Gemeente Amsterdam

Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten

Aan	Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Van	5.1, 2, e 5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever, V&OR , 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Kopie aan	Projectteam Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten
Datum	25 januari 2021

Inleiding
Op 2 november 2020 heeft de wethouder Verkeer de *Startnotitie Autoluw Sloten en Nieuw Sloten* vastgesteld. Op 4 november 2020 is deze via de dagmail aangeboden aan de Gemeenteraad en is deze openbaar geworden. Het openbaar maken van de S*tartnotitie* is niet onopgemerkt gebleven en heeft tot negatieve reacties geleid uit omliggende wijken, zowel over de inhoud als over het proces (bewoners Sloten en Nieuw-Sloten zijn overwegend positief). Bewoners benaderen leden van het dagelijks bestuur, de stadsdeelcommissie van Nieuw-Westen en de gemeenteraad. Ook vanuit de raadscommissie MLW worden inmiddels vragen gesteld. Om het project weer in rustiger vaarwater te brengen, stellen wij in voorliggende notitie een aanpassing van de aanpak voor (welke is voorbesproken met dagelijks bestuurder Erik Bobeldijk)..

Status van het project
De *Startnotitie* vormt het startsein voor de aanpak van de verkeersoverlast op de Sloterweg. De startnotitie wordt uitgewerkt in een *Nota van Uitgangspunten* (NvU) die de inspraak ingaat (was gepland eind januari 2021) en, na wijziging, op voordracht van het College aan de Gemeenteraad ter besluitvorming wordt voorgelegd. Het project Autoluw Sloten en Nieuw Sloten is een naar voren geschoven uitwerking van het *Mobiliteitsplan Nieuw-West*, dat nog in de maak is. Reden waarom we het project zijn gestart nog voordat het mobiliteitsplan gereed is, is de grote verkeersdrukte op de Sloterweg, die een negatieve invloed heeft op de lokale verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het veiliger maken van de Sloterweg staat eveneens hoog op de *Gebiedsagenda De Aker, Sloten en Nieuw Sloten* (prioriteit 6) en is tevens opgenomen in het bijbehorende *Gebiedsplan* (pagina 14). Daarnaast heeft het project een samenhang met de gemeente Haarlemmermeer en wacht het project Sloterbrug op een oplossing voor de Sloterweg (zie hieronder). Uiteraard raakt het project ook aan de *Agenda Autoluw*.

Doel van het project

Doel van het project is de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de Sloterweg en directe omgeving te verbeteren. Er rijden nu per etmaal zo'n 15.000 auto's over de Sloterweg, een smalle rijweg met fietsstroken, waar eigenlijk slechts plaats is voor 6.000 auto's. Met name voor fietsers staat de verkeersveiligheid daarmee onder grote druk.

Het aantal auto's dat dagelijks van de Sloterweg gebruik maakt moet daarom drastisch worden verminderd. Daartoe is in de *Startnotitie* het idee uitgewerkt van selectieve toegang, elektronische autoknips met camera's. Deze camera's controleren voorbijrijdende voertuigen via hun kenteken en worden al op verschillende plaatsen in de stad ingezet. Het is de bedoeling dat zij ook op de Sloterweg worden geplaatst. Ter voorkoming van waterbedeffecten in de omliggende wijken van Nieuw-Sloten worden op de Laan van Vlaanderen tevens dergelijke autoknips gerealiseerd. Die moeten het doorgaande verkeer van en naar de A4 over de S107 (Plesmanlaan, Johan Huizingalaan, Oude Haagse weg) geleiden. Het verkeer uit de omliggende buurten in De Aker en Osdorp moet met de autoknips via de S106 (Ookmeerweg) naar de A9 worden geleid.

Bezwaren uit de omgeving
Doordat het project Autoluw in Nieuw-West vooruitloopt op het mobiliteitsplan, is het voor burgers moeilijker om de projectplannen in een breder perspectief te zien. Tijdens de consultatieperiode met de buurten kwam daardoor wel veel bijval voor de autoluwe plannen uit Sloten en Nieuw-Sloten, maar veel weerstand uit omliggende wijken De Aker en Osdorp. Bewoners van die wijken verzetten zich tegen het principe om het doorgaande verkeer van de Sloterweg te weren. Zij gebruiken die route veel en moeten bij realisatie van de autoluwe maatregelen omrijden. Zij beschouwen dat omrijden via de hoofdnetten als onacceptabel en een beknotting van hun vrijheid. Daarnaast vinden ze het onterecht dat de consultatie zich vooral toespitste op Sloten en Nieuw-Sloten en vinden ze dat er te weinig oog is voor andere oplossingsrichtingen. Het verzet tegen de plannen in delen van Nieuw-West zorgt voor veel onrust, hetgeen naar verwacht zijn weerslag zal krijgen op het verdere besluitvormingsproces.

Relatie met gemeente Haarlemmermeer
Het project Autoluw Sloten en Nieuw Sloten heeft een relatie met de aangrenzende gemeente Haarlemmermeer:

- Ten eerste vreest Haarlemmermeer dat het weren van doorgaand verkeer van de Sloterweg tot gevolg heeft dat er meer verkeer via Badhoevedorp richting de snelweg A9 gaat rijden. Om die reden is in overleg met wethouder Ruigrok van Haarlemmermeer een ingreep op de rotonde Plesmanlaan / Baden Powellweg voorgesteld en opgenomen in de startnotitie.
- Ten tweede heeft het project directe raakvlakken met de vervanging van de Sloterbrug. Dit is een gezamenlijk project van de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer dat voorziet in het realiseren van een nieuwe, bredere

Sloterbrug om filevorming en verkeersonveilige situaties te verminderen. Op verzoek van wethouder Dijksma heeft Haarlemmermeer ingestemd met uitstel van het afronden van de NvU voor dat project, in afwachting van de uitkomsten van het project Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten. Bij de inspraak over de NvU Sloterbrug kwamen namelijk veel bezwaren binnen van bewoners uit Sloten, die vrezen dat het door verbreding van de brug nog drukker wordt op de Sloterweg.
Wethouder Ruigrok wil op korte termijn een bestuurlijk overleg om de voortgang van beide projecten te bespreken.

Verschillende opties voortgang project
Tegen deze achtergrond is de vraag gerezen welke weg het project Autoluw Sloten en Nieuw Sloten moet bewandelen om zijn doelstelling te bereiken en of de ingeslagen weg wel de juiste is. Er in dezen drie opties te onderscheiden:

1. Doorgaan op de ingeslagen weg om de vaart erin te houden en te komen tot een snelle verbetering van de verkeerssituatie en daarmee de verkeersveiligheid op de Sloterweg.
2. Het project *on hold* zetten totdat het Mobiliteitsplan Nieuw-West is vastgesteld en de autoluwe maatregelen integraal gepresenteerd kunnen worden in de bredere context van dit plan.
3. Het project temporiseren, een extra consultatietraject starten en de resultaten daarvan verwerken tot een uitgebreidere NvU voor de oplossing van de verkeersproblematiek op de Sloterweg (inclusief andere varianten).

Optie 1
Bij het doorgaan op de ingeslagen weg blijven we te maken houden met veel weerstand. Dit zal resulteren in een moeizaam besluitvormingsproces, waarvan de uiteindelijke uitkomst onzeker is.

Optie 2:
Het *on hold* zetten van het project totdat het Mobiliteitsplan Nieuw-West is vastgesteld leidt tot grote vertraging. Het is op dit moment namelijk nog onduidelijk wanneer het mobiliteitsplan gereed is en kan worden vastgesteld. De discussie die nog woedt over de vraag of de mobiliteitsplannen in de verschillende stadsdelen al dan niet tegelijkertijd moeten worden vastgesteld, maakt die onzekerheid alleen maar groter. De kans is groot dat het dan over de verkiezingen van 2022 wordt getild. En voor lang uitstel is de druk op de verkeersveiligheid en leefbaarheid rond de Sloterweg te groot.

Optie 3:
Het temporiseren van het project biedt de mogelijkheid een extra, breder ingezet consultatietraject te volgen. Daarin betrekken we ook bewoners van omliggende wijken en nemen we ook andere oplossingsrichtingen nog eens goed onder de loep. Het resultaat daarvan is dan een door brede consultatie tot stand gekomen NvU,

waarin met goede onderbouwing een keuze kan worden gemaakt voor één oplossingsvariant. Dit vergroot de kans op een soepeler verloop van het besluitvormingsproces. Het feit dat er op korte termijn enkele snel uit te voeren verkeersmaatregelen worden genomen die de veiligheid op de Sloterweg verbeteren (invoeren 30kmuur en tijdelijke drempels), geeft wellicht wat ruimte aan een zorgvuldiger traject.

Voorstel wijziging aanpak
Op grond van de nu ontstane situatie adviseren wij te kiezen voor Optie 3 om Autoluw Sloten en Nieuw Sloten te temporiseren en de oorspronkelijke aanpak van het project op een aantal onderdelen bij te stellen:

1. Ongewijzigd vast blijven houden aan de opgave om de lokale leefbaarheid en veiligheid te verbeteren door het drastisch terugdringen van hoeveelheid verkeer op de Sloterweg, maar wel ook andere oplossingsrichtingen beschouwen.
2. De NvU daarom breder op te zetten en aan te vullen met:
    a. Een goede analyse van de gesignaleerde problematiek.
    b. Een helder overzicht van de vastgestelde beleidskaders en andere randvoorwaarden.
    c. Nader uitgewerkte alternatieve oplossingsrichtingen voor het terugdringen van het autoverkeer op de Sloterweg, zoals de invoering van een snelheidsbeperking met verkeersdrempels en het invoeren van éénrichtingsverkeer (of wat er nog meer uit de consultatie komt).
    d. Een met argumenten onderbouwde afweging van die verschillende varianten om de doelstelling van het project te realiseren, resulterend in de keuze voor één daarvan.
3. Overgaan tot een aanvullende bewonersconsultatie ten behoeve van het opstellen van de NvU, waarbij naast bewoners uit Sloten en Nieuw-Sloten ook bewoners uit De Aker en Osdorp actief worden betrokken.
4. De inspraakprocedure voor de NvU te laten plaatsvinden in derde/vierde kwartaal van 2021.
5. Over de vastgestelde wijziging van het plan van aanpak actief te communiceren richting gemeenteraad, stadsdeelcommissie en bewoners/ondernemers in Nieuw-West.
6. Een regulier bestuurlijke overleg over het project in te stellen met dagelijks bestuurder Bobeldijk, om zijn rol als verlengd bestuurder beter vorm te kunnen geven in de politiek en maatschappelijk gevoelige dossier.

Met deze nieuwe aanpak denken wij te komen tot een meer evenwichtige NvU voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Sloten en Nieuw-Sloten, waaruit duidelijk wordt dat die het resultaat is van een transparante afweging van verschillende oplossingsrichtingen en een breder consultatieproces.