Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Map

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	Sloterweg-west Verkeersveilig
Portefeuille(s):	Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
Staf / map:	Staf wethouder Van der Horst
College / DB:	

Voordracht voor de map van Van Der Horst van 23 januari 2025

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Kennisnemen van de monitoringsresultaten verkeersfilters Sloterweg en instemmen om de huidige verkeersfilters te handhaven

Gevraagde beslispunten

1. Kennis nemen van het advies van het dagelijks bestuur van het stadsdeel Nieuw-West en onderliggend monitoringsrapport over de verkeersfilters Sloterweg, met als belangrijkste punten:
    a. De Sloterweg is veel rustiger geworden en daarmee een stuk veiliger voor fietsers. Ook zijn er elders geen onoplosbare knelpunten in de doorstroming of verkeerveiligheid ontstaan. Hiermee bereiken we de belangrijkste doelstellingen van het project.
    b. Er zijn een aantal aandachtspunten tijdens de monitoring geconstateerd waarvoor een oplossing voorhanden is.
    c. Het aantal boetes is in de beginperiode hoog en vertoont daarna een dalende trend. De laatste maanden stabiliseert het aantal boetes zich.
    d. Het dagelijks bestuur adviseert voor om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven

2. Instemmen met de collegevoordracht met als belangrijkste punt:
    a. Het handhaven van de huidige verkeersfilters (Sloterweg oost en west 24/7 en Laan van Vlaanderen west en oost ma-vr 07-10 uur en 16-19 uur).

3. Instemmen met de raadsinformatiebrief en deze ter kennisname voor te leggen aan de gemeenteraad met als belangrijkste punt:
    a. De aanpassingen als bedoeld onder 1b. zo snel mogelijk uit te voeren.

Onderbouwing beslispunten

Ad 1a. We bereiken de belangrijkste doelstellingen

Een verkeersfilter is een doorrijverbod (C12-geslotenverklaring) dat wordt gehandhaafd met behulp van camera's. Bewoners en ondernemers in Sloten en Nieuw Sloten hebben een ontheffing voor de meest nabijgelegen verkeersfilters. Zij kunnen door deze geslotenverklaring heen rijden zonder dat zij een boete ontvangen.

De verkeersfilters zijn in ingevoerd op 1 november 2023 met als doel de verkeersveiligheid voor fietsers en de leefbaarheid op de Sloterweg te verbeteren, zonder daarbij voor verkeerskundige knelpunten op het omliggend wegennet te zorgen.
Uit het onderzoek blijkt dat het veel rustiger en daardoor veiliger is geworden op zowel de Sloterweg-west als Sloterweg-oost. Op de Laan van Vlaanderen manifesteren de spitsafsluitingen zich nadrukkelijk. In de spits is het rustig, maar tussen 10:00 en 16:00 uur loopt de hoeveelheid verkeer gestaag op. Ook in het weekend rijdt er redelijk veel verkeer. De kruisingen met de Plesmanlaan en Anderlechtlaan lopen echter niet vast en blijven regelbaar.

In de spitsperioden kiest het verkeer veelal om te rijden via de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan. Daar is het drukker geworden. Hier ontstaan langere wachtrijen tijdens de spits voor de verkeerslichten, vooral op de Plesmanlaan en Johan Huizingalaan tot aan Henk Sneevlietweg. Dit leidt tot aandachtspunten (zie punt 1b) maar niet tot onoplosbare knelpunten. De gegevens van de verkeersinstallaties en de telslangen geven aan dat het niet drukker is geworden op de Pieter Calandlaan, de Louwesweg of Nieuwemeerdijk.

Ad 1b. Aandachtspunten uit monitoring
De monitoringsresultaten laten de volgende aandachtspunten zien:

- Het kruispunt Johan Huizingalaan / Henk Sneevlietweg was al regelmatig overbelast tijdens de spits voordat de verkeersfilters werden ingevoerd. De overbelasting tijdens de spits is wel verzwaard. Dit knelpunt kan worden opgelost door het kruispunt aan te passen (een extra rijstrook voor linksafslaand verkeer richting Henk Sneevlietweg realiseren). Dit wordt uiterlijk in 2026 uitgevoerd.
- De kruispunten Johan Huizingalaan / Plesmanlaan en Johan Huizingalaan / Louwesweg kennen af en toe perioden van overbelasting (vooral bij slecht weer). Hier kan aanpassing van de verkeersregeling nog verbetering geven om pieken op te vangen.
- Het kruispunt Plesmanlaan / weg Antoni van Leeuwenhoek: hier ontstaat filevorming en daardoor verkeersonveilige situaties. Deze problemen kunnen worden opgelost door verkeerslichten te plaatsen. Dat is al gepland en onderdeel van het gebiedsontwikkelingsproject "De Plantijn".
- Oude Haagseweg-Anderlechtlaan: we hebben klachten gekregen dat er dikwijls congestie optreedt op de Oude Haagseweg richting oprit A4. We kunnen dat signaal niet relateren aan de verkeersfilters om dat uit de monitoring blijkt dat de hoeveelheid verkeer vanaf de Johan Huizingalaan naar Oude Haagseweg niet is toegenomen. We gaan dat nader onderzoeken.

Ad 1c. Aantal boetes
Het aantal overtreders is in de beginperiode hoog en vertoont daarna een

dalende trend. De laatste maanden stabiliseert het aantal zich rond de 1.100 per week (ca. 220 per dag) voor de Laan van Vlaanderen, rond 200 per week (ca 30 per dag) voor de Sloterweg-oost en rond de 500 per week (ca. 70 per dag) voor de Sloterweg-west.
In november zijn nog aanvullende maatregelen gerealiseerd (extra borden en markering) om de zichtbaarheid van de verkeersfilters. Het kan zijn dat dat nog voor een daling van het aantal boetes zorgt (die gegevens hebben we nog niet).

Ad 1d. Advies stadsdeel om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven
De monitoringsresultaten zijn op 17 december besproken in de stadsdeelcommissie en mede op basis daarvan heeft het dagelijks bestuur op 14 januari een advies vastgesteld (bijgevoegd). De kern van het advies is als volgt.

We zien dat de verkeersfilters op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen een positief effect hebben op de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen. De verhoogde intensiteiten op omliggende hoofdroutes zoals Johan Huizingalaan en de Plesmanlaan leiden tot wat langere wachttijden, vooral op kruispunten op de Johan Huizingalaan tijdens de spitsperioden. Dit blijft echter binnen de kaders van wat voor Amsterdam als redelijk wordt gezien en/of is er een oplossing mogelijk.
Zoals toegezegd is onderzoek gedaan naar het verkeersfilter Sloterweg-oost. Bewoners geven aan het verkeersfilter te willen handhaven en vanuit verkeerskundig oogpunt achten wij dat ook verstandig.

Het eventueel verwijderen van de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen (terugschakelen naar variant 11) zou betekenen dat er veel meer verkeer door de woonbuurten in Nieuw-Sloten gaat en bovendien zagen we in de periode 1 juli – 1 november 2023 dat vooral de kruising Laan van Vlaanderen – Anderlechtlaan dan vastloopt en niet opgelost kan worden zonder een (grote) herinrichting van dat kruispunt. Dit vinden we daarom geen goede variant.
Een andere optie, het verruimen van de tijden van de verkeersfilters op de Laan van Vlaanderen achten wij niet nodig omdat het verkeer buiten de spits afgewikkeld kan worden en de bestemmingen zoals het winkelcentrum en sportvelden dan minder goed bereikbaar worden.

Het voorstel in de raadsinformatiebrief is daarom de verkeersfilters in de huidige vorm te handhaven.

Ad 2. Instemmen om de verkeersfilters in haar huidige vorm te handhaven
De resultaten van de monitoring laten zien dat de verkeersfilters hebben geleid tot een veiliger en rustiger verkeersbeeld op de Sloterweg. Tijdens de spits wordt het woon werk verkeer zoveel mogelijk over het plusnet geleid. Buiten de spits ontstaan er geen onoplosbare knelpunten in de verkeersafwikkeling. Het dagelijks bestuur geeft aan dat het de huidige situatie wil handhaven. Daarom besluit het college om de huidige situatie te handhaven.

Ad 3 Instemmen concept-raadsinformatiebrief
Met bijgevoegde Raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de

monitoringsresultaten en de keuze van het college de verkeersfilters in de huidige vorm te handhaven. Tevens staat erin dat we de aanpassingen genoemd onder 1b zo snel mogelijk worden uitgevoerd. Omdat dit geen wijziging van de de gemeenteraad vastgestelde variant betreft, wordt het ter informatie en ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.

Volgende processtappen

- Behandeling raadsinformatiebrief in het college
- Raadsinformatiebrief en monitoringsrapportage t.k. naar commissie MOW

Advies, afstemming en participatie

Stadsdeel Nieuw-West: het dagelijks bestuur adviseert handhaven huidige verkeersfilters

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	raadsinformatiebrief 'Bevindingen Monitoring Sloterweg'
	Eindrapportage Monitoring Sloterweg
	Advies dagelijks bestuur
	collegevoordracht

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e Ambtelijk Opdrachtgever V&OR, M: 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e Omgevingsmanager Ingenieursbureau, M: 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of	n.v.t.

	raad?	
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit