Nummer VN2024-006119
Directie rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 14 mei 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B15

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

In te stemmen met het verlengen van het 'experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen' voor de duur van ruim twee jaar.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van het 'experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen';
2. In te stemmen met bijgevoegd experimentbesluit met daarin een verlenging van het 'experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen' tot 1 september 2026.

Kernboodschap

De transitie naar volledig uitstootvrij vervoer met een kleinere footprint op de openbare ruimte (Actieplan Luchtkwaliteit 2030), is een belangrijk instrument voor efficiënt gebruik van de ruimte in de drukste gebieden en het verbeteren van de luchtkwaliteit. Om de aankoop van dergelijke voertuigen te stimuleren is in 2020 een tijdelijke speciale stadsbrede parkeervergunning in het leven geroepen tegen een gereduceerd tarief. De vergunning is geïntroduceerd als experiment in het kader van artikel 45 van de Parkeerverordening 2013. Op dit moment zijn circa 1.680 stadsbrede parkeervergunningen uitgegeven. Het experiment loopt tot 1 juli 2024, met onderhavig besluit wordt het experiment voor een tweede keer verlengd, tot 1-9-2026.

Bestuurlijke achtergrond

Op 16 oktober 2019 heeft het college de raad geïnformeerd over de parkeeroverlast op de stoep van Birò's en gehandicaptenvoertuigen in Amsterdam. In de raadsinformatiebrief is onderscheid gemaakt tussen gehandicaptenvoertuigen zoals de CANTA, die wettelijk op de stoep mogen staan, en emissieloze brommobielen, zoals de Birò, die een kenteken behoren te hebben, op de rijbaan rijden, moeten parkeren in de parkeervakken en parkeerbelasting verschuldigd zijn. In 2020 kondigde het college een experiment aan met betrekking tot stadsbrede parkeervergunningen voor Birò's en vergelijkbare voertuigen (emissieloze brommobielen). De grondslag van het experiment is artikel 45 van de Parkeerverordening en het tarief van de vergunning is opgenomen in de tarieventabel van de Verordening Parkeerbelastingen (raadsbesluit). Het college van B en W heeft het experiment op 22 maart 2022 verlengd tot 1 juli 2024.

Bestuurlijke prioriteit

Met een verlenging van het experimentbesluit wordt gewaarborgd dat bestaande vergunninghouders niet het risico lopen dat de parkeervergunning op 1 juli 2024 wordt ingetrokken. Potentiële kopers van een elektrisch brommobiel (voertuigcategorie L6) krijgen daarnaast duidelijkheid over de voorwaarden met betrekking tot het parkeren.
De voorwaarden van het experiment worden niet aangepast. Dit geldt ook voor het tarief van de stadsbrede vergunning dat is opgenomen in de tarieventabel van de Verordening Parkeerbelastingen. Vergunningtarieven worden wel elk jaar geïndexeerd.

Wettelijke grondslag

Parkeerverordening Amsterdam. Artikel 45 Experimenten: Het college kan voor een gebied waar parkeerregulering op grond van deze verordening is ingevoerd voor de duur van een te houden experiment, de werking van bepaalde artikelen voor een bepaald gebied, buiten toepassing stellen.

Onderbouwing besluit

ad 1: Kennis te nemen van het ' experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen'.
13 mei 2020 heeft het college van B en W het experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen vastgesteld met als belangrijkste punten:

• Duur van het experiment was aanvankelijk twee jaar, maar in maart 2022 is het experiment met twee jaar verlengd (tot 1 juli 2024), gericht op de inwerkingtreding van de mogelijkheid parkeertarieven te differentiëren naar uitstootklasse (een wetsvoorstel dat eind 2022 overigens is verworpen door de Tweede Kamer);
• Tijdens het experiment wordt maximaal één stadsbrede parkeervergunning per adres verleend, ongeacht andere aanwezige vergunningen op dit adres. Dit geldt zowel voor bedrijven als bewoners;
• Er is een vergunningplafond ingesteld van maximaal 3.000 parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen.
• De vergunningplafonds worden halfjaarlijks aangepast: voor elke uitgegeven stadsbrede vergunning voor emissieloze brommobielen wordt het vergunningenplafond in het desbetreffende deelvergunninggebied met één verminderd;
• Het tarief van de stadsbrede vergunning voor emissieloze brommobielen is 50% van stadsbrede vergunningen voor andere doelgroepen.

Op 1 april 2024 zijn circa 1.680 stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen uitgegeven. Dit is minder dan waarvan oorspronkelijk is uitgegaan (3.000). De impact van het experiment op de parkeerdruk en het vergunningplafond is om deze reden dan ook kleiner.

Ad. 2 In te stemmen met bijgevoegd experimentbesluit met daarin een verlenging van het 'experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen' tot 1 september 2026.
Omdat het experiment op 1 juli 2024 afloopt is het kort dag om het experiment te evalueren en een voorstel te doen voor een structurele aanpassing van de parkeerregelgeving. Voor potentiële kopers van een emissieloze brommobiel is de beslissing om tot aankoop over te gaan ingewikkeld zolang het onzeker is of na 1 juli 2024 nog wel stadsbrede vergunningen beschikbaar zijn. Ook voor de huidige eigenaren van emissieloze brommobielen is het onzeker wat er gaat gebeuren en welke voorwaarden in de nabije toekomst gelden voor het parkeren voor hun brommobiel. De gemeente heeft hierover al veel vragen ontvangen. Om deze reden wordt voorgesteld om het experiment ongewijzigd voort te zetten tot 1 september 2026 en in de tussentijd het experiment uitgebreid te evalueren. Bij dit onderzoek worden in ieder geval de huidige houders van een stadsbrede vergunning voor emissieloze brommobielen met een enquête bevraagd, alsook dealers van brommobielen en/of importeurs. Zodoende is voldoende tijd beschikbaar voor

een zorgvuldig besluitvormingstraject, zodat voor (potentiële) vergunninghouders tijdig duidelijk is of de stadsbrede parkeervergunning al dan niet regulier wordt voortgezet, stopgezet of dat een alternatief wordt aangeboden. De onderzoeksresultaten, inclusief het definitieve voorstel (waarvoor een inspraaktraject doorlopen zal worden) worden naar verwachting eind 2024 ter besluitvorming aan het college van B en W aangeboden.

Er is gekozen voor een verlenging van het experiment met 2 jaar en 2 maanden (tot 1 september 2026) vanwege de halfjaarlijkse betalingstermijn van de stadsbrede parkeervergunning voor emissieloze brommobielen. Als het experiment ten einde loopt dan hoeven geen vergunninggelden gerestitueerd te worden. De prolongatiedata zijn: 1 maart en 1 september.

Participatie

Er vindt geen aanvullende participatie plaats voor onderhavig verlengingsbesluit. Bij de evaluatie van het experiment worden de vergunninghouders om hun ervaringen gevraagd.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

Uitgaande van het huidige aantal uitgegeven vergunningen zijn de baten op jaarbasis €848k (1.680 maal €505). Omdat de stadsbrede vergunningen verleend worden op basis van een experimentbesluit zijn deze baten incidenteel. Na afloop van het experiment (1 september 2026) komen deze baten te vervallen.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst. Vermelding op website.

Buiten de gemeente: Besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-026299	20240514 Besluit verlengen exp parkeren emissieloze brommobielen.docx (msw12)
AD2024-026300	Advies (pdf)
AD2024-025469	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten