From 5.1, 2, e 5.1, 2, e (CVOM)" 5.1, 2, e @om.nl>
Subject **RE: input op annotatie mededeling Burgemeester in Driehoek over handhaving 30km?**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @politie.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Parket CVOM)" 5.1, 2, e @om.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @om.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 10, 2025, 10:03:09 AM CET

Beste 5.1, 2, e

Het lukte helaas niet eerder om te reageren, maar ik heb de mails en stukken gevolgd. Het AP bereidt de driehoek voor en is ook op de hoogte van de situatie rondom flitspalen.

Wat die flitspalen betreft wil ik jullie vanuit Parket CVOM nog vooral meegeven dat we sinds 2024 openstaan voor (meer) locaties op GOW30, dus we ontvangen de aanvragen graag. We hebben in oktober nog de Spaklerweg goedgekeurd. Op dit moment ligt alleen de Amstelveenseweg nog ter beoordeling aan ons voor. Goed om in 2026 gezamenlijk te bekijken hoe we de clusters met de Kattenburgerstraat en Oostenburgergracht kunnen aanvullen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Postbus 8248, 3503 RE Utrecht
5.1, 2, e
www.om.nl
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 2 december 2025 17:41
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e (CVOM) 5.1, 2, e @om.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Parket CVOM) 5.1, 2, e @om.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @politie.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @om.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: input op annotatie mededeling Burgemeester in Driehoek over handhaving 30km?

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Als het goed is, hebben jullie bijgaande concept annotatie voor de Burgemeester ook al via 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Het CVOM zit op 15 december bestuurlijk niet aan tafel bij de Driehoek maar de vraag gaat wel over flitspalen.

Mochten jullie ons nog iets mee willen geven voor de annotatie dan horen we dat graag **uiterlijk donderdagochtend 4 december voor 13.00 uur** (vanwege deadline secretaris Driehoek op ma 8 dec).

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 1 december 2025 09:49
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @politie.nl>; 5.1, 2, e @om.nl' 5.1, 2, e @om.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: heb je reactie op mededeling Burgemeester in Driehoek?

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Op 15 december zal de Burgemeester een vraag van V&OR mededelen aan de Driehoek. We vragen om **meer handhaving op verkeersonveilige 30km/u wegen ook als die nog niet volledig zijn ingericht volgens de richtlijnen van het kennisplatform CROW** voor een 30km/u weg. We vragen niet om extra politiecapaciteit.

De Driehoek wordt gevraagd om:

1. **Meer flitspalen op 30 km/u wegen** die we kunnen inzetten op basis van verkeersveiligheid.

2. **Meer flexibiliteit bij de politie in toekenning van straten voor handhaving**, dus ook als ze niet volledig heringericht zijn volgens de richtlijnen van het CROW voor een 30km/u weg. Deze locaties kunnen we rouleren zodat de pakkans toeneemt en de verkeersveiligheid verbetert. We zien dat dit effectief is bij 50 km/u flexflitsers.

3. **Betere samenwerking met de politie op handhaving 30 als norm** Het gaat om een constructievere opstelling bij de beoordeling van de inrichting van de 30km wegen waarbij met handhaving verkeersveiligheidswinst is te behalen. Niet alle 30km wegen hoeven te worden gehandhaafd. We vragen alleen dat politie meer wegen goed genoeg vindt om te handhaven.

Meer handhaving 30 km/u is nodig omdat:

- **Het aantal ongevallen op de 30 km wegen is in één jaar tijd met 11% gedaald**
- **De politie nu op slechts vier 30km wegen handhaaft** met de weginrichting als argument, dat is minder dan 1% van alle 30km wegen
- **Wegaanpassingen volgens de richtlijnen CROW niet overal kunnen** vanwege ruimte, capaciteit, geld e.d. en soms nog decennia duren
- Uit de monitor 30km blijkt dat **handhaving groot effect** heeft op veiliger gedrag
- De resultaten van de pilot flitspalen volgens het CVOM geen aanleiding geven om niet op GOW30 te gaan handhaven.

Vanaf 8 december stemt de secretaris van de Driehoek de vraag bestuurlijk af met degenen van jouw organisatie die deelnemen aan de Driehoek.

Mochten jullie ons nog iets mee willen geven dan horen we dat graag deze week.

_ 5.1, 2, e @om.nl wil jij het CVOM ambtelijk 5.1, 2, en 5.1, 2, e op de hoogte brengen van onze vraag? Het CVOM zit ma 15 december niet aan tafel bij de Driehoek maar het OM wel natuurlijk

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Verkeer en Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.