VN2024-017598
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 10 december 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op de bezwaarschriften gericht tegen het verkeersbesluit waarbij toestemming is gegeven voor de aanleg van een elektrische laadpaal aan de Marga Klompélaan 90.

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaarschriften ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 28 augustus 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaarschriften ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit in stand te laten.
Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Marga Klompélaan 90 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Op 28 augustus 2024 nam het college een verkeersbesluit. Het college besloot een elektrisch laadpunt te realiseren aan de Marga Klompélaan ter hoogte van huisnummer 90. Dit besluit werd op 30 augustus 2024 gepubliceerd in het gemeenteblad nr. 371660. In verband met dit besluit vervallen twee reguliere parkeerplaatsen aan de Marga Klompélaan ter hoogte van huisnummer 90. Op 10 september 2024 maakte omwonende (hierna: bezwaarmaker 1) bezwaar tegen dit besluit. Dit bezwaar is op 20 september 2024 ontvangen. Op 13 september 2024 maakte omwonende (hierna: bezwaarmaker 2) bezwaar tegen dit besluit. Dit bezwaar is op 20 september 2024 ontvangen.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

De bezwaren houden, samengevat, het volgende in:

Aangevraagde elektrische laadpaal
Volgens bezwaarmaker 1 kan de aanvrager de elektrische laadpaal op diens eigen oprit plaatsen. Volgens bezwaarmaker 1 zijn er binnen een straal van 250 meter nog twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Volgens bezwaarmaker 2 zijn er op minder dan 200 meter afstand zijn reeds diverse elektrische oplaadplaatsen aanwezig. Volgens bezwaarmaker 2 gaat het om door de bewoners aangevraagde voorzieningen. In dit geval moet volgens hem de bezetting over de gehele dag worden gemeten en niet alleen tijdens de drukste uren.

Parkeerdruk
Bezwaarmaker 2 geeft aan dat deze oplaadplaatsen niet meer dan 50% van de tijd worden gebruikt. Volgens bezwaarmaker 2 is er voldoende capaciteit voor het opladen van elektrische voertuigen.

Aangevraagde elektrische laadpaal

Sinds april 2024 is het niet meer mogelijk om een aanvraag te doen voor een elektrische laadpaal. Alle laadpalen die nu worden geplaatst zijn datagestuurd. Bij datagestuurde uitbreiding hanteert de gemeente Amsterdam andere uitgangspunten dan bij aanvraag gestuurde uitbreiding. Volgens prognose moeten 18.000 publieke laadpunten gerealiseerd zijn in 2030 (Laad Me, 2020) waarbij de bezettingsgraden van bestaande laadpunten een indicator zijn voor de locatie van bij te plaatsen laadpunten. Om deze prognose te halen worden 20 tot 30 laadlocaties per week in realisatie gebracht, op basis van bezettingsgraden van bestaande laadpunten over de afgelopen twee maanden. Daarbij wordt gekozen uit een lijst potentiële laadlocaties in de buurt van bestaande laadpunten met de hoogste gemiddelde bezettingsgraden. Er wordt gekeken naar het drukste moment van de dag, omdat er voor de elektrische rijder ook op dat moment een vrij laadpunt in de buurt beschikbaar moet zijn. Dit betekent dat de cijfers over de bezettingsgraad hebben aangeven dat er behoefte is aan een nieuwe laadplaats. In de wijk De Eendracht is de maximale laaddruk van 50% over de afgelopen 6 maanden in totaal 710 uur overschreden.

Parkeerdruk

Een hoge parkeerdruk vormt op zichzelf echter geen grond om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen. In het beleid is opgenomen dat het treffen van een verkeersmaatregel, onder andere het verlies van parkeergelegenheid, een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd. Het belang van het creëren van openbare elektrische laadplekken weegt zwaarder dan het verlies van reguliere parkeerplaatsen en leidt in dit geval niet tot onevenredige gevolgen voor omwonenden. Daarnaast maken de parkeerplekken onderdeel uit van de openbare ruimte en dus zijn deze voor eenieder toegankelijk. De vertegenwoordiger van Laadinfra heeft laten weten dat het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het totale aantal openbare parkeerplekken in de wijk De Eendracht 2,17% is. Dit is een relatief klein percentage van het totaal aantal openbare parkeerplekken. Er blijft voldoende parkeergelegenheid over voor niet-elektrische voertuigen.

Conclusie
Volgens de commissie zijn er geen omstandigheden zijn gebleken die in heroverweging tot een andere beslissing zouden moeten leiden. De commissie adviseert de bezwaarschriften ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit in stand te laten.

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-074842	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2024-074867	VERTROUWELIJK - Advies - Marga Klompélaan 90 - JB.24.012528.001 en JB.24.012521.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord