From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@planet.nl>
Sent: Mon, 13 Mar 2023 13:06:28 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@planet.nl>
Subject: Sluipverkeer Amsterdam
Categories: Gele categorie

Geachte heer / mevrouw,
Wat een goed plan om de verkeerschaos in Centrum-West aan te pakken.
Ik woon aan de Prinsengracht, 5.1,2,e en geef u een beschrijving van wat gebeurde in Centrum-West met de uitvoering van " Amsterdam Autoluw ".
Na het afsluiten van autoverkeer in Noordelijke richting over Nieuwe Zijdsvoorburgwal en Martelaarsgracht en het creëren van de noordelijke uitgangsroute over de Westerdokskade ontstond er een aanmerkelijke verkeersstroom via de grachten naar de Korte Prinsengracht.
Afsluiting in noordelijke richting van Singel en Blauwburgwal met verzinkbare palen en Herengracht door kadereparatie hebben geleid tot verdere chaos vooral op genoemde Korte Prinsengracht.
Van autoluw werd het juist **autodruk** in de westelijke grachtengordel.
Om Centrum-West autoluw te maken, accepteer ik graag ongemakken.
Het Palenplan Centrum-West is een mooi initiatief en is een prima belemmering voor het sluipverkeer,
waarbij dit autosluipverkeer aanzienlijk meer zal verminderen dan uw verwachting van 15 tot 25 procent.
Belemmering door middel van het starre Palenplan geeft ook grote belemmeringen voor autobezittende bewoners en bestemmingsverkeer, want deze groep zal vanaf de S 100 alléén via de Rozengracht kunnen in- en uitrijden.
Waarom geen stelsel van verzinkbare palen, zoals op Singel en Blauwburgwal.
In de Amsterdamse binnenstad heeft de gemeente veel ervaring met verzinkbare palen en hoe daarmee om te gaan voor de bewoners.
Mijn suggestie is om geen starre palen, maar verzinkbare palen te plaatsen in de noordelijke richting van:
- Keizersgracht / Herenstraat
- Prinsengracht / Prinsenstraat
- begin Korte Prinsengracht
- en een vergunningsysteem voor bewoners om deze verzinkbare palen te bedienen.

Maak geen starre palen op de bruggen over de Prinsengracht, want dit veroorzaakt eindeloos rondrijden over de grachten en kan gevaar opleveren voor de doorgang van spoedeisende diensten.
De Westerstraat is een belangrijke in- en uitrij-mogelijkheid voor bewoners en bestemmingsverkeer naar de Noord-Jordaan en westelijke grachtengordel en is geen route voor sluipverkeer als bovengenoemde verzinkbare palen aanwezig zijn.
Het afsluiten van de Marnixstraat in zuidelijke richting is een prima idee, maar afsluiting ter hoogte van het Marnixplein naar de Westerstraat is geen goed idee, dit leidt tot onnodig extra zoeken en omrijden om toch op de Westerstraat uit te komen.
Belangrijk aandachtspunt zijn de nog niet genoemde in- en uitrijmogelijkheden:
- Bloemgracht
- Binnen- en Buiten Brouwersstraat
- Willemstraat, Binnen- en Buiten Oranjestraat
- Kleine Houtstraat
- Binnen- en Buiten Dommersstraat.

Het autoluw maken van Centrum-West is uitdagend en complex.
Ik hoop dat de gemeente met mijn beschrijving van de situatie en de suggesties voor **verzinkbare palen** komt tot een autoluw-plan voor Centrum-West met beperkte en aanvaardbare belemmeringen voor bewoners en bestemmingsverkeer.