

3.1 Lokale heffingen

Algemeen

Inwoners en ondernemers in Amsterdam helpen met het betalen van lokale heffingen mee aan het welzijn, de leefbaarheid en voorzieningen in onze stad. Deze lokale heffingen zijn een belangrijk onderdeel van onze inkomsten. Bij lokale heffingen onderscheiden we belastingen, retributies en leges.

- Belastingen zijn verplichte bijdragen aan de gemeente zonder dat hier meteen een tegenprestatie tegenover staat.
- Retributies ('verplichte betalingen') heffen we als we een van onze bezittingen beschikbaar stellen. Of als we een dienst verlenen aan een persoon of onderneming.
- Leges zijn vergoedingen voor kosten die we maken voor administratieve handelingen. Bijvoorbeeld informatie geven of vergunningen verstrekken.

Deze paragraaf gaat over inkomsten, de lokale lastendruk die daarbij hoort en het beleid rond lokale heffingen dat we in 2026 voeren.

We kiezen ervoor om de lokale lasten niet te verhogen in 2026, behoudens indexatie. Sinds 2023 worden de gemeentelijke belastingen en heffingen jaarlijks geïndexeerd. Dat doen we ook dit jaar, met uitzondering van de afvalstoffenheffing, die relatief hoog ligt in Amsterdam. Daarom houden we de tarieven voor de afvalstoffenheffing in 2026 net als in 2025 gelijk.

Belastingen, retributies en leges

In tabel 1 staan de geschatte inkomsten uit belastingen, retributies en leges. Onder de tabel lichten we nader toe wat deze heffingen inhouden. Tabel 2 geeft een overzicht van de berekening van kostendekkendheid per onderdeel waar dit van toepassing is.

Tabel 1. Overzicht totale opbrengsten belastingen, retributies en leges.

(bedragen x €1 miljoen)	**Rekening 2024**	**Begroting 2025**	**Begroting 2026**	**Begroting 2027**	**Begroting 2028**	**Begroting 2029**
OZB	296,7	405,1	414,9	425,6	437,3	449,7
RRB	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
Rioolheffing	94,0	107,2	115,2	118,5	119,5	117,1
Toeristenbelasting	286,4	275,7	275,5	284,9	294,5	303,1
Binnenhavengeld	4,0	4,4	5,0	5,2	5,3	5,4
Vermakelijkheidsretributie	13,5	15,1	15,6	16,4	17,2	17,7
Precariobelasting	10,0	10,6	11,1	11,8	12,3	12,7
Reclamebelasting	5,3	5,7	5,9	6,1	6,3	6,5
Afvalstofheffing	167,9	166,1	170,6	177,2	184,1	190,9
Reinigingsrecht	11,3	11,6	12,8	13,4	14,1	14,8
Parkeerbelasting	339,1	366,7	400,1	416,9	430,8	442,6
Marktgelden	5,4	5,4	5,6	5,8	6,0	6,2
Lijkbezorgingsrechten	7,7	8,2	9,0	9,3	9,7	10,0
Leges	100,0	123,4	124,1	125,4	124,1	124,1
Totaal	**1342,0**	**1505,6**	**1566,2**	**1617,1**	**1661,8**	**1702,0**

Tabel 2. Overzicht berekening van kostendekkendheid (bedragen x €1 miljoen)

Berekening van kostendekkendheid van een heffing:	Afvalstofheffing	Reinigingsrecht	Rioolheffing	Lijkbezorgingsrechten	Marktgelden	Binnenhavengelden
Kosten taakveld(en), incl. (omslag)rente	184,2	12,2	104,9	3,8	7,1	8,3
Inkomsten taakveld(en), excl. heffingen	-7,7	-0,6		0,0		
Netto kosten taakveld	**176,5**	**11,6**	**104,9**	**3,8**	**7,1**	**8,3**
Toe te rekenen kosten	27,8	0,8	2,7	4,9	1,8	
Overhead incl. (omslag)rente	12,7	0,4		0,0	0,8	
BTW	6,1	0	19,3	0,0		
Totale kosten	**223,1**	**12,8**	**126,9**	**8,7**	**9,7**	
Opbrengst heffingen	191,1	12,8	117,7	9,0	5,4	5,0
Dekkingspercentage	**85,7%**	**100%**	**93%**	**103,7%**	**55,0%**	**61,0%**

Onroerendezaakbelasting

De onroerendezaakbelasting (OZB) is een belasting voor:

- De eigenaar van een woning of bedrijfspand(object)
- De huurder en de gebruiker van een bedrijfspand

De opbrengsten van de OZB stijgen elk jaar door de groei van de stad en indexatie. Bij het inschatten van de totale OZB-opbrengsten houden we rekening met deze groei. De precieze tarieven stellen we vast via een percentage van de WOZ-waarde (WOZ staat voor waardering onroerende zaken). De waardeontwikkeling van Amsterdamse woningen en zakelijk vastgoed bepalen mede de hoogte van de tarieven. We stellen het tarief daarom zo laat mogelijk in 2025 vast, zodat we verkooptransacties van onroerende zaken over een zo lang mogelijk periode mee kunnen nemen in de bepaling van de waarde.

Roerende ruimtebelasting

Eigenaren van roerende woonruimten (zoals woonboten) en eigenaren en gebruikers roerende bedrijfsruimten betalen roerende ruimtebelasting (RRB). Voor de RRB geldt de wettelijke verplichting om dezelfde tarieven als voor de OZB te hanteren. De heffing stellen we vast via een percentage van de waarde van de roerende ruimte.

Rioolheffing

De rioolheffing mag maximaal kostendekkend zijn. De kosten zijn in de gemeentebegroting exclusief inkoop BTW. De rioolheffing is inclusief inkoop BTW. Dit omdat vanaf 2003 de inkoop BTW van gemeenten verrekend kan worden met het BTW-compensatiefonds. Hiertegenover staat een korting op de uitkering gemeentefonds. 1 procent van de kosten riolering wordt gedekt uit de algemene middelen om risico's op rechtszaken tegen de juiste opbouw van de tarieven rioolheffing tegen te gaan.

Het dekkingspercentage is tijdelijk lager vanwege het vervallen van de koepelvrijstelling voor de stichting Waternet. Hierdoor wordt er ook BTW verrekend over o.a. de kosten vast personeel van de stichting Waternet, totdat de medewerkers over enkele jaren over zijn naar de gemeente Amsterdam. Deze extra BTW kan de gemeente verrekenen met het BTW-compensatiefonds zonder tegenovergestelde korting uit het gemeentefonds.

Toeristenbelasting

We heffen toeristenbelasting voor overnachtingen van personen die niet als ingezetene staan ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie. Vanaf 2024 geldt in Amsterdam een tarief van 12,5 procent van de overnachtingsprijs. De opbrengsten van de toeristenbelasting stijgen door de groei van het aantal bezoekers dat in Amsterdam overnacht. De ramingen van de toeristenbelasting worden gebaseerd op de bezoekersprognoses van O&S belasting, de belastingadministratie en gegevens van de branche en prognoses van derde partijen.

De toeristenbelasting is niet precies te ramen, omdat de opbrengsten afhankelijk zijn van de overnachtingsaantallen en de ontwikkeling van de kamerprijzen. De vraag naar toeristische overnachtingen is gevoelig is voor externe factoren, zoals internationale conjuncturele bewegingen, calamiteiten, crises en zelfs weeromstandigheden. Dit zijn variabelen die zich niet of nauwelijks laten voorspellen en buiten de invloedssfeer van de gemeente vallen, maar directe impact hebben op de bezoekersstromen en kamerprijzen, en daarmee op opbrengsten van de toeristenbelasting. De kans op afwijkingen is daarmee onvermijdelijk.

Dagtoeristenbelasting voor cruisepassagiers

Sinds 2019 betalen passagiers van zee- en riviercruises die Amsterdam als tussenstop aandoen dagtoeristenbelasting. Het tarief wordt voor 2026 geïndexeerd en komt uit op € 15 per passagier per dag.

Binnenhavengeld

Binnenhavengeld Pleziervaart is een gemeentelijke belasting voor pleziervaartuigen die varen en afmeren in Amsterdam. Met deze belasting betaalt de gebruiker van de Amsterdamse vaarwegen, kades en aanlegplaatsen mee aan het onderhoud en beheer daarvan. Na betaling van het binnenhavengeld krijgt de eigenaar een vignet dat op de boot moet worden bevestigd. Met dit vignet wordt niet alleen vastgesteld of de belasting is voldaan, maar kan ook de drukte op het water worden gemonitord. Het tarief dat per jaar verschuldigd is, is afhankelijk van de oppervlakte van de boot en afhankelijk van de ligplaats; in eigen/gepacht water of jachthaven geldt 50 procent korting. Pleziervaartuigen die uitstootvrij varen, krijgen vanaf 2026 geen korting meer (was in 2025 35 procent). De tarieven van het binnenhavengeld worden (in lijn met de leges) jaarlijks geïndexeerd voor loon- en prijsstijgingen conform de nieuwe stedelijke systematiek. De gemeenteraad stelt de tarieven voor 2026 en de kortingspercentages worden vastgesteld via de Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2026. Dat de geraamde baten de lasten niet overschrijden wordt gewaarborgd door een kostenrapport. Er wordt geen kwijtschelding verleend van Binnenhavengeld Pleziervaart.

Vermakelijkhedenretributie

De vermakelijkhedenretributie (VMR) leggen we op aan ondernemers die tegen vergoeding vermaak op het water aanbieden (bijvoorbeeld een rondvaart) en aan organisatoren van betaalde evenementen in de openbare ruimte (waaronder festivals). De ramingen voor de vermakelijkhedenretributie (VMR) voor de passagiersvaart worden gebaseerd op de historische gegevens uit de belastingadministratie en de verwachtingen ten aanzien van de bezoekersaantallen aan de stad. Voor vermaak op het water betalen bezoekers in 2026 € 2,70 per passagier, voor evenementen betalen bezoekers € 1,60.

Precariobelasting

Precariobelasting is de vergoeding voor het plaatsen of hebben van voorwerpen onder, op of boven gemeentegrond of -water met een openbare bestemming.
We hebben drie varianten van precariobelasting:

Terrassen

We heffen precario op terrassen die zich op gemeentelijke grond of water met een openbare bestemming bevinden. De tarieven verschillen per gebied. De tarieven zijn het hoogst in de centrumgebieden, waar de druk op de openbare ruimte het grootst is.

Passagiers- en bedrijfsvaartuigen

Voor een ligplaats in openbaar gemeentewater heffen we precario. We heffen ook precario voor het (’s nachts) liggen van passagiersvaartuigen. Er gelden twee tarieven, afhankelijk van het gebied waar het passagiersvaartuig ligt: een hoger tarief in het centrumgebied en een lager tarief daarbuiten. De tarieven worden jaarlijks geïndexeerd.

Vanaf 2024 worden de tarieven precario liggeld voor passagiersvaartuigen jaarlijks verhoogd om in 2027 uit te komen op een stadsbreed tarief dat vergelijkbaar is met dat van commerciële havens.

Liggeld Woonschepen

Bewoners van woonschepen betalen precario voor hun ligplaats. De tarieven worden jaarlijks geïndexeerd.

Reclamebelasting

Deze belasting wordt geheven op uitingen van ondernemers die zichtbaar zijn vanaf de openbare weg. Het tarief hangt af van de oppervlakte (aantal m^2) van de aankondiging en het gebied waarin de aankondiging wordt gedaan. De tarieven worden jaarlijks geïndexeerd.

Afvalstoffenheffing

Uitgangspunt is dat de afvalstoffenheffing kostendekkend wordt vastgesteld. Alle directe kosten voor de inzameling en verwerking van het huishoudelijk afval worden hiervoor in aanmerking genomen, inclusief de toerekeningen voor BTW, overhead, handhaving en vegen.
In het kader van verlichting van de lastendruk voor bewoners zijn de tarieven in 2025 niet verhoogd en worden ze ook voor 2026 niet verhoogd. Hiervoor wordt in 2026 naast de structurele bijdrage van € 10 miljoen op grond van het coalitieakkoord 2023-2026 aanvullend € 22 miljoen bijgedragen uit de algemene middelen. De tarieven voor de afvalstoffenheffing worden jaarlijks met een aparte raadsvoordracht vastgesteld. Onderdeel van deze voordracht is de gedetailleerde kostenonderbouwing van de tarieven.

Door toename van het areaal stijgen de inkomsten in 2026 ten opzichte van 2025. Voor de jaren 2027 en later zijn de tarieven jaarlijks geïndexeerd met het percentage van de verwachte nominale kostenstijging.

Reinigingsrecht

Reinigingsrecht gaat over het inzamelen en verwerken van bedrijfsafval van kleine bedrijven dat tegelijk met het huishoudelijk afval wordt ingezameld. Voor een aanbod tot vijf zakken wekelijks geldt een laag tarief. Voor een aanbod van vijf tot en met negen zakken geldt een hoger tarief. Kan de ondernemer een contract tonen waarin staat dat zijn afval apart wordt ingezameld? Dan vervalt de aanslag. Voor een aanbod boven de negen zakken is een commercieel afvalcontract verplicht. Het reinigingsrecht wordt kostendekkend vastgesteld. Alle directe kosten voor de inzameling en verwerking van het afval worden hiervoor in aanmerking genomen, inclusief de toerekeningen voor overhead, handhaving en vegen. De tarieven voor het reinigingsrecht worden jaarlijks met een aparte raadsvoordracht vastgesteld. Onderdeel van deze voordracht is de gedetailleerde kostenonderbouwing van de tarieven.
De stijging van inkomsten van 2025 naar 2026 is het gevolg van areaalgroei en doorberekening nominale kostenindexatie in de tarieven.
Voor de jaren 2027 en later zijn de tarieven jaarlijks geïndexeerd met het percentage van de verwachte nominale kostenstijging.

Parkeerbelasting

De baten straatparkeren zijn lokale heffingen. Dit betreft voor het grootste deel omzet aan de parkeerautomaat, belparkeren, vergunningen, bezoekersparkeren en naheffingsaanslagen (boetes). De cijfers in onderstaande reeks zijn meerjarig geïndexeerd.

Marktgelden

Marktgelden worden bij de marktkoopman in rekening gebracht als vergoeding voor het gebruik van gemeentegrond en voor de levering van elektriciteit, de afvalverwerking en het reinigen van het marktterrein. De realisatie wijkt iets af van de begroting, omdat de afdracht van de BTW van de pinbetalingen van de niet vaste markthandelaren niet is begroot.

De markttarieven en de tarieven voor staanplaatsen in verband met kostenstijgingen per 1 januari te indexeren met 3,69 procent in 2026, 3,43 procent in 2027, 3,48 procent in 2028 en 3,33 procent in 2029. Dat gebeurt aan de hand van CEP bbp+ cijfers en is in lijn met de gemeentebrede systematiek voor het indexeren van tarieven. De begroting 2026 - 2029 zoals in dit bestand weergegeven geeft een beeld van de begroting na indexatie van markttarieven.

Lijkbezorgingsrechten

In tegenstelling tot de meeste andere gemeentelijke dienstverlening zoals de uitgifte van een paspoort of het ophalen van het huisvuil, is bij de tarieven voor lijkbezorging sprake van marktwerking. In de regio Amsterdam zijn naast de gemeentelijke begraafplaatsen en crematoria circa tien andere begraafplaatsen en crematoria actief. De gemeente faciliteert ongeveer 35 procent van de uitvaarten van overleden Amsterdammers. Bij de beoordeling van de tarieven is het principe dat er één tarief is voor gelijke dienstverlening deels losgelaten. De ligging en omvang van de begraafplaats en de faciliteiten vragen om een meer individuele bepaling van de tarieven.

De gemeentelijke begraafplaatsen en crematoria van Amsterdam opereren in een concurrerende markt. Het hebben van marktconforme tarieven is noodzakelijk om een gezonde financiële exploitatie te behouden.

Gelet op de aard van de begraafplaatsen kunnen er verschillende tarieven voor grafrechten en bijdrage aan onderhoud begraafplaatsen zijn. De geraamde opbrengst van alle tarieven tezamen dekken alle werkelijke kosten, die met de exploitatie van de begraafplaats/crematorium zijn gemoeid.

De lijkbezorgingsrechten zijn geen onderdeel van de lokale lastendruk, omdat er geen verplichte afname van de dienstverlening is.

Lijkbezorgingsrechten worden niet kwijtgescholden.

Leges

Leges zijn vergoedingen die inwoners en bedrijven betalen voor gemeentelijke dienstverlening.
De legestarieven worden op basis van begrotingscijfers, voorafgaand aan het begrotingsjaar vastgesteld. De wet vereist dat de legesverordening moet zijn vastgesteld vóórdat je de leges gaat heffen. Al onze legestarieven staan in de legestabel van de legesverordening. De legestabel is, na vaststelling, terug te vinden op www.amsterdam.nl.

Kostendekkendheid leges

Op grond van de Gemeentewet mogen de opbrengsten van leges niet hoger zijn dan de kosten.
We mogen geen winst maken op de leges, maar we mogen wel kostendekkend werken tot maximaal 100 procent. Hoe hoger de kostendekkendheid, hoe meer de kosten worden gedragen door de aanvrager(s) van de legesproducten. Op die manier komt een kleiner deel van de kosten ten laste van de algemene middelen.
Bij leges onderscheiden we drie soorten dienstverlening met daarbinnen verschillende onderdelen:

1. Algemene dienstverlening zoals onder andere burgerzaken en vergunningen voor werken in openbare ruimte, verkeer en vervoer en ligplaatsen.
2. Dienstverlening in het kader van de Omgevingswet; omgevingsvergunningen voor bouwactiviteiten en kapvergunningen.
3. Dienstverlening die valt onder de Europese Dienstenrichtlijn (EDR) zoals onder andere milieubelastende activiteiten, horecavergunningen, evenementen-vergunningen, vergunningen en ontheffingen voor ambulante handel en kinderopvang.

Volgens de wet- en regelgeving mogen we geen winst maken op het totaal van de legesverordening, maar we mogen wel kruissubsidiëren. Kruissubsidiëring is winst maken op een onderdeel, om verlies op een ander onderdeel te compenseren. In het beleidskader leges is aangegeven dat we kruissubsidiëring kunnen toepassen als dat de kostendekkendheid voor het totaal ten goede komt. Sommige onderdelen kunnen dus een kostendekkendheid boven de 100 procent hebben. Een uitzondering geldt voor diensten die vallen onder de Europese Dienstenrichtlijn. Daarbij mogen de opbrengsten, per (sterk samenhangend) vergunningstelsel, niet hoger zijn dan de kosten.

In de tabel met het overzicht van kosten, opbrengsten en kostendekkendheid van de drie soorten dienstverlening, wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende soorten kosten:

- Onder A Personeel en inkopen vallen onder andere kosten zoals de personeelskosten van uitvoering, automatiseringskosten en materiële kosten (inkopen) die voor de dienstverlening worden gemaakt.
- Onder B valt de overhead en de BTW. Niet alle overheadkosten die de gemeente maakt mogen volgens de wet worden meegenomen in de leges. Voor het bepalen van de toerekenbare overheadkosten, wordt er gerekend met een opslag per formatieplaats. De toegerekende overhead bedraagt € 29,3 miljoen. De toegerekende BTW bedraagt € 6,4 miljoen.

	Personeel en inkopen	Over-head en BTW	Totale Lasten	Baten	Kosten-dekkendheid	
Per onderdeel legestabel x € 1.000	**A**	**B**	**A+B**		**2026**	**2025**
Algemene Dienstverlening						
H1 Informatie + H11 Algemeen	339	135	474	446	94%	95%
H2 Burgerzaken	23.220	6.132	29.352	23.045	79%	77%
H5 Fysieke leefomgeving (5.5 en 5.6)	316	161	478	485	102%	96%
H6 Economie en Milieu (6.2)	49	23	72	72	100%	79%
H7 Openbare Ruimte (7.1 en 7.2)	4.367	1.793	6.160	8.058	131%	124%
H8 Verkeer en Vervoer (excl. 8.9)	12.960	5.751	18.711	16.294	87%	89%
H9 Binnenwater (9.1 en 9.3)	465	215	680	637	94%	95%
Totaal Algemeen	**41.717**	**14.210**	**55.926**	**49.037**	**88%**	**86%**
Dienstverlening in het kader van de Omgevingswet (exclusief milieubelastende activiteiten)						
H3 Omgevingswet (excl. 3.4.9)	45.589	15.854	61.444	65.100	106%	104%
Totaal Omgevingswet	**45.589**	**15.854**	**61.444**	**65.100**	**106%**	**104%**
Dienstverlening vallend onder Europese Dienstenrichtlijn (EDR)						
H5 Huisvestingswet (5.1, 5.2, 5.3 en 5.7)	2.153	984	3.138	2.246	72%	77%
H3 Milieubelastende activiteiten (3.4.9)	286	-	286	232	81%	81%
H5/6 Prostitutiebedrijven (5.4 en 6.3)	148	68	216	160	74%	53%
H6 Horeca (6.1)	5.095	2.345	7.441	4.729	64%	93%
H6 Winkeltijdenwet (6.4)	85	34	119	69	58%	-
H6 Evenementen (6.5)	4.654	1.880	6.533	1.557	24%	67%
H6 Activiteiten op openbare weg (6.6)	219	99	318	314	99%	98%
H6 Leefmilieu (6.7)	23	9	32	30	95%	91%
H7 Reclame (7.3)	19	9	28	20	71%	40%
H7 Ambulante handel (7.4)	111	60	171	168	98%	87%
H8 Deelvervoer (8.9)	13	4	17	12	71%	-
H9 Bedrijfsvaartuigen (9.2)	140	50	190	153	81%	96%
H10 Kinderopvang	339	87	426	277	65%	84%
Totaal Europese Dienstenrichtlijn	**13.284**	**5.630**	**18.914**	**9.968**	**53%**	**81%**
Totaal Legesverordening 2026	**100.590**	**35.694**	**136.284**	**124.104**	**91%**	**93%**

De kostendekkendheid voor het totaal van de legesverordening is ten opzichte van 2025 van 93 procent gedaald naar 91 procent. Daarmee blijft de kostendekkendheid binnen de bandbreedte van 85 procent-95 procent die als doelstelling is opgenomen in het beleidskader leges.
De kostendekkendheid blijft niet ieder jaar hetzelfde:

- Wijziging van aantallen verstrekte legesproducten kan effect hebben op de omvang van de toegerekende kosten en de raming van de legesopbrengsten;
- Verbetering van werkprocessen, onder andere als gevolg van digitalisering, kan leiden tot kostenverlaging;
- Wijziging in wet- en regelgeving en beleidskeuzes kunnen mede de kostendekkendheid beïnvloeden.

De daling van de kostendekkendheid in 2026 van 93 procent naar 91 procent wordt met name bepaald door de volgende ontwikkelingen:

- De legesopbrengsten 6.1 Horeca en 6.5 Evenementen zijn lager begroot. De begroting gaat uit van hogere aantallen dan de afgelopen jaren daadwerkelijk gerealiseerd zijn. Om de begroting en realisatie dichter bij elkaar te brengen, zijn de verwachte baten verlaagd bij de Voorjaarnota 2025. Ook is bij evenementenvergunningen de tijdsbesteding per vergunning fors toegenomen, wat leidt tot aanzienlijk hogere kosten. Hierdoor daalt de kostendekkendheid van 93% naar 64% (horeca) en van 67% naar 24% (evenementen). De kostendekkendheid binnen de Europese Dienstenrichtlijn daalt als geheel sterk van 81% naar 53%. Dit wordt met name veroorzaakt door de hiervoor genoemde dalingen bij horeca en evenementen, die onder de Europese Dienstenrichtlijn vallen.
- Tegelijkertijd zijn er ook onderdelen waar de kostendekkendheid juist stijgt. Zo neemt deze bij kansspelen (6.2) toe van 79 procent naar 100 procent, doordat de toegerekende lasten zijn gedaald. Ook de kostendekkendheid van de Fysieke Leefomgeving (5.5 en 5.6) stijgt van 96 procent naar 102 procent.
- Hoofdstuk 7 (Openbare Ruimte) laat eveneens een stijging zien van 124 procent naar 131 procent. We hebben extra legesopbrengsten geraamd omdat de vergunningenopbrengsten afgelopen jaren hoger waren dan begroot, terwijl de kosten relatief stabiel zijn gebleven.

Jaarlijks worden de legestarieven geïndexeerd. De indexering van legestarieven leidt niet tot een hogere kostendekkendheid. Met de indexering van de legestarieven wordt de kostenstijging als gevolg van stijgende lonen en prijzen opgevangen, waardoor de kostendekkendheid gelijk blijft.

Ontwikkeling legesopbrengsten

Het totaal van de geraamde legesopbrengsten komt voor 2026 uit op € 124,1 miljoen. Dit is een toename van € 750.000 ten opzichte van de geraamde opbrengsten 2025.

Tabel 3. Overzicht totale opbrengsten leges

Opbrengstraming 2025 *(bedragen x € miljoen)*	**123,4**
Indexering tarieven 3,69%	4,6
Volumeontwikkeling Dienstverlening	1
Volumeafname	-4,9
Opbrengstraming 2026	**124,1**

Voor het opvangen van de kostenstijging als gevolg van stijgende lonen en prijzen worden de legestarieven 2026 geïndexeerd met 3,69 procent.

Ontwikkelingen met invloed op leges 2026

Een aantal ontwikkelingen kan mogelijk nog gedurende 2026 tot wijziging van de legesverordening 2026 leiden:

- Aparte legesverordening nul-emissiezone
  Nul-emissiezones zijn gebieden waar alleen schone voertuigen mogen rijden. Amsterdam verleent ontheffingen voor nul-emissiezones ook voor andere gemeenten. De landelijke RDW (Rijksdienst Wegverkeer) zal deze taak weer overnemen. Om te zorgen voor een heldere juridische afbakening worden de leges voor deze ontheffingen ondergebracht in een aparte verordening. De gemeente beslist hierover in het najaar van 2026.

Meerjarige ontwikkeling legesopbrengsten

De legesopbrengsten stijgen in de jaren 2026 en 2027 door een verwachte toename van het aantal aangevraagde reisdocumenten en rijbewijzen.

Tabel 4. Overzicht totale opbrengsten leges

(Bedragen x € miljoen)	**Realisatie 2024**	**Begroting 2025**	**Begroting 2026**	**Begroting 2027**	**Begroting 2028**	**Begroting 2029**
Leges	100,0	123,4	124,1	125,4	124,1	124,1