Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 september 2020 07:04
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Prijsvorming Grimburgwal
Bijlagen: 20P102.T01-Risicokaart.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Ok, ik heb nu inderdaad de optie voor vernieuwing al laten vallen. Ik denk dat het hoog tijd wordt om na te gaan wat eigenlijk precies de consequentie is van de monumentale status. Zal ik hier onze contactpersoon van Monumentenzorg voor benaderen?
Het is me ook niet duidelijk hoe het zit met het gebouw ernaast, is deze ook monumentaal?
Hier moeten we ook een deel van de kade vervangen (deel 4, zie bijlage). Is alleen de kade tpv de UVA monumentaal of tpv deel 1 t/m 5?
Andere vraag: moeten we voor de optie van vernieuwing uitgaan van deel 1 t/m 5? Dan wordt het wel appels met peren vergelijken. Om een complete afweging te kunnen maken (UVA), zou je m.i. willen weten:
Optie 1:

- Kosten noodconstructie deel 1 t/m 4 (fase 1)
- Kosten vernieuwen (deel 1 t/m 5) (fase 2, dus inclusief gebruik/sloop noodconstructie)

Optie 2:

- Kosten directe vernieuwing deel 1 t/m 5

Woensdag bespreken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 september 2020 17:59
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: FW: Prijsvorming Grimburgwal

Ter info

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 september 2020 17:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Prijsvorming Grimburgwal

[redacted],

Ik zie je vraag en ook de beantwoording tweeledig, t.w.

1. Totale kosten calamiteit bestaande uit de genoemde 6 onderdelen

Ik vermoed dat ik dit eind van de week wel inzichtelijk heb.

2. Prijsinschatting van de veiligheidsconstructie en kosten van mogelijke vernieuwing.

Hierover heb ik een vraag, [redacted] is momenteel samen met team constructeurs bezig met het in kaart brengen van de mogelijke oplossingen waaronder vernieuwing,
deze lijkt weinig kans te hebben met name om het aspect van de monumentale status en de uitvoeringstijd die daarmee is gemoeid.
Ik zou graag weten wat de achtergrond van je vraag is en of deze wellicht met de technische afweging die wordt gemaakt niet is afgehandeld,
dit om te voorkomen dat ik deze vraag uitzet bij de aannemer voor een (budgettaire) offerte en dit niet meer nodig is.
Daarnaast gaat de BBM uit van een veiligheidsconstructie.

Om een inschatting te maken van de kosten voor de veiligheidsconstructie zal ik eerst moeten weten wat dit gaat worden om vervolgens een inschatting te kunnen maken, dat gaat dus minder snel.
Vrijdag a.s. is er weer een ontwerpoverleg mijn hoop is dat we vervolgens de week erop een klap kunnen geven op wat en hoe we gaan uitvoeren en hiervoor een prijsinschatting kunnen maken.
Ik draai de vraag even om, wanneer heb je het nodig ?

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 21 september 2020 16:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Prijsvorming Grimburgwal

Beste [redacted],

Zou jij een kostenraming willen initiëren waarbij de kosten van de calamiteit op de Grimburgwal compleet zijn met o.a.

1. Kosten gemaakt en nog te maken van de aannemer
2. Verkeersregelaars
3. Stadswerken
4. Kosten van ons team
5. Kosten voorportaal
6. Kosten Advies en Veiligheid

De laatste 3 zijn op te halen bij financiën (gemaakte uren)
De opgave wel zo veel mogelijk opsplitsen.

Tevens graag een prijsopgave met tijdspad voor het aanbrengen van de:

1. Veiligheidsvoorziening middels een damwandconstructie
2. Directe vernieuwing van de kade. Neem hierbij de monumentale status mee.

Voor de uiteindelijke constructie ook onze eigen kosten meenemen.

Kun je aangeven wanneer je hierover uitsluitsel kunt geven?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Project- en programmamanager

Preventie en interventie, Bruggen en Kademuren
[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam
City of Amsterdam
Ingenieursbureau
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam