Gemeente Amsterdam

Gestelde vragen en antwoorden voor vergunning elektrische deelbromfietsen

Gestelde vragen over de nadere regels voor een vergunning elektrische deelbromfietsen, met de antwoorden op de vragen.

Aandachtspunt: er wordt een aanpassing in de nadere regels voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders over de maximale lengte van deelbromfietsen. Gevraagd is om deze te veranderen van 1,75 meter naar 2,00 meter. Ruim voor de uiterste inleverdatum voor het indienen van de aanvraag, vindt u hierover meer op de website www.amsterdam.nl/deelbromfietsen.

Algemeen

Vraag	Antwoord
Graag algemene informatie over het deelmobiliteitsbeleid van de gemeente Amsterdam.	Op de website www.amsterdam.nl/deelbromfietsen is meer informatie te vinden over de regels voor het aanbieden van deelvoertuigen en doorlinks naar meer informatie over deelmobiliteit.
Graag overleg met de gemeente over het aanbieden van elktrische deelsteps.	Aangezien het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de steps nog niet heeft toegelaten voor het rijden op de openbare weg heeft overleg op dit moment geen zin.
Is er voor de deelstep ook een reglement van kracht met betrekking tot vergunningen?	Deelsteps zijn op dit moment nog niet toegestaan. Zij kunnen in de toekomst mogelijk onderdeel worden van een experiment waarvoor een ontheffing moet worden verleend. De regels voor experimenten en ontheffingen worden van geval tot geval door het college van burgemeester en wethouders bepaald.

Doelomschrijving aanbieder

Vraag	Antwoord
Aanbieder heeft als een van haar doelen in statuten staan: "het verhuren, onderhouden, repareren en opladen van mobiliteitsproducten, waaronder begrepen e-scooters en overige elektrische vervoersmiddelen, zomede het verlenen van support aan huurders;" Hier wordt niet expliciet geformuleerd dat dit deel-voertuigen betreft. Is dit desondanks voldoende voor gemeente?	Ja, dit is voldoende

Verlenging/ opzegging van de vergunning

Vraag	Antwoord
Kunt u aangeven op basis van welke criteria de vergunning tussentijds verlengd dan wel opgezegd wordt? Onze aanname is dat dat op basis is van de KPI's die we overeenkomen. Kunt u dit bevestigen?	We kunnen nog niet aangeven op basis van welke criteria besloten zal worden tot eventuele verlenging van de vergunning, maar het ligt in de lijn van de verwachting dat de mate waarin een vergunninghouder zich houdt aan de vergunningvoorschriften hier een rol bij zullen spelen (die deels voortvloeien uit de eigen aanvraag), en de door het college van burgemeester en wethouders waargenomen effecten van het aanbieden van deelvoertuigen.

Reclameuitingen

Vraag	Antwoord
Het voertuig mag uitsluitend reclame voor de eigen onderneming maken. Mag het scootermerk wel duidelijk zichtbaar zijn, bijvoorbeeld in de vorm van 'powered by'. Zo niet, waarom niet?	Nee, omdat er in Amsterdam afspraken zijn gemaakt over reclame maken op de weg. We accepteren alleen de reguliere merk- en typeaanduiding, zoals die standaard op de betreffende modellen zitten.

Maximale afmetingen deelbromfietsen

Vragen	Antwoorden
Er zijn diverse vragen gesteld over de afmeting van het voertuig, zoals: De afmetingen van het voertuig zijn nu vastgesteld op 1.75 x 0.74 x 1.14 meter.	De in de nadere regels opgenomen maximale maten zijn niet gebaseerd op een bepaald type bromfiets. Aan het college van burgemeester en wethouders zal worden voorgesteld de

Vragen	Antwoorden
Is dit gebaseerd op een bepaald type bromfiets? En: is de lengtemaat een harde norm?	maximale lengte te veranderen van 1,75 meter naar 2,00 meter. Een besluit hierover verwachten we binnen enkele weken, ruim voor de uiterste inleverdatum voor de aanvragen. Partijen die een aanvraag willen indienen, kunnen deze al wel voorbereiden. Wel wordt hen aangeraden te wachten met het indienen tot het college een besluit heeft genomen. Het besluit van het college zal zo snel mogelijk op de website bekend worden gemaakt, en gemaild worden aan de partijen die bij ons hebben aangegeven hierin geïnteresseerd te zijn (via 10.2.e @amsterdam.nl).
Is de gevraagde lengte scooter inclusief helmbox?/ Hoeveel extra cm wordt er gerekend voor een uitstekende box voor de helmen?	Ja, lengte is inclusief helmbox. Antwoord op de tweede vraag is daarom niet van toepassing.

In- en uitcheck

Vraag	Antwoord
Een van de gevraagde gegevens betreft het tijdstip van in- en uitcheck. Betreft het hier in- en uitcheck middels de OV-chipkaart? Dit is immers voor een aanbieder niet te achterhalen.	Nee, bedoeld is de in- en uitcheck bij de deelbromfietsaanbieder (in de zin van start en einde huurperiode).

Datalevering gekoppeld aan GPS tracker

Vraag	Antwoord
Ten aanzien van het uploaden van real-time gegevens gekoppeld aan een GPS-tracker zijn wij benieuwd naar de aard van de te delen gegevens. Is het vereist om elke 15-30 seconden de exacte locatie van het voertuig te delen? Of is het vereist om elke 15-30 seconden de gevraagde data te delen, zoals start- en eindlocatie, duur van de rit etc, zoals genoemd in de rest van het artikel? Het realtime delen van de locatie heeft namelijk een fors effect op de batterij en gaat gepaard met aanvullende privacyvraagstukken.	Ja. Het gaat ook over informatie over de locatie met een interval tijd van 15-30 seconden met een nauwkeurigheid van maximaal 60 meter, naast de overige gevraagde trace-informatie.

Maximaal toegestaan aanwezige deelbromfietsen binnen Amsterdam

Vraag	Antwoord
In hoeverre is het van belang dat het aantal beschikbare en/of aanwezige voertuigen in de openbare ruimte binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam op elk moment niet boven de 350 uit zal komen? Indien er sprake is van een experiment in overeenstemming met alle betrokken gemeenten, VRA, GVB etc., dan kan het van waarde zijn om hiervoor enige experimenteerruimte te geven. Is er een mogelijkheid om deze ruimte te bieden?	Nee, gedurende deze pilot is hier geen ruimte voor. We willen het aantal voertuigen overzichtelijk en dus begrensd houden. De evaluatie kan tot nieuwe inzichten leiden.

Vergunningsaanvraag – in te dienen plannen en aanvullende informatie

Vragen	Antwoorden
In alle drie de artikelen en bijlage 1 wordt een opsomming gegeven van welke plannen er moeten worden ingediend. De uitvraag in de diverse artikelen komen niet overeen (volgorde en inhoudelijk) met elkaar, waardoor het onduidelijk is hoe de aanvraag moet worden opgesteld. Kunt u een checklist voor de aanvraag aanleveren waarin exact staat wat aanvrager moet indienen? Of is aanbieder volledig in haar aanvraag als zij alle punten behandelt zoals aangegeven in "Bijlage 1 Aanvraagformulier voor vergunningen op grond van artikel 2.50A van de APV"?	Vanaf 7 november is het digitale aanvraagformulier beschikbaar. Dit formulier leidt de aanbieder volledig door alle gevraagde bijlagen. Zie hiervoor www.amsterdam.nl/deelbromfietsen.
Als aanbieder het nodig acht om aanvullende documentatie aan te leveren, die niet specifiek uitgevraagd wordt maar wel relevant is voor deze vergunning, wordt deze dan beoordeeld?	Aanvullende informatie wordt niet gebruikt in het kader van de vergelijkende toets, maar kan gebruikt worden om te beoordelen of de aanvrager aan de eisen kan voldoen.

Benuttingsplan

Vragen	Antwoorden
Bedoelt gemeente Amsterdam met artikel 2.9d dat de voertuigen 24/7 ('te allen tijde') beschikbaar dienen te zijn?	Dit slaat meer op de beschikbaarheid in de hele stad en is niet bedoeld als alle uren van de dag.
Bedoelt gemeente Amsterdam met artikel 2.9d dat het servicegebied de gemeentelijke	Ja.

Vragen	Antwoorden
stadsgrenzen moet volgen ('binnen de gehele stad')?	
Wat wordt precies verstaan onder "in de gehele stad" aanbieden van voertuigen	Hiermee wordt bedoeld dat de gemeentelijke stadsgrenzen moeten worden aangehouden.

Beoordelingscommissie

Vragen	Antwoorden
Kunt u aangeven welke functionarissen in het beoordelingsteam zitten?	Ambtenaren van diverse betrokken afdelingen van de gemeente.
Hoe wordt een onafhankelijke keuze gemaakt als er in het college mensen zitten die ook werkzaam zijn bij deel-scooter leveranciers.	Er zitten in het college geen mensen, die werkzaam zijn bij deel-scooter leveranciers. Er zal een vergelijkende toets uitgevoerd worden.
Hoe borgt u het gelijkheidsbeginsel en een transparant en eerlijk proces?	Er wordt een beoordelingscommissie samengesteld van ambtenaren die een beoordeling uitvoeren op basis van de door het college vastgestelde nadere regels. In de nadere regels is onder meer bepaald (artikel 2.10, zesde lid) dat iedere aanvrager een overzicht, inclusief motivering, ontvangt van de aan hem toegekende punten, alsmede informatie over de kenmerkende voordelen van de twee als beste beoordeelde aanvragen.

Parkeren voertuigen om accu's te verwisselen of onderhoud te voeren

Vraag	Antwoord
Is het de bedoeling van de gemeente om de voertuigen die gebruikt worden om deel-scooters van een nieuwe accu te voorzien een speciale parkeer-status toe te kennen die aanbieder in staat stelt om voertuigen tijdelijk buiten parkeervakken (zoals bijvoorbeeld op de stoep) neer te zetten? Zo ja, in welke vorm wil de gemeente dit aanbieden?	Nee.

Openbaarmaking aanvraag vergunning

Vraag	Antwoord
U stelt hier dat aanvragers er rekening mee dienen te houden dat hun inschrijvingen openbaar worden gemaakt, nu grote delen daarvan onderdeel gaan uitmaken van de vergunning. Kunt u bevestigen dat dit alleen een vermelding betreft dat de aanvrager een vergunningaanvraag doet en dat er geen relevante bedrijfsspecifieke en/of bedrijfskritische en/of concurrentiegevoelige informatie openbaar wordt gemaakt? Als er wel specifieke delen van onze aanvraag openbaar wordt gemaakt, welke informatie is dat dan?	De plannen die de aanvragers indienen in het kader van de vergelijkende toets, worden, als de aanvragers een vergunning krijgen, onderdeel van die vergunning. Als onderdeel van die vergunning kunnen dergelijke plannen openbaar worden. De plannen van aanvragers die geen vergunning krijgen worden niet actief openbaar gemaakt. Eventuele verzoeken om openbaarheid worden beoordeeld in het kader van de Wet openbaarheid van bestuur.