Nummer VN2024-008168
Directie directie p&o

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 11 juni 2024

Portefeuille: Personeel en Organisatie (37)

Agendapunt: B22

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het invoeren van een CO_2-prijs van € 90 per ton uitgestoten CO_2, ter vervanging van de huidige CO_2-prijs van € 17,50 per gekocht vliegticket

Het college van burgemeester en wethouders besluit

In te stemmen met het invoeren van een CO_2-prijs van € 90 per ton uitgestoten CO_2, ter vervanging van de huidige CO_2-prijs van € 17,50 per gekocht vliegticket

Kernboodschap

De ambitie van het College is om de CO_2-uitstoot in Amsterdam sneller en krachtiger terug te dringen dan we tot nu toe deden om zo onze klimaatdoelen te halen. Het verduurzamen van de mobiliteitsbewegingen van de eigen medewerkers draagt daaraan bij. Momenteel wordt het huidige beleid rondom vliegreizen herijkt, zodat het in lijn ligt met de ambities van het college. Sinds 1 januari 2024 is er een nieuw contract gesloten met het 'gemeentelijke' reisbureau. Voorheen werd per vlucht € 17,50 extra in rekening gebracht. Dit bedrag is gebruikt voor CO_2-compensatieprojecten. Nu het nieuwe contract is ingegaan doet de kans zich voor om de CO_2-prijs voor vliegreizen aan te passen als quick win en als tussenstap tot het nieuwe beleid is ingevoerd.

Bestuurlijke achtergrond

Het verduurzamen van de reisbewegingen van het eigen personeel wordt gedaan in het kader van dan de Bestuursopdracht 'Duurzame Toekomst Stad & Organisatie'.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, aanhef en onder a van de Gemeentewet (het college voert het dagelijks bestuur van de gemeente, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast);

Onderbouwing besluit

Ad 1. In te stemmen met het invoeren van een CO_2-prijs van € 90 per ton uitgestoten CO_2, ter vervanging van de huidige CO_2-prijs van € 17,50 per gekocht vliegticket

Voorstel

Het voorstel is om tijdelijk, tot het aangepaste plan er is, een CO_2-prijs van € 90 per ton CO_2 te koppelen aan de uitstoot van vliegreizen. Dit geldt voor vliegreizen van zowel ambtenaren als voor het college van burgemeester en wethouders. Daarmee stoppen we

met de huidige regeling waarin een prijs van € 17,50 per vliegticket wordt ingehouden voor CO_2-compensatie. De prijs van € 90 per ton uitgestoten CO_2 is bepaald op basis van het jaargemiddelde (2023) van de prijs van één emissierecht van 1 ton uitgestoten CO_2 binnen het Europese Emission Trade System (ETS).

Het EU Emission Trade System is het Europese handelssysteem voor CO_2-uitstoot van de industrie. Een industrieel bedrijf moet in dat systeem voor elke ton (1000 kilogram) CO_2 dat het uitstoot één emissierecht inleveren. Er is een beperkt aantal emissierechten, dat elk jaar daalt. De emissierechten kunnen worden gekocht en verhandeld, waardoor de prijs kan fluctueren. Bedrijven krijgen steeds minder emissierechten gratis en moeten steeds meer kopen. De industrie betaalt dus voor de CO_2 die zij uitstoot. Dit is een snelle, duidelijke methode die volstaat voor de tussenperiode.

Deze voorgestelde prijs ligt tussen het bedrag dat de afgelopen drie jaar in rekening is gebracht en de CO_2-prijs van € 433 die de gemeente als rekenregel toepast voor alle investeringen boven de € 1 miljoen (Toepassingsregel Duurzame Investeringen). Dit laatste bedrag wordt nog herzien op basis van het advies hierover dat de Rijksoverheid in november dit jaar zal uitbrengen.

Argumenten

- De prijs van € 17,50 per vliegticket past qua hoogte niet bij de ambities van het college om sneller en krachtiger de CO_2-uitstoot terug te dringen.
- Een hogere CO_2-prijs doet meer recht aan de impact van vliegen.
- De huidige regeling maakt geen onderscheid tussen korte of lange vluchten. Ongeacht de duur van de vlucht, betaalt eenieder hetzelfde bedrag. Door de CO_2-prijs te koppelen aan de hoogte van de uitstoot van een vliegreis, wordt beprijzing eerlijker.
- De CO_2-prijs dient niet alleen voor het creëren van budget om elders broeikasgassen uit de lucht te onttrekken, het dient ook ter ontmoediging van vliegen.

Participatie

Interne aangelegenheid.

Het voorstel is opgesteld door Green Office, Public Affairs & directie P& O

Het is afgestemd met de financiële adviseurs en ook gedeeld met de meest vliegende directies.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

Waarom een CO_2-prijs van € 90 per ton uitgestoten CO_2?

- Het ETS als uitgangspunt voor de aangepaste CO_2-prijs voor gemeentelijke vliegreizen is niet onlogisch: de ETS benadering voor het bepalen van de CO_2-prijs is dezelfde als die voor de gemeentelijke CO_2-prijs voor investeringen boven €1 miljoen. Deze benadering gaat uit van de *preventiekosten*. Dit zijn de kosten die gemaakt moeten worden om verdere uitstoot te voorkomen.
- De CO_2-prijs van het ETS fluctueert. Daarom is gekozen voor een jaargemiddelde (€90 in 2023). Hierdoor worden bijzondere uitschieters uitgemiddeld.
- De keuze voor een prijs van €90 nu is een keuze voor een opstap naar een hogere prijs in de toekomst. De berekening daarvan is werk in uitvoering. Een snelle, eerste stap doet recht aan de oproep tot het doorvoeren van *quick wins* van wethouder Pels.

Wat betekent de aangepaste CO_2-prijs voor directies die vliegen?

Een prijs van € 90 per ton CO_2-uitstoot betekent dat een vliegreis ongeveer 15-20% duurder wordt.

De gemeente heeft in 2023 met 270 vliegreizen 263 ton CO_2 uitgestoten. In de huidige situatie met € 17,50 per vlucht kostte dat € 4.725. In de nieuwe situatie met een tijdelijke prijs van € 90/ton zou dat de betreffende directies in totaal € 23.670 hebben gekost. In onderstaande tabel staat een indicatie van de financiële consequenties van een CO_2-prijs van € 90 per uitgestoten ton CO_2 voor een aantal trajecten.

Tabel 1. Indicatie financiële consequenties van een CO_2-prijs van € 90 per uitgestoten ton CO_2

Retourvlucht	*Ticketprijs*	*CO_2 (kg.)*	*CO_2-kosten*	*% prijsverhoging*
Helsinki	€ 313	560	€ 50	16%
New York	€ 875	1800	€ 162	19%
Vancouver	€ 1.200	2400	€ 216	18%

Conform het huidige beleid zijn de kosten voor de vliegtickets, inclusief de CO_2-kosten, voor rekening van daarvan gebruikmakende directies. De financiële consequenties zullen waarschijnlijk het meest gevoeld worden bij de directies die veel vliegen. De directeuren van deze directies zijn op de hoogte gesteld van het voorstel.

De opbrengst zal worden besteed aan vergelijkbare compensatieprojecten zoals eerder door wethouder Pels en wethouder Van Buren vastgesteld (ZD2023-009087 / VN2023-016060).

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

• Opnemen in de te publiceren besluitenlijst; • Gemeente brede communicatie via intranet, nieuwsbrieven en andere communicatiekanalen, waaronder email naar de directies die regelmatig vliegen, en de directe betrokkenen daarbij.

Buiten de gemeente

n.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-034709	Advies (pdf)
AD2024-034659	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten