From: "5.1.2.e | SKILLS Crowd Management" <5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>
Sent: Mon, 23 May 2022 18:49:33 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Feedback stukken

Hi 5.1.2.e

Hierbij downloadlink naar nieuwe stukken: https://we.tl/5.1.2.e

Daarnaast puntsgewijs gereageerd op onderstaande mail beantwoord in groen.

Indien er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e

SK!LLS
CROWD MANAGEMENT

Ronde Tocht 11
1507 CC Zaandam

T: +31 (0)6 5.1.2.e
W: skillscrowdmanagement.com

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Datum: maandag, 23 mei 2022 om 16:29
Aan: 5.1.2.e | SKILLS Crowd Management <5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Feedback stukken

Hoi 5.1.2.e

Ik heb advies binnen van verschillende partijen. Dit graag verwerken in de stukken en in het rood markeren. Ik heb dit uiterlijk maandag 30 mei nodig.

THOR

- Aantal bezoekers van 15000, uit eerder berichtgeving had ik begrepen dat het rond de 5000 zou zijn De aanvraag is niet veranderd en is altijd 15.000 bezoekers geweest.
- Verkeer; er wordt geschreven dat het verkeer niet belemmert wordt en er geen parkeerplaatsen gereserveerd worden, hoe wordt dat door de organisatie gegarandeerd, gezien het aantal bezoekers en ervaring uit het verleden We ontvangen net als bij DGTL vooral lokaal publiek welke met de fiets en het openbaar vervoer naar het evenement komen. Er zijn bij mij geen klachten bekend van ervaring uit het verleden over parkeren. Ook ontmoedigen we publiek door actief te communiceren dat er geen parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Bij DGTL is dit goed en zonder klachten verlopen. Pleinvrees en De Zon ontvangt per dag 5.000 minder bezoekers.

- Veiligheidsplan niet inzichtelijk, zijn er calamiteiten routes en hoe worden deze vrij gehouden Calamiteitenroutes staan in 'Mobiliteitskaart L', deze nogmaals toegevoegd in downloadlink. Verkeersregelaars staan op de route en houden deze vrij. Zelfde als bij DGTL.

Politie

- Er dient een ophoudruimte te zijn voor eventueel gemaakte arrestanten Zie coördinaat 5.1.2.h en 5.1.2.h op plattegrond. Ook beschreven in veiligheidsplan.
- 5.1.2.d Toegevoegd aan veiligheidsplan.
- Er dient een goede calamiteitenroute te zijn naar de bootjes, bushalte en kraan. Net als bij andere evenementen (DGTL en TGOB) en ingetekend op plattegrond.
- Geen auto's door de uitstroom Afsluiting Ms. van Riemsdijkweg staat beschreven in mobiliteitsplan. Zie pagina 17, 3.19.
- 5.1.2.c
- Voldoende beveiliging aan de hand van staffel

Gebied:

De fietsparkeerplaats te noorden van het terras van IJver staat niet in het bebordingsplan opgenomen. Staat wel aangegeven op 'Kaart D – Fiets- en loopborden versie 2.0'

Hoe zit het met de bereikbaarheid van Gewoonboot en andere vaartuigen achter de hekkenlijn? Bereikbaar, zie update plattegrond in downloadlink.

Area 1 staat ingetekend boven de pers-roostervloer op het dek van de Y-helling. Dat is volgens mij niet toegestaan. Wordt uiteraard niet op de roostervloer neergezet maar op het verharde dek.
Is de bereikbaarheid van de ateliers onder de hellingen en het Kraanhotel afdoende en aantoonbaar geregeld. Ik heb daar zo snel niets over terug kunnen vinden in de stukken (wellicht heb ik er overheen gekeken). We hebben alle atelierhouders en stakeholders aantoonbaar benaderd en gemaild met hoe de bereikbaar georganiseerd is tijdens de op- en afbouw en showdagen.

Langs de ms. Van Riemsdijkweg zijn niet nieuwe groenvakken aangelegd. In deze vakken mogen geen borden worden geplaatst. Om welke groenvlakken gaat dit?

Voor fietsparkeren op Papaverweg en crewparkeren bij MTV moet aantoonbare toestemming kunnen worden overlegd (ter controle en akkordering door vergunningverlener). Gebruik Papaverweg vervalt, deze wordt niet ingezet. Crewparkeren is verplaatst naar HEMA, bevestiging kan ik indien wenselijk overleggen.

Vanaf de evenementenpontaanlanding staat op tekening geen bewegwijzering richting ingang. Dat klopt. De route is met dranghekken afgezet en er is personeel aanwezig om te sturen. Ook bij DGTL zo gedaan.

Maandag is de opruimdag. Er moet gelijk worden gestart met het verwijderen van de fietsenrekken en borden: zo snel terug naar normaal. Duidelijk, staat ook zo beschreven in mobiliteitsplan op pagina 24, 4.8.

Ook dient er gelijk op maandag gestart te worden met extra opruimacties rondom het terrein. Bij vorige evenementen had dat veel beter en sneller kunnen gebeuren. Duidelijk en houden we ons ook aan.

De fietsparkeerplaats ten noorden van Pontkade ligt op een verhoging. De fietsenopgangen, zoals ingetekend zijn trappen. Dat is niet handig voor fietsers. Hoe wordt dat opgelost. Hier kunnen fietsers juist gebruik maken van de opgang door naast hun fiets de trap op te lopen. Fiets aan de hand over het gras.

Voor alle maatregelen (tijdelijk buiten gebruik nemen van parkeerplaatsen voor fietsparken, parkeerverbod zuidzijde ms. Van Riemsdijkweg) dienen vergunningen (TVM'n) aangevraagd te worden en ook een duidelijke en tijdige vooraankondiging. Dat ging met DGTL niet goed. Aangevraagd en bevestiging verstuurd.

De bedrijven in de buurt van de instroom-locatie (vooral de evenementenpont).. Alle stakeholders en atelierhouders zijn middels mailing geïnformeerd. Dit gebeurd ook via de Stichting NDSM-werf.

In het mobiliteitsplan (bij 2.4 en 3.2) staat dat ik benaderd ben over mogelijke werkzaamheden in de omgeving die van invloed kunnen op dit evenement. Daar heb ik geen actieve herinnering aan. Hoe dan ook verwacht ik geen hinder door werkzaamheden in de omgeving.

Wordt er geen touringcars verwacht? (zo ja, waar komen deze dan te staan?). Worden niet verwacht.

Graag ook concreet vragen wat de ervaringen zijn met het auto-bezoekers-parkeren in de buurt / bedrijventerrein rondom Geen negatieve ervaringen op basis van eerdere edities.

Mobiliteitsplan 3.2 tweede bullit: worden auto's ter plaatse door verkeersregelaars doorverwezen naar bedrijventerrein? Er zijn ook bewoners en hun bezoek die willen parkeren. Daarvoor wordt het westelijk deel van het parkeerterrein vrijgehouden. Graag nog benoemen dat hier rekening mee wordt gehouden. Benoemd in mobiliteitsplan.

Algemeen: veel van bovenstaande punten horen m.i. benoemd te worden in de aangeleverde stukken. Ik kom vaak met steeds dezelfde vragen, die m.i. op voorhand al beantwoord horen te zijn (of opgenomen in de stukken). Kan daar in het vervolg beter op worden toegezien. Dat scheelt veel tijd en werk voor alle adviseurs. Duidelijk, gaan we in het vervolg beter op letten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Medewerker Vergunningen APV
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

Tel: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
Werkdagen: ma-di-do-vrij

Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.