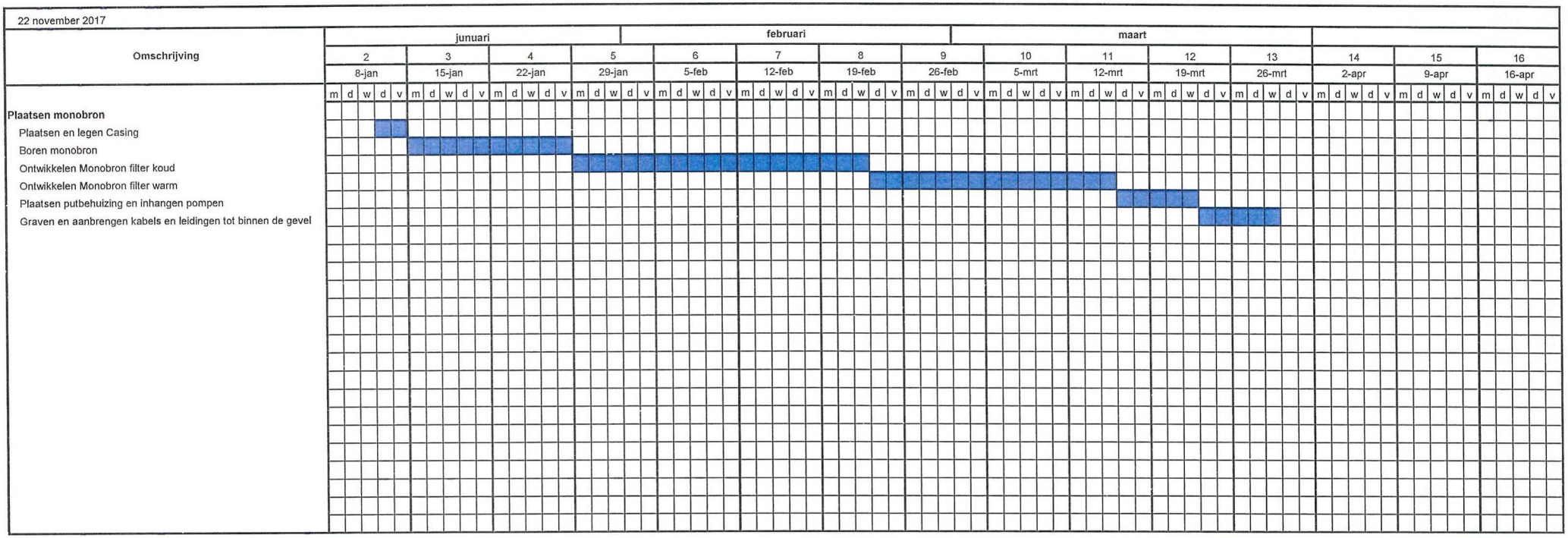
7.1.2 Spoorvervanging Raadhuisstraat

Tijdens onze werkzaamheden, zijn er ook werkzaamheden gepland in de Raadhuisstraat. Hier wordt tussen de Spuistraat en de Nieuwezijds voorburgwal een gedeelte van het spoor vervangen. In samenspraak met de gemeente zal worden besproken wat de raakvlakken zijn met dit project en welke maatregelen hier eventueel voor moeten worden genomen.

Bijlage I

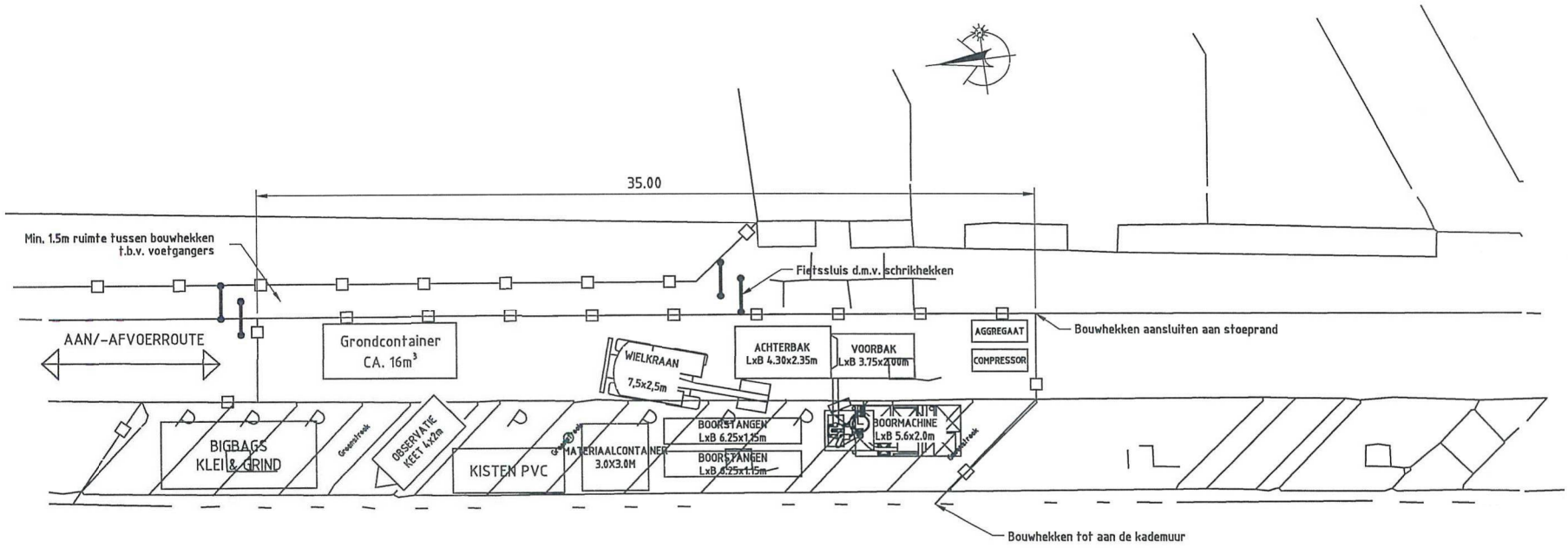
Planning

22 november 2017



Bijlage II

Tekeningen Bouwplaatsinrichting



Wijz. 03	tek. M.W.	dat. 12-12-2017	cntr. M.B.	dat. 12-12-2017	Opm.	FIETSSLUIS	
Wijz. 02	tek. M.W.	dat. 11-12-2017	cntr. M.B.	dat. 11-12-2017	Opm.	BRONLOCATIE GEWIJZIGD	
Wijz. 01	tek. M.W.	dat. 30-11-2017	cntr. M.B.	dat. 30-11-2017	Opm.	LOCATIE KEET I.V.M. BOOM	

de ruiter
grondwatertechniek

De Ruiter Boringen bv
Emrikweg 5
2031 BT Haarlem
tel. 020 407 21 80
www.deruitergwt.nl
info@deruitergwt.nl

Betreft: Warmte-/koudeopslagsysteem
SoHo House
Singel 259, Amsterdam

Titel: Booropstelling

Tek. nr.	3220556-030			Blad 1/1	Wijz. -	Rev. -
Getek.	M.W.	28-11-2017	Status			
Geconfr.	M.B.	28-11-2017	TER INFO			
Gezien	M.B.	28-11-2017				
Bestand				Schaal	Formaat	
3220556-030-03.dwg				1:200	A3	

Auteursrechten voorbehouden volgens de wet

Bijlage III

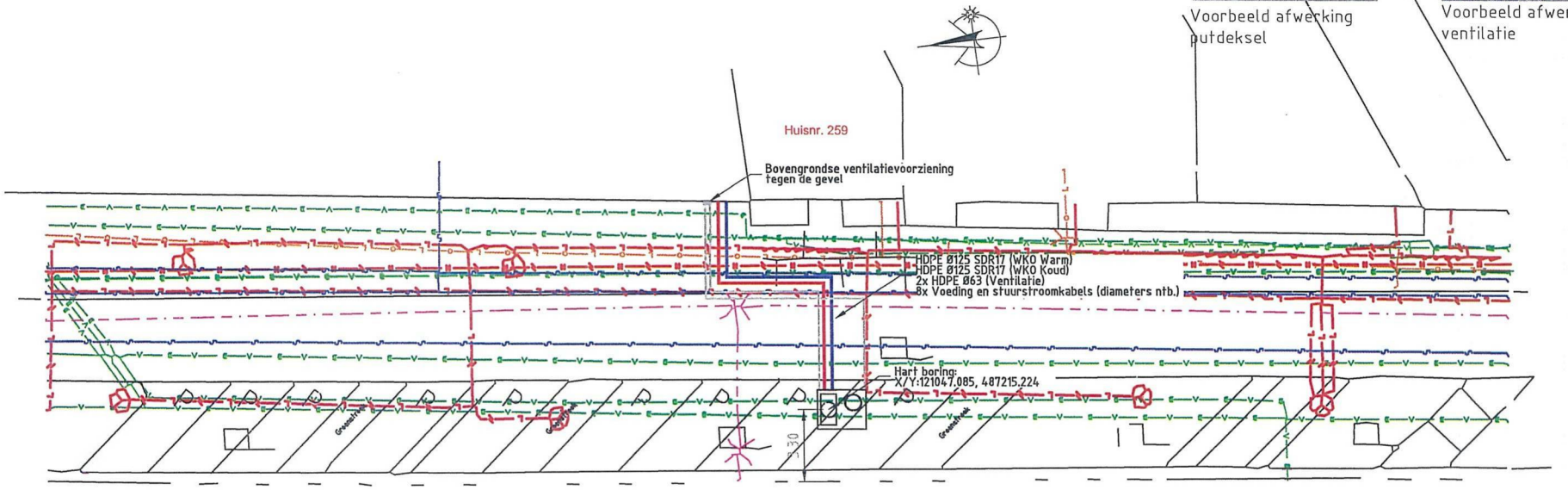
Tekening Leidingtracé



Voorbeeld afwerking putdeksel



Voorbeeld afwerking ventilatie



Wijz.	03	tek.		dat.		cntr.		dat.	Opm.
Wijz.	02	tek.		dat.		cntr.		dat.	Opm.
Wijz.	01	tek.	M.W.	dat.	11-12-2017	cntr.	M.B.	dat. 11-12-2017	Opm. Bronpostie

de ruiter grondwatertechniek

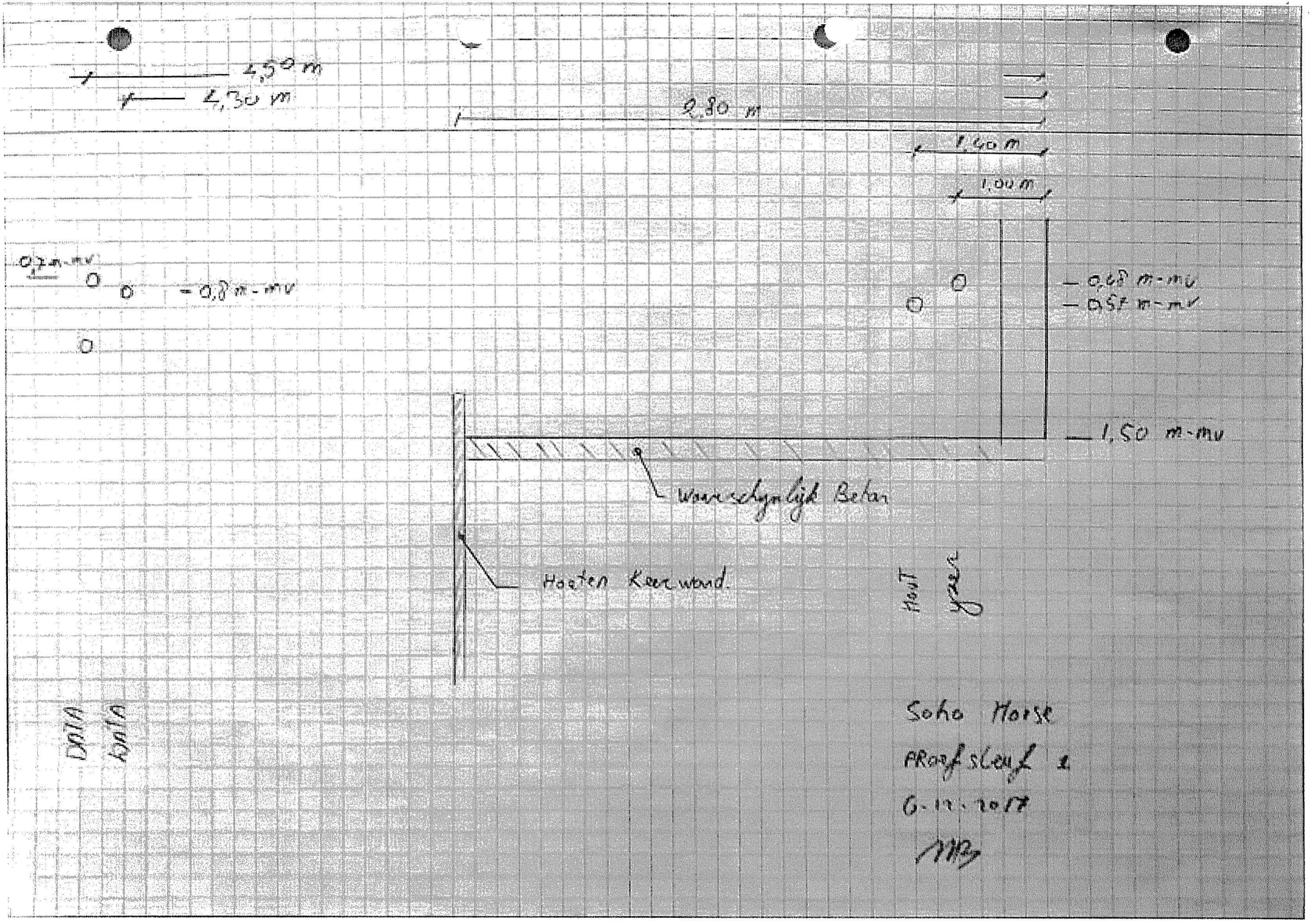
De Ruiter Boringen bv
Emrikweg 5
2031 BT Haarlem
tel. 020 407 21 80
www.deruitergwt.nl
info@deruitergwt.nl

Betreft: Warmte-/koudeopslagsysteem
SoHo House
Singel 259, Amsterdam

Titel: Putlocatie en Leidingtracé

Tek. nr.	3220556-031			Blad 1/1	Wijz. -	Rev. -
Getek.	M.W.	29-11-2017	Status			
Geconfr.	M.B.	29-11-2017	TER INFO			
Gezien	M.B.	29-11-2017				
Bestand				Schaal	Formaat	
3220556-030-02.dwg				1:200	A3	

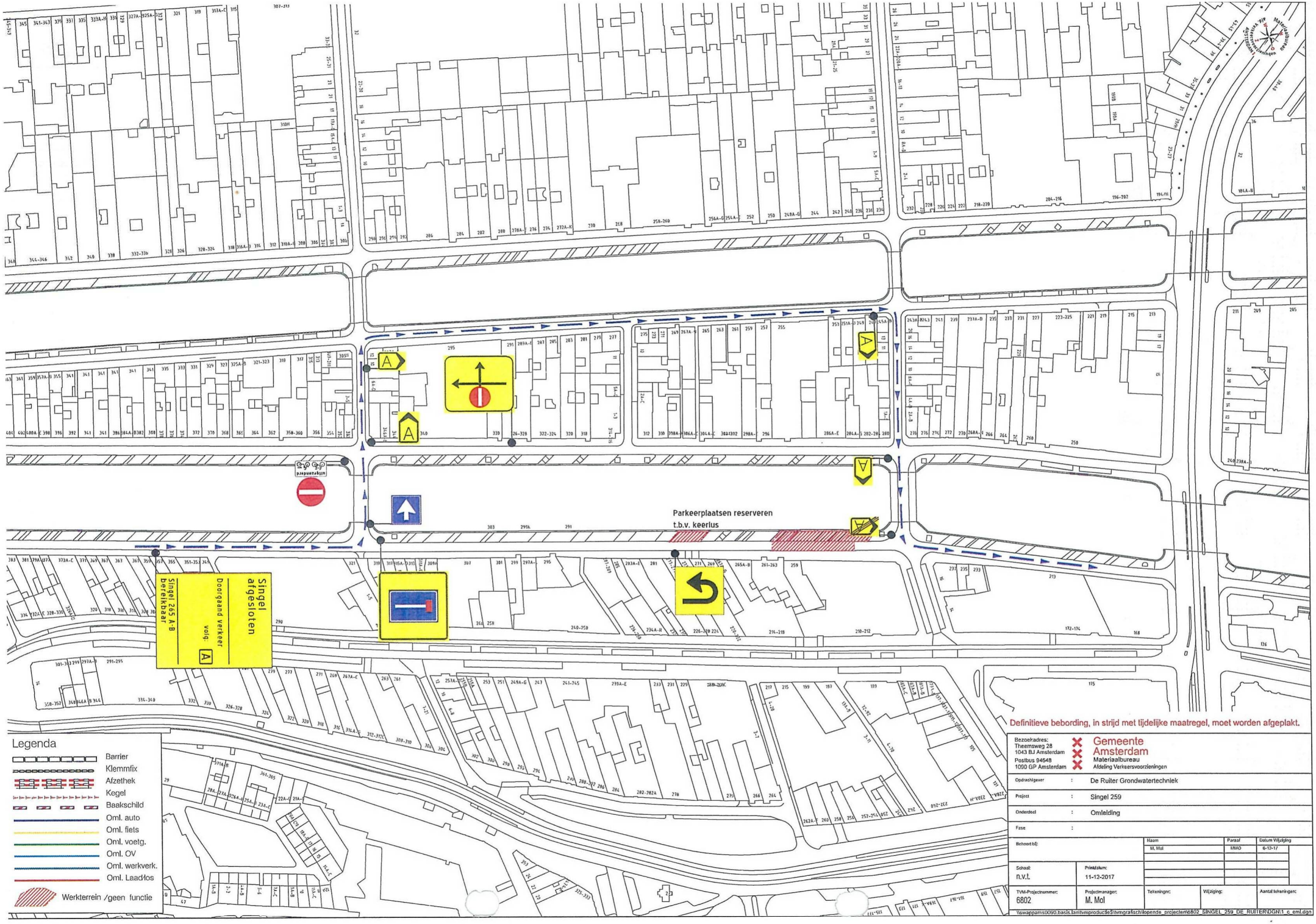
Auteursrechten voorbehouden volgens de wet


4,50 m
4,30 m
2,80 m
1,40 m
1,00 m
0,7 m-mv
0,8 m-mv
0,68 m-mv
0,57 m-mv
1,50 m-mv
Waarschynlijk Beton
Houten Keerwand.
Hout
yzer
DATA
DATA
Soho Horse
Proefsleuf 1
6-12-2017

Bijlage IV

Tekening verkeersomleiding


Herengracht
Singel
Spuistraat
Oude Spiegelstraat
Romeinsarmsteeg
Treefsteeg
Gasthuismolensteeg
Raamsteeg
Schoolsteenvegersteeg
Paleisstraat
Rosmarijnsteeg
Singel afgesloten van 10 jan. 7 h tot 30 mrt. 16 h Ivm verbouwing
Singel afgesloten van 10 jan. 7 h tot 30 mrt. 16 h Ivm verbouwing
Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.
Legenda
Barrier
Klemmfix
Afzethek
Kegel
Baakschild
Oml. auto
Oml. fiets
Oml. voetg.
Oml. OV
Oml. werkverk.
Oml. Laadlos
Werkterrein /geen functie
Gemeente Amsterdam
Materiaalbureau
Afdeling Verkeersvoorzieningen
Bezoekadres: Thesmrweg 28 1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648 1090 GP Amsterdam
Opdrachtgever : De Ruiter Grondwatertechniek
Project : Singel 259
Onderdeel : Vooraankondiging
Fase :
Behoort bij:
Naam: M. Mol
Paraaf: MMO
Datum Wijziging: 6-12-17
Schaal: n.v.t.
Printdatum: 6-12-2017
TVM-Projectnummer: 6802
Projectmanager: M. Mol
Tekeningnr:
Wijziging:
Aantal tekeningen:
\\wwappams0060.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafischlopende_projecten\6802_SINGEL_259_DE_RUITER\DGN\1_a_vak.dgn



Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

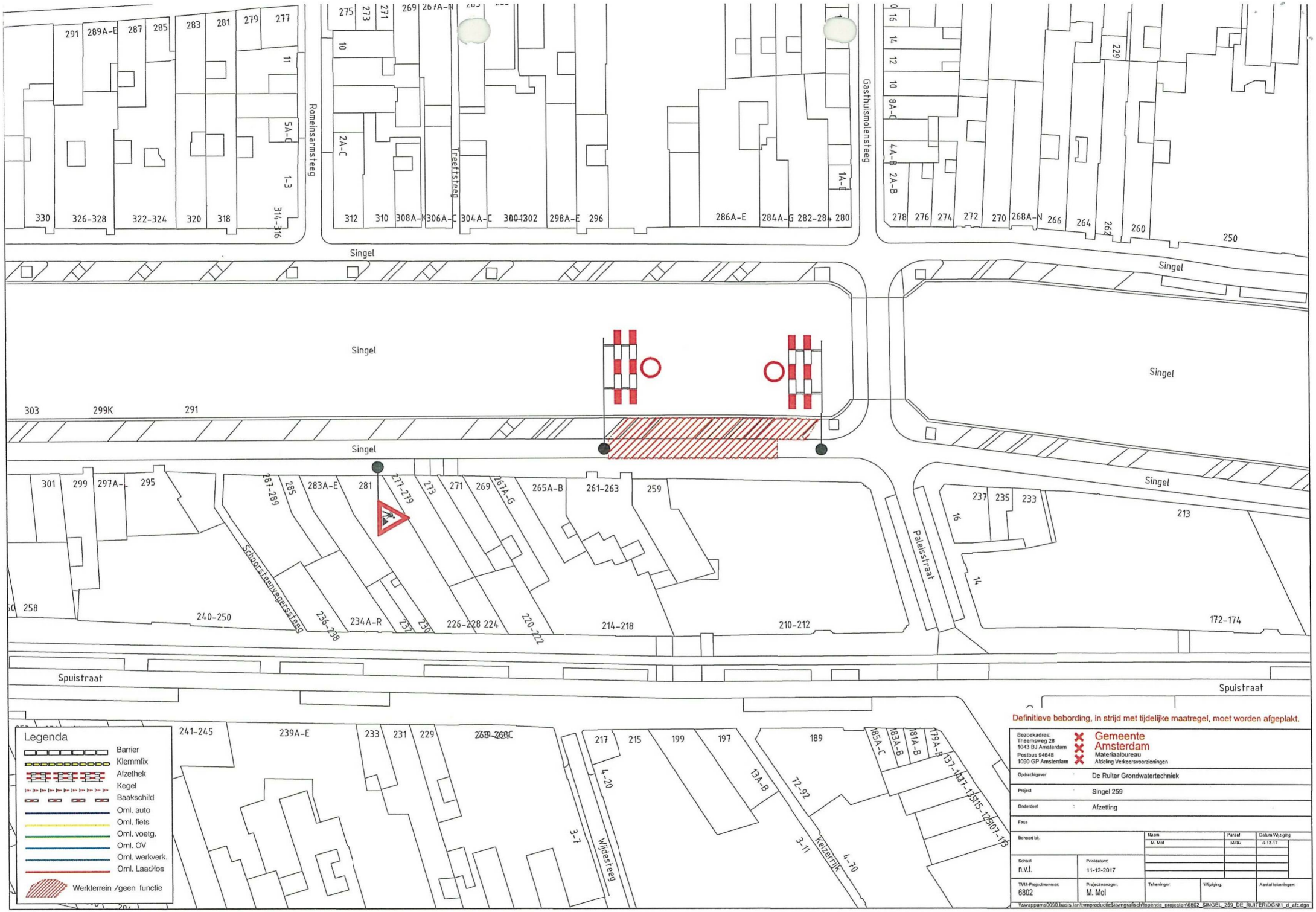
Gemeente Amsterdam
Materiaalbureau
Afdeling Verkeersvoorzieningen

Opdrachtgever	:	De Ruiter Grondwatertechniek
Project	:	Singel 259
Onderdeel	:	Omleiding
Fase	:	

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	M. Mol	MMO	6-12-17

Schaal:	Printdatum:			
n.v.t.	11-12-2017			
TVM-Projectnummer:	Projectmanager:	Tekeningen:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
6802	M. Mol			

\\swapparms0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafischlopende_projecten\6802_SINGEL_259_DE_RUITER\DGN\1_c_oml.dgn


Romeinsarmsteeg
Treeftsteeg
Gasthuismolensteeg
Singel
Singel
Singel
Singel
Singel
Singel
Schoolsteenvegersteeg
Paleisstraat
Spuistraat
Spuistraat
Wijdesteeg
Keizersnijk
Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.
Legenda
Barrier
Klemmfix
Afzethek
Kegel
Baakschild
Oml. auto
Oml. fiets
Oml. voetg.
Oml. OV
Oml. werkverk.
Oml. Laadlos
Werkterrein /geen functie
Gemeente Amsterdam
Materiaalbureau
Afdeling Verkeersvoorzieningen
Opdrachtgever: De Ruiter Grondwatertechniek
Project: Singel 259
Onderdeel: Afzetting
Fase
Behoort bij
Naam: M. Mol
Paraaf: MMo
Datum Wijziging: d-12-17
Schaal: n.v.t.
Printdatum: 11-12-2017
TVM-Projectnummer: 6802
Projectmanager: M. Mol
Tekeningnr:
Wijziging:
Aantal tekeningen:
\\swappams0050.basis.lantivmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\6802_SINGEL_259_DE_RUITER\DGN\1_d_afz.dgn