[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 15:54
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Uitwerken NVU autoluw

Hoi [redacted]

Ik sta vooral achter de probleemanalyse dat de huidige aantallen op de Sloterweg niet acceptabel zijn en met de uitgangspunten dat we de Sloterweg verkeersveiliger en leefbaarder willen maken zonder omliggende woonbuurten onevenredig te benadelen.

Voor de stuurgroep lijkt het mij inderdaad fijn om een memo te hebben met daarin kort probleemanalyse, huidige voorkeursvariant, uitkomsten eerste consultatie, mogelijke aanpassingen met voor- en nadelen o.b.v. de consultatie. We kunnen op basis daarvan besluiten of we de huidige voorkeursvariant nog willen aanpassen voordat deze de inspraak ingaat.

En in lijn met mijn vorige mail en de eerste alinea lijkt het me ook goed om een memo te hebben met andere varianten zoals 1-richtingsverkeer, een fysieke knip en intelligente toegang en deze t.o.v. elkaar af te wegen.

Ten slotte lijkt het me goed om vooruitlopend op het bestuurlijk gesprek alvast een check te doen bij [redacted] hoe hij denkt dat Egbert in dit dossier staat.

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 11:21
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Uitwerken NVU autoluw

[redacted]

Natuurlijk is zo'n memo mogelijk. Ik ga dus op de achtergrond wel door met de NVU zoals in de startnotitie staat en zal dan af gaan wijken afhankelijk van de uitslag van het bestuurlijk overleg op die memo

[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 11:14
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** Re: Uitwerken NVU autoluw

Hoi.
Lijkt me goed om in onze stuurgroep te bespreken, en zsm met de bestuurlijke opdrachtgevers nu opvolger Dijksma binnenkort begint..
Dus goed om alvast een memo daartoe op te stellen voor een bestuurlijk overleg eind januari (met achtergrond project, de gevoeligheden en uitkomsten consultatie, en verdere proces met daarin de opties en ook iets over de projectorganisatie&bestuurlijke Aansturing).

Wat mij betreft is de insteek de vastgestelde startnotitie, dus uitwerking van het plan van de knips (incl voorstel moor mitigerende maatregelen, zoals op de rotonde).
Aan de hand van de inspraak kun je plan eventueel bijstellen. Je kunt in de NvU ook voorstellen de uitvoering evt getrapt te doen dmv pilots.. (?).

Maar als aanpak de rotonde heel veel weerstand oplevert, wel goed om even te verkennen wat andere opties zijn en die ook voor te leggen aan bestuurders. Bijvoorbeeld:
- knips, en zsm definitief afslag verbod
- knips, geen afslagverbod wel doorgaan met bredere brug
- knips, geen afslagverbod, geen bredere brug
- knips, afslag verbod als pilot?
- Of knips, maar zonder afslagverbod als pilot? (En dan zien wat er gebeurd)

Lastige is wel dat deze keuzes ook project Sloterbrug raken en dat er bestuurlijke afstemming is geweest met Haarlemmermeer dus we zullen eea dan wel goed moeten voorkoken met Hmeer.

Eerstvolgende stuurgroep staat 14 jan.
Is bespreken een eerste opzet bestuurlijke memo (en met wat opties met consequenties) dan haalbaar?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 5 jan. 2021 om 09:53 heeft [redacted] het volgende geschreven:
>
> [redacted]
>
> Volgens onze planning moeten wij als project deze maand de concept NVU uitwerken op basisvakken de consultatie. Ten minste om eind januari voor advies naar de cvc te kunnen. Ook om die aan de nieuwe wethouder te tonen.
>
> Nu loopt op dit moment de bezwarentermijn van het verkeersbesluit korte termijnmaatregelen Sloterweg. 6 weken vanaf 4 januari.

Sowieso kunnen we pas daarna de inspraak in met de NVU.

Maar eerst even twee vragen:
1. Staan jullie als [redacted] nog steeds voor 100% achter de boodschap in de NVU. Knips op de Sloterweg en laan van Vlaanderen.? Het afslagverbod zou er eventueel uit kunnen mits we de Sloterbrug niet verbreden
2. Zo ja, gaan we dan in eerste instantie voor de oplossing Zonder afslagverbod. Dit zou de Aker enigszins tegemoet kunnen komen?
3. Zo nee, wat is het proces dan de komende weken?

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad