Bijlage 1: Onderbouwing Vondelpark als eerste verbodsgebied voor Fatbikes

Politiecijfers (zie VERTROUWELIJK Intelligencerapport incidenten Fatbikes)
In de PDF de politiecijfers waarin de criteria 'Overlast' en 'Fatbike' samen worden vermeld. Te lezen valt dat in 2025 73 incidenten zich hebben voorgedaan in het Vondelpark waarbij een fatbike betrokken was, tegenover 38 incidenten in 2024. De meest voorkomende incidenten betreffen aanranding, belediging, jeugdoverlast, (poging tot) straatroof en verkeersovertredingen. Daarnaast is het park meermaals gebruikt als vluchtroute na strafbare feiten in de omgeving. Er hebben zich ook aanrijdingen voorgedaan waarbij de bestuurder de plaats van het ongeval verliet. In april 2025 was sprake van een duidelijke piek in meldingen, met name van vrouwen die tijdens het hardlopen werden lastiggevallen. Bij een meerderheid van de incidenten worden jongens als verdachten genoemd

SIG-meldingen (zie PDF met uitdraai SIG meldingen)
In de Excel van de gemeentelijke SIG-meldingen zien wij het volgende:

- Overlast en onveilig rijgedrag: Hard rijden, risicovol rijden (slingeren, wheelies, etc) individueel maar ook vaak groepen jongeren;
- Verkeersveiligheid: Risicovolle situaties met voetgangers, kinderen en toeristen, met name op drukke paden en kruispunten;
- Dit zijn 56 meldingen over Overlast/ Openbare orde, waarvan 47 relevant (2021-2025)

Gebiedsteams
Tevens hebben wij kwalitatieve signalen van toezichthouders en gebiedscollega's over overlast in het Vondelpark