Verslag 4e vergadering DIVV/IBA
Vernieuwing brugdekken bruggen 108 en 135

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

Datum	: 31-07-2007
Projectnummer	: 30181300
Documentnummer	: 17748
Gemaakt door	: [redacted]
Toestel	: 020-2511026

Actie door	#	
		Aanwezig : J.B. Webbers (IBA), M. van As (IBA), B. Salee (DIVV)
		Afwezig: : -
		c.c. : [redacted]
	1	**Opening/mededelingen** De vergadering wordt geopend. - B. Salee deelt mee dat het bestelbiljet voor het meerwerk is verstuurd naar IBA.
	2	**Tekening constructies bespreken** De huidige opzet van de constructietekening is akkoord bevonden door B. Salee, na het verkrijgen van de informatie van de constructeur en na het verkrijgen van de hoogte maten van de bestaande situatie t.p.v. de opleggingen worden de tekeningen van brug 108 en 135 afgestemd op deze gegevens en worden de laatste details toegevoegd.
	3	**Brief wenstracé en tekeningen**
	a	De opzet van de brief voor de aanvraag van de extra K+L inventarisatie procedure is goed gekeurd door B. Salee.
J. Webbers/ Joël Koster		Voor de aanvraag van de extra K+L inventarisatie zal op de K+L tekeningen het constructie principe worden toegevoegd.
M. van As		Sparingen t.b.v. K+L worden op de constructie tekening aangegeven e.e.a. afstemmen met gegevens die vrijkomen na het maken van de proefsleuven.
	b	Het digitaal aanvragen bij de diensten en bedrijven van de extra K+L inventarisatie is akkoord. Er is besloten om de gegevens in PDF-formaat, na het verwerken van de informatie die vrijkomen na het maken van de proefsleuven, aan te bieden.
	4	**Faseringsnotitie/werkterrein, afstand werkzaamheden** Tijdens de uitvoering kunnen de zijstraten rond de bruggen 108 en 135 functioneel blijven, met tijdelijke stremmingen t.b.v. het plaatsen van liggers of het storten van beton.
B. Salee		B. Salee zoekt uit of het mogelijk is eventueel ook 's nachts te slopen i.v.m. overlast.
B. Salee		Bij vergelijkbare projecten word het verwijderen van de leuningen uit het bestek gehaald en door dIVV zelf uitgevoerd. B. Salee zoekt uit of dat bij brug 108 en 135 ook het geval moet zijn.
	a	*Bouwtijd traditionele uitvoering.* Een traditionele uitvoering is een uitvoering waarbij alle werkzaamheden op de bouwplaats plaats vinden. (liggers plaatsen, bekisten, beton storten)
		Met een traditionele uitvoering bedraagt de bouwtijd 13 á 14 weken.
		Gemeldt wordt richting dIVV dat de bouwtijd korter kan worden, door het brugdek in prefab uit te voeren.

		Bouwtijd prefab uitvoering Een prefab uitvoering is een uitvoering waarbij de staalligger-betondekken van te voren in een fabriek zijn vervaardigd en op de bouwplaats direct ingehesen worden.
		Met een prefab uitvoering kan de bouwtijd t.o.v. traditioneel 3 á 4 weken korter zijn.
		De locatie van de K+L vragen tijdens een prefab uitvoering extra aandacht.
		Fasering tramdek brug 135 De uitvoering van het prefab tramdek van brug 135 is mogelijk binnen een langweekend. De start van de werkzaamheden zal op vrijdagavond plaats vinden en zullen maandagavond worden afgerond. Dinsdagochtend 05:30 is er weer tramverkeer mogelijk.
B. Salee		Een combinatie in uitvoeringsperiode tussen kruispunt Bilderdijkstraat/Clercqstraat en het tramdek brug 135 is wenselijk i.v.m. tram buitendienststelling die mogelijk wordt aangevraagd voor de uitvoering van het kruispunt.
J. Webbers		Opstellen faseringnotitie in week 31.
B. Salee	b	Werkruimte op het water is een probleem i.v.m. de woonboten die in het gebied liggen.
B. Salee		Er dient onderzoek gedaan te worden naar de bereikbaarheid van het werkgebied over de weg en over het water i.v.m. het materiaal en materieel benodigd voor de uitvoering van het werk, zowel in prefab als een traditionele uitvoering. Voor de opslag van de diverse materialen dienen er sowieso pontons in de gracht te liggen.
B. Salee		Er dient onderzoek gedaan te worden naar de bereikbaarheid van grote hijsinrichting nabij het werkgebied, met een grotere hijsinrichting kunnen grotere brugdelen worden ingehesen i.v.m. de bouwtijd. Wanneer dit niet kan dienen de brugdelen vanaf de kade ingehesen te worden.
	c	Tijdens de werkzaamheden dienen de GVB bovenleidingen omkast te worden.
	5	**Vaststellen diverse randvoorwaarden**
	a	Tekeningen t.b.v. de K+L inventarisatie zijn akkoord een voorlopige versie is meegeven aan B. Salee.
	b	GVB inboordiepte.
		Contactpersoon bij het GVB is N. Ebbelinghaus.
B. Salee		B. Salee plant overleg tussen dIVV/GVB en IBA om e.e.a. af te stemmen.
	c	GVB profiel van vrije ruimte is ontvangen door IBA en akkoord.
	d	Er zijn geen definitieve gegevens bekend over de water afsluitende laag, er is afgesproken dat IBA deze schematisch met een tekst op tekening aangeeft.
	6	**Offerte Duikonderzoek**
J. Kalt/ B. Salee	a	De offerte van het duikonderzoek door Bonsink wordt in week 33 geleverd aan J. Kalt en na beoordeling door J. Kalt aan B. Salee voor akkoord overlegt.
	b	Na goedkeuring van de offerte kan in week 34 het duikonderzoek starten.
J. Kalt		Na het onderzoek zal J. Kalt aan de hand van de gegevens een aanbeveling geven over het vervolgtraject. Qua eventuele berekeningen en vervolg onderzoeken
J. Kalt		Tevens zal J. Kalt in zijn aanbeveling de metselwerkbogen achter brug 135 meenemen. (uit later gesprek)
B. Salee	c	B. Salee geeft aan een booronderzoek te willen laten uitvoeren t.p.v. de boogconstructies achter brug 135, om zo meer inzicht te krijgen in de huidige staat van deze bogen.
J. Webbers		J. Webbers geeft aan dat een boring misschien niet antwoord geeft op alle vragen en zal een inventarisatie doen naar de andere mogelijke onderzoeken. (zie punt b)
	7	**Rondvraag** Tijdens de rondvraag zijn geen vragen gesteld.