
GRIP OP DEELSCOOTERS.
CHECK.
C
CHECK.

Inhoudsopgave.

1. SITUATIE: VERGUNNING-PLAFONDS IN MEERDERE GEMEENTEN MET EEN GEDEELD SERVICEGEBIED 3

2. COMPLEXITEIT: VERDELING IS ORGANISCH EN WORDT BEPERKT GESTUURD 3

3. MAATREGELEN: CHECK NEEMT MAATREGELEN OM GRIP OP VERDELING TE HOUDEN 3

4. REPORTING: MAANDELIJKS INZICHT IN VOERTUIGVERDELING IN DE STAD 4

1. SITUATIE: VERGUNNING-PLAFONDS IN MEERDERE GEMEENTEN MET EEN GEDEELD SERVICEGEBIED

Check biedt (net als Felyx) deelscooters aan in de gemeenten Amsterdam, Diemen en Amstelveen. Voor de drie gemeenten geldt een vergunningplafond van respectievelijk 350, 50 en 150 voertuigen. Mede om intergemeentelijk verkeer en daarmee lange afstandsritten te stimuleren is gekozen voor één servicegebied met 550 voertuigen.

Bij aansluiting van andere nabijgelegen gemeenten zal de oppervlakte van het servicegebied en het aantal bestemmingen toenemen en daarmee ook het aantal beschikbare voertuigen.

2. COMPLEXITEIT: VERDELING IS ORGANISCH EN WORDT BEPERKT GESTUURD

Doordat de gemeenten Amsterdam, Amstelveen en Diemen een aaneengesloten servicegebied vormen waarin deelscooters organisch (door rijbewegingen) worden verdeeld, is het mogelijk dat zich op enig moment meer of minder dan 350 deelscooters in Amsterdam bevinden. In theorie kan dit aantal fluctueren tussen 0 en 550 deelscooters maar in de praktijk zal het aantal deelscooters in Amsterdam gemiddeld rond het vergunningplafond van 350 uitkomen.

In de opstartfase van Check in Amstelveen en Diemen kan de fluctuatie groter zijn aangezien de verhouding tussen vraag en aanbod nog minder goed kan worden ingeschat.

3. MAATREGELEN: CHECK NEEMT MAATREGELEN OM GRIP OP VERDELING TE HOUDEN

Check voert de volgende acties uit om de aantallen voertuigen in de drie gemeenten te controleren en coördineren.

I. Beperking totaal aantal voertuigen: maximaal 550 in de regio

Rekening houden met een percentage (4%) voertuigen dat in onderhoud is zal Check nooit meer dan het maximum aantal van 550 actieve voertuigen in de regio op de weg toelaten, tenzij vergunningplafonds dit toelaten. Dit zal te allen tijde in overleg gaan met de gemeenten Amsterdam, Amstelveen en Diemen.

II. Verruiming servicegebied: van 1 km2 naar 12 km2

Check is sinds maart 2021 en sinds april 2021 actief in respectievelijk de gemeenten Amstelveen en Diemen. Zoals in alle gebieden waar Check actief wordt zal het servicegebied geleidelijk worden verruimd om een goede balans van vraag en aanbod te kunnen waarborgen.

In onderstaande tabel wordt de oppervlakte van het servicegebied weergegeven. Hierin wordt duidelijk dat Check in de zomer de oppervlakte van haar servicegebied heeft gemaximaliseerd. De oppervlakte van de servicegebieden in Amsterdam, Amstelveen en Diemen zullen dan dezelfde verhouding hebben als het aantal deelscooters in die gemeenten.

	maart	april	mei	juni	juli	augustus
Amstelveen	1 km2	2 km2	6 km2	6 km2	9 km2	9 km2
Diemen	0 km2	2 km2	2 km2	2 km2	3 km2	3 km2

III. Prijsstimulering: bepaalde bestemmingen worden beloond.

Check en de gemeenten zijn gebaat bij een goede balans van de voertuigen. Daarom introduceert Check een incentivering-programma (genaamd *'Coins'*) in mei 2021. Middels dit incentivering-programma kunnen bepaalde bestemmingen worden beloond met zogenaamde *'Coins'*. Bestemmingen in gemeenten waar minder voertuigen aanwezig zijn dan de specifieke vergunning toelaat worden aantrekkelijker geprijsd en vice versa.

Iedere maand wordt de hoogte van de kortingen geëvalueerd en waar nodig aangepast om het gewenste effect te bereiken: een evenwichtige verdelen van de voertuigen over het gezamenlijke servicegebied.

Beschikbare voertuigen t.o.v. vergunning	Aantal Coins	Waarde t.o.v gemiddelde rit
-10%- 0	*geen actie*	*0% -* 10.2.b
-20% - 10%	*1 Coin*	*10% -* 10.2.b
-20% - 30%	*3 Coins*	*30% -* 10.2.b
-30% - 40%	*5 Coins*	*50% -* 10.2.b

IV. Herverdeling: handmatige oplossing van het probleem

Vanuit efficiency overwegingen en om onnodige belasting van de infrastructuur te beperken organiseert Check een gezonde herverdeling zo effectief mogelijk via prijssturing. Indien onvoldoende grijpt Check in door handmatig de deelscooters te herverdelen.

V. Verdere vermindering van het aantal voertuigen in de regio of aansluiten andere gemeenten.

Als blijkt dat Check structureel niet in staat is om met korting of handmatige herverdeling het aantal voertuigen in balans te houden zal Check trachten het servicegebied uit te breiden naar omliggende gemeenten zoals Ouderkerk a/d Amstel of Haarlemmermeer, met gelijkblijvend aantal voertuigen. Mocht dat niet mogelijk zijn dan bouwt Check het aantal voertuigen af in overleg met de gemeenten totdat er een verdeling is die recht doet aan het afgesproken vergunningplafond.

4. REPORTING: MAANDELIJKS INZICHT IN VOERTUIGVERDELING IN DE STAD.

Check zal de gemeenten op ieder gewenst moment inzicht verschaffen in de hoeveelheid voertuigen die actief is in de diverse gemeenten in de regio Amsterdam. Check kan hier in elk gewenst formaat op rapporteren en stelt voor in overleg met de gemeente Amsterdam een proces hiervoor op te zetten.