From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk**
To 5.1, 2, e @jumbo.com" 5.1, 2, e @jumbo.com>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 22, 2024 at 11:51:15 AM CEST

Beste 5.1, 2, e

Toch nog even een vriendelijke herinnering. Â

Zie je kans om ons vandaag van de info te voorzien waar we het vorige week telefonisch over hebben gehad?

Groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 april 2024 15:39
Aan: 5.1. 2. e @jumbo.com
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk
Urgentie: Hoog

Beste 5.1, 2, e

We hebben zojuist even gebeld over onderstaande.

Je gaf aan dat de check is gedaan op basis van ons cad-bestand. De uitkomst was echter niet naar geheel positief. Ik begrijp van je dat jullie uit zijn gegaan van een elektrische vrachtwagen omdat er binnen afzienbare tijd toch met elektrische wagens gereden moet gaan worden. Dat lijkt me terecht. Je geeft aan dat het qua draaicirkels goed gaat, maar qua hellingshoek niet. Dat vanwege het batterij pakket dat onder een vrachtwagen hangt. Je gaf aan dat je ons morgen hierover kunt informeren met waar het precies over gaat. Dan kunnen wij vervolgens weer nagaan hoe we hier een oplossing voor denken te vinden.

Fijn als we inderdaad morgen (donderdag 18 april) wat van je horen. We hebben dinsdag as. een toetsteam dat het ontwerp op de ‘O-kavel’ zal beoordelen en idealiter zouden we er dan al samen uit zijn.

Alvast bedankt!

Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 17:47
Aan: 5.1. 2. e @jumbo.com
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk
Urgentie: Hoog

Beste meneer 5.1, 2, e

Hierbij herinner ik u graag nog even aan onderstaand verzoek.

Wij moeten het ontwerp voor de openbare ruimte in dit project binnenkort afronden.

Daarom graag zo snel mogelijk u reactie.

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 21 maart 2024 10:59
Aan: 5.1. 2. e @jumbo.com
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; info <info@johnverheusen.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Beste meneer 5.1, 2, e

Ik vroeg me af of u al tijd heeft gehad voor onderstaande. Zodra mogelijk ontvangen wij graag uw reactie.

Groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 17:20

Aan: 5.1. 2. e @jumbo.com
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; info <info@johnverheusen.nl>
Onderwerp: RE: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Beste meneer 5.1, 2, e

Namens 5.1, 2, e deel ik hierbij het gevraagde bestand met u.

De peilmaten zijn hierin verwerkt zodat de helling kan uitgerekend.

Graag ontvangen wij hierop uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e
Projectmanager Sloterdijk-Centrum
Projectmanagementbureau / Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, woe, do

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 15:27
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Sloterdijk-Stationskwartier
5.1, 2, e

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam
Vrijdag deeltijddag

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Sent: Monday, February 19, 2024 2:16 PM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>; info <info@johnverheusen.nl>
Cc: 5.1, 2, e @khva.nl; 5.1, 2, e | KHV Architecten <5.1, 2, e @khva.nl>
Subject: RE: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Daar ga ik achteraan

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Sloterdijk-Stationskwartier
5.1, 2, e

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam
Vrijdag deeltijddag

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
Sent: Monday, February 19, 2024 8:02 AM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; info <info@johnverheusen.nl>
Cc: 5.1, 2, e @khva.nl; 5.1, 2, e | KHV Architecten <5.1, 2, e @khva.nl>
Subject: RE: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Goedemorgen 5.1, 2, e

Zoals in het laatste overleg aangegeven zou het mooi zijn als er ook nog een CAD-bestand is van de hellingen.

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e

er |) 5.1, 2, e

JUMBO
Transport Services
Supply Chain Planning
Rijksweg 15
5462 CE Veghel



Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 13:30
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @jumbo.com>
Onderwerp: FW: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Sloterdijk-Stationskwartier
5.1, 2, e

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam
Vrijdag deeltijddag

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Sent: Thursday, February 15, 2024 11:33 AM
To: 5.1, 2, e @jumbo.nl
Cc: info@johnverheusen.nl
Subject: Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk

Dag 5.1, 2, e

Zoals beloofd, hierbij de stukken zoals besproken.

1. Pdf + dwg van het oorspronkelijke ontwerp
2. Pdf + dwg van het huidige ontwerp

https://we.tl/t-N1KwrvI469

Het eerdere ontwerp in combinatie met het te overbruggen hoogteverschil leidde tot technische problemen.
De benodigde keerwand om het hoogteverschil op te lossen kwam veel te dicht bij de pilaren van het viaduct.
Bovendien had het een onhandige vorm die leidde tot een onoverzichtelijke openbare ruimte.

Het nieuwe ontwerp blijft 2 meter weg bij de pilaren.
Ook leidt de nieuwe keerwand, de nieuwe (grijze) bestrating en het niet plaatsen van fietsenrekken tot een overzichtelijkere openbare ruimte.

Wij zijn ons ervan bewust dat de vrachtwagen een iets andere rijcurve heeft, maar ook deze is in Ã©Ã©n beweging te nemen met een snelheid van 15 km/h.
5.1, 2, e (onze verkeerskundige) heeft de nieuwe rijcurve met veel zorg bepaald en afgestemd op de afgesproken vrachtwagen van Jumbo.

Wij voegen Autocad-bestanden van de beide ontwerpen toe zodat je collega bij de Jumbo deze kan controleren.

Wij horen graag of er een akkoord is van de Jumbo over de helling en over de nieuwe rijcurve. En we houden het geplande overleg 11 maart achter de hand als er nog dingen zijn

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Sloterdijk-Stationskwartier
5.1, 2, e

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam
Vrijdag deeltijddag

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.