Verklaring belangrijkste verschillen raming Oostbrug

Proces kostenraming:

- 2021: globale uitgangspunten uit advies “Genereus Verbonden” van commissie D’Hooghe, o.b.v. kentallen referentieprojecten;
- december 2025: nog niet volledig uitgewerkt programma van eisen (met hierin o.a. de eisen uit het advies “Genereus Verbonden”), onderzoeken, inpassing en eerste versie referentieontwerp;
- najaar 2026: t.b.v. definitiebesluit o.b.v. onderzoeken, uitgewerkt en geverifieerd programma van eisen en Integraal Referentieontwerp.

Verschillen kostenraming 2021 – tussenraming december 2025

- Prijsstijgingen 2021 – 2025 zijn substantieel
- Uitvoeringsvorm aanbruggen in staal i.p.v. beton vanwege inpassing (zonder bochten past de brug niet)
- Nieuwe inzichten fundering i.v.m. ligging bovenop de oergeul, substantieel langere funderingspalen
- Brug is op basis van de eisen/wensen per modaliteit, constructie en veiligheid breder geworden a.g.v. de uitwerking van het brugprofiel / wegdek indeling (van 12 meter naar 14,1 meter)
- Geleidewerken en andere nautische voorzieningen substantieel omvangrijker
- Verleggen van de vaargeul / baggerwerk werd verondersteld met regulier onderhoud vaarweg mee te gaan, maar is nu als onderdeel van het project meegenomen
- Voor de hoofdoverspanning is vanwege de eisen aan de constructie in het referentieontwerp een zwaardere referentiebrug gebruikt
- Twee kleppen per beweegbaar deel zorgt voor dubbele uitvoering kelders & Installaties
- Nieuw inzicht in bouwvoorziening: Bouwhub, samenstellocatie en transport
- Strekdamvariant voor ligplaatsen toegevoegd