Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

B&W

Voordracht voor de College vergadering van 03 maart 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B11

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van Actualisatie Mobiliteitsplan Stadsgebied Weesp 2025

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennisnemen van het advies van stadsgebied Weesp op het geactualiseerd mobiliteitsplan Stadsgebied Weesp (bijlage 1);

2. In te stemmen met de Actualisatie Mobiliteitsplan Stadsgebied Weesp 2025 (bijlage 2).

Kernboodschap

Het geactualiseerde mobiliteitsplan is vastgesteld, mede op basis van het advies van de bestuurscommissie van stadsgebied Weesp. Deze heeft positief geadviseerd, maar vraagt aandacht voor de verbetering van het openbaar vervoer, waaronder het voorbereiden van de aanstaande concessiewisseling, en de afwijkende positie van Weesp op mobiliteitsgebied. Actualisatie is nodig om de groei van Weesp in goede banen te leiden, de barrièrewerking te slechten, lokale OV bereikbaarheid te verbeteren en regionale fietsverbindingen te versterken. Ook voorziet het in een doorvertaling naar de Amsterdamse systematiek en werkwijzen. Met deze basis kunnen mobiliteitsmaatregelen voor Weesp worden geprogrammeerd en verder uitgewerkt in deelprojecten.

Bestuurlijke achtergrond

Op 19 maart 2024 heeft het college Verzamelbesluit Weesp college Amsterdam 2024 vastgesteld. Met dit verzamelbesluit is regelgeving van Amsterdam en Weesp geharmoniseerd. De mobiliteitsopgaven van Weesp zijn daarin niet vertaald naar de Amsterdamse systematiek en werkwijzen. In de nu voorliggende actualisatie is de doorvertaling van de mobiliteitsopgaven van Weesp naar de Amsterdamse systematiek en werkwijzen gemaakt, zodat er mobiliteitsmaatregelen voor Weesp geprogrammeerd kunnen worden.

Bestuurlijke prioriteit

nvt

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder b, van de Gemeentewet: Het college is in elk geval bevoegd beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennisnemen van het advies van stadsgebied Weesp op het geactualiseerd mobiliteitsplan Stadsgebied Weesp (bijlage 1).

Op 25 november heeft de bestuurscommissie van Weesp een reactie gegeven op het eindconcept van het geactualiseerd mobiliteitsplan Stadsgebied Weesp 2025. De volledige reactie van het stadsgebied kan gevonden worden in bijlage 1. De bestuurscommissie Weesp adviseert positief over het geactualiseerd mobiliteitsplan, maar vraagt o.a. aandacht voor de verbetering van het openbaar vervoer, waaronder het gedegen voorbereiden van de aanstaande concessiewisseling, en de afwijkende positie van Weesp op het gebied van mobiliteit.

Naast de aandacht voor het gedegen voorbereiden van de aanstaande concessiewisseling en de bijzondere positie van stadsgebied Weesp op het gebied van mobiliteit, nemen we de overige aandachtspunten niet over. In het geactualiseerd mobiliteitsplan voor stadsgebied Weesp maken we duidelijke keuzes, en geven we geen hogere prioriteit aan een aantal maatregelen. De maatregelen met de grootste noodzaak, behouden de hoogste prioriteit. Dit maakt ook helder welke maatregelen als eerst worden opgepakt en worden uitgewerkt.

Maatregelen uit de 'oude Mobiliteitsvisie 2021' en maatregelen voor het buitengebied vallen buiten de scope van het geactualiseerd mobiliteitsplan en worden niet toegevoegd. Om ervoor te zorgen dat de inzet effectief is, richt het geactualiseerd mobiliteitsplan zich primair op maatregelen die nodig zijn om de groei en woningbouwopgave van Weesp in goede banen te leiden

De door de bestuurscommissie meegegeven aandachtspunten hebben geen inhoudelijke wijziging van het mobiliteitsplan tot gevolg. De meegegeven aandachtspunten ten aanzien van verbetering van het openbaar vervoer worden ambtelijk verder opgepakt en/of kunnen door de bestuurscommissie Weesp in een separaat traject worden ingebracht.

1. **Ad 2. In te stemmen met de Actualisatie Mobiliteitsplan Stadsgebied Weesp 2025 (bijlage 2).**

Naar aanleiding van een gewijzigde stedenbouwkundige en beleidsmatige context is het mobiliteitsplan van Weesp geactualiseerd. Het geactualiseerd mobiliteitsplan zet in op het in goede banen leiden van de groei van Weesp (1), het slechten van de barrièrewerking van de infrastructuur (2), het verbeteren van de lokale OV bereikbaarheid (3) en het versterken van de regionale fietsverbindingen (4).

Groei in goede banen leiden

De groei van Weesp in goede banen leiden vraagt om een aanpassing van de infrastructuur op de hoofdroutes van Weesp. Doorgaand gemotoriseerd verkeer moet zo veel mogelijk geweerd worden uit de kern, terwijl Weesp toegankelijk moet blijven voor bestemmingsverkeer. De wegen die als GOW-50 zijn vormgegeven moeten heringericht worden tot een GOW-profiel dat past binnen de bebouwde kom. In sommige gevallen moeten straten worden afgewaardeerd tot straten voor langzaam verkeer, zoals bijvoorbeeld een fietsstraat. De infrastructuur voor voetgangers en fietsers moet (grondig) worden opgewaardeerd en daar waar er ontwikkeld wordt, moet aansluiting worden gezocht met het bestaande netwerk.

Barrièrewerking verminderen

Met de bouw van Weespersluis is de spoordijk midden in Weesp komen te liggen. Voor het langzaam verkeer vormt dit een barrière, en het maakt het minder aantrekkelijk om met de fiets of te voet naar de andere kant van het spoor te gaan. Het geactualiseerde mobiliteitsplan zet in op het verminderden van de barrièrewerking door de kwaliteit van bestaande onderdoorgang te verbeteren. Dit doen we door meer ruimte te geven aan langzaam verkeer en aandacht te hebben voor sociale veiligheid. We gaan de barrièrewerking ook verminderen door de ruimtelijke kwaliteit rondom de noordzijde van station Weesp te verbeteren, en de fietsverbindingen met het station te versterken.

Lokale OV bereikbaarheid verbeteren

Hoewel Weesp over een goede bereikbaarheid per trein beschikt, schiet de lokale OV bereikbaarheid op dit moment tekort. De westkant van Weesp en het Weespersluisgebied worden op dit moment niet of onvoldoende bediend door ontsluitend OV (zoals bijvoorbeeld buslijnen). De actualisatie van het Mobiliteitsplan zet in op het verbeteren van de lokale OV bereikbaarheid, onder meer door nieuwe busroutes te faciliteren (a.d.h.v. ruimtereservering) en door de toegankelijkheid van bestaande bushaltes te verbeteren.

Regionale fietsverbindingen versterken

Er zijn op dit moment twee fietsschakels die de fietsontsluiting richting Amsterdam verzorgen. Er is onvoldoende ruimte om de groei in fietsverkeer richting Amsterdam op te vangen. De actualisatie van het Mobiliteitsplan zet in op een verbetering van de regionale fietsschakels, onder meer door op de Muiderspoorbrug ruimte voor fietsverkeer toe te voegen.

Doorvertaling naar Amsterdamse systematiek en werkwijzen

Daarnaast is er in het geactualiseerd mobiliteitsplan een doorvertaling gemaakt van de mobiliteitsopgaven van Weesp naar de Amsterdamse systematiek en werkwijzen. Zo zijn de wensbeelden uit het oude mobiliteitsplan van Weesp (2021) vertaalt naar netwerkkaarten conform het Beleidskader Verkeersnetten. Ook zijn de mobiliteitsopgaven van Weesp vertaalt in een concreet maatregelenpakket met prioritering, zoals in de stadsdelen van Amsterdam gebruikelijk is. Daarmee helpt het geactualiseerd plan om mobiliteitsmaatregelen voor Weesp te programmeren en verder uit te werken in deelprojecten.

Duurzaamheid

De actualisatie van het mobiliteitsplan voor Weesp draagt bij aan duurzaamheid door het stimuleren van duurzame vervoersmiddelen en het verbeteren van de luchtkwaliteit. Het geactualiseerd mobiliteitsplan stimuleert fietsen, lopen en het gebruik van openbaar vervoer, wat kan leiden tot minder autoverkeer en daarmee een lagere CO_2-uitstoot. Daarnaast verbetert het geactualiseerd mobiliteitsplan de luchtkwaliteit door schone wijze van verplaatsen te bevorderen.

Participatie

Het geactualiseerd mobiliteitsplan bouwt voort op een eerder in de gemeenteraad van Weesp vastgestelde richting. Een belangrijke functie van het geactualiseerd mobiliteitsplan is het doorvertalen van de mobiliteitsopgaven van Weesp naar de Amsterdamse systematiek en werkwijzen. In het geactualiseerd mobiliteitsplan is die doorvertaling gemaakt, bijvoorbeeld naar netwerkkaarten waarmee binnen de gemeente Amsterdam gewerkt wordt. Het geactualiseerd mobiliteitsplan Weesp is daarmee in feite de integratie van de mobiliteitsopgaven van Weesp in de beleidskaders van de gemeente Amsterdam. Daarom is geen nieuw participatietraject opgestart.

Financiële onderbouwing

Het geactualiseerd mobiliteitsplan benoemt de mobiliteitsopgaven van Weesp en stelt richting vast, zodat er maatregelen kunnen worden genomen om de groei van Weesp in goede banen te leiden. De in de actualisatie opgenomen maatregelen worden via de reguliere planprocessen verder uitgewerkt en voorbereid. In het kader van de begroting vindt voorafgaand aan de reguliere planprocessen programmering en prioritering plaats, om te bepalen voor welke (deel)projecten budget wordt vrijgemaakt. De maatregelen in het geactualiseerd mobiliteitsplan vallen binnen programma 2 van de begroting. Binnen programma 2 van de begroting is sprake van budgettaire krapte, waardoor het

niet vanzelfsprekend is dat middelen binnen dit programma beschikbaar kunnen worden gesteld. In het kader van de begroting vindt hierover een integrale afweging plaats, met nadere financiële besluitvorming over de afzonderlijke maatregelen.

Conclusie:

Geen financiële dekking nodig. Over de afzonderlijke maatregelen vindt via de reguliere planprocessen nadere financiële besluitvorming plaats. Voorafgaand daaraan vindt in het kader van de begroting programmering en prioritering plaats, om te bepalen voor welke (deel)projecten budget wordt vrijgemaakt.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-009841	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2026-009900	Bijlage 1 Advies stadsgebied Weesp aan college B&W actualisatie Mobiliteitsplan 2025 definitief_geamendeerd.docx (msw12)
AD2026-009901	Bijlage 2 Actualisatie_Mobiliteitsplan_Weesp_250730.pdf (pdf)
AD2026-009903	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten