[redacted]

Onderwerp: RE: nr. 1. WOB-verzoek inritten Frans Halsbuurt

Van [redacted]
Verzonden: woensdag 9 oktober 2019 15:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: nr. 1. WOB-verzoek inritten Frans Halsbuurt

Geacht Dagelijks Bestuur,

Graag ontvang ik het overzicht dat gemaakt is om te bepalen waar nog inritten mogen komen bij de herinrichting van de Frans Halsbuurt. Tijdens de inspraak is gezegd dat zo'n overzicht er is (of moet komen) en ook al gemaakt was voor de eerdere herinrichtingsplannen. Ik heb de ontwerper Peter Ulle gewezen op de inrit voor Ruysdaelkade nr. 4 die in strijd is met het BP. De bestemming daar is immers tuin en dan mag er niet geparkeerd worden. Hij zou het meenemen.
In het VO voor de Frans Halsbuurt zie ik echter dat niet alleen de inrit voor nummer 4 wordt gehandhaafd maar dat er ook weer een inrit komt voor nummer 2. Deze inrit is er nu niet en is al iets van 15 jaar geleden opgeheven. Onbegrijpelijk dat die nu weer terugkomt.
Er leven in de buurt meer vragen over inritten die ingetekend zijn in het VO en waarvan men twijfelt of die wel toegestaan zijn als je kijkt naar de bestemming van het pand in het BP.
Daarom graag alle relevante info die nodig is om te bepalen of een inrit terecht wordt opgenomen in het ontwerp. Ik vraag deze info via een WOB-procedure omdat de ervaring leert dat dit soort (eenvoudige) vragen stellen aan de projectgroep niet tot een adequaat antwoord leidt. Ook stel ik de vraag als privé persoon en niet namens het Comité Parkeervrije Frans Halsbuurt. Het is mij inmiddels duidelijk dat Projectleider [redacted] ons comité niet (meer) als gesprekspartner erkennen. Dat is jammer en onbegrijpelijk. De komende tijd zal ik daarom de nodig WOB-verzoeken indienen omdat een gewoon overleg tussen buurtcomité en projectgroep en DB-er Piers niet meer mogelijk is. Sorry dat dit voor de ambtelijke organisatie (onnodig) veel werk oplevert.

Met vriendelijke groet,

[redacted]