Nummer BD2009-006702
Dienst dienst ivv

Gemeente Amsterdam
Staf Taxi

Agendapunt, 5 oktober 2009

STAF
8A

Wethouder **J.H. Gerson**

Onderwerp

Hoofdstuk 5 nieuwe taxiwet

Gevraagde beslissing

1. Akkoord gaan met de nieuwe versie van hoofdstuk 5 van de voortgangsrapportage “Naar een Gezonde Taximarkt” waarin:
   a. de opmerkingen op de staf van 21 september 2009 zijn verwerkt, o.a.:
      - groepsvorming geldt voor de gemeente als geheel
      - er komt vooralsnog geen volumebeleid voor de stad als geheel
      - er komt een volumebeleid voor de taxistandplaatsen CS en Leidseplein
   b. een eerste stroomschema van de nieuwe taximarkt is opgenomen
2. Akkoord gaan met de verdere strategie aan de hand van bijgevoegd plan van aanpak.
3. Akkoord gaan met het procesmatig inbrengen van bijgaand hoofdstuk 5 in de commissie VV van november.
4. Bespreken van invulling van de nieuwe Adviesgroep Taxi.

Korte toelichting / samenvatting

1. Op de staf van 21 september 2009 is een eerste uitgangspuntennotitie aan bod gekomen met daarin een aantal zaken waarover een keuze gemaakt moet worden ten behoeve van de nieuwe taxiwet. Afgesproken is dat deze notitie nu stap voor stap verder uitgebouwd wordt. Hiermee wordt uiteindelijk het nieuwe taxibeleid van de gemeente Amsterdam vormgegeven.

   Bijgaande notitie is aangepast naar aanleiding van de bespreking op de staf van 21 september. De volgende punten zijn aangepast:/uitgebreid:
   - De nieuwe wet wordt ‘modulair’ voorgesteld. Het minste dat een gemeente kan doen is het vaststellen van algemene kwaliteitseisen, de ‘zwaarste’ maatregel is het opleggen van het maximumaantal taxi’s.
   - Naar aanleiding van de wens van de wethouder is opgenomen dat er voor de stad als geheel groepsvorming komt.
   - Tevens is opgenomen dat op de gewone opstapmarkt vooralsnog geen volumebeleid komt. Onder volumebeleid wordt hier verstaan: het maximeren van het aantal taxi’s.
   - Wel is opgenomen dat voor een aantal standplaatsen de gemeente wel volumebeleid wil. Vooralsnog is dat CS en Leidseplein.
   - Een aantal toevoegingen is gemaakt over techniek en infrastructuur.
   - Zoals door u gewenst, is er een eerste stroomschema opgenomen. Dit schema zal nog worden uitgebreid al naar gelang er aanpassingen komen in de inhoud en organisatie van de nieuwe markt.

   De probleemanalyse van de huidige markt komt in de de eerdere hoofdstukken van de voortgangsrapportage aan de orde.

2. De inhoudelijke hoofdlijnen van de taximarkt krijgen langzaam vorm met de uitgangspuntennotitie. Van belang is echter dat de keuzes die gemaakt worden uiteindelijk ook uitvoerbaar en handhaafbaar zijn. Belangrijke gesprekspartners zijn onder andere de taxibranche zelf (vertegenwoordigd door TCA, KNV e.d.), de handhavende partijen (politie, IVW) maar ook verschillende belangengroepen in Amsterdam, zoals het Amsterdams Toerisme en Congres Bureau. Deze partijen moeten het minimaal eens zijn met de constatering dat een en ander uitvoerbaar is. Om meer grip te krijgen op de strategie die de gemeente moet hanteren, is het plan van aanpak bijgevoegd dat uiteindelijk moet leiden tot de nieuwe Taxiverordening. U wordt gevraagd deze strategie op hoofdlijnen te onderschrijven. Wellicht is het daarnaast een goed idee om de strategie (zowel inhoudelijk als procesmatig) een keer in een 'benen-op-tafel-overleg' te bespreken, zodat er voldoende tijd is de zaken goed door te spreken. Voorstel is de volgende partijen aanwezig te laten zijn: DIVV, Bestuursdienst, Politie, DST en OOV.

   De strategie op hoofdlijnen bestaat uit de volgende mijlpalen:
   - Gemeentelijke standpuntbepaling (eind oktober)
   - Conceptverordening (november)
   - Overleg taxibranche (december)
   - Organisatieadvies (februari 2010)
   - Definitieve regels taxi Amsterdam en inspraak (april 2010)
   - Definitieve taxiverordening (juni 2010)

   Voor de volledigheid: inmiddels is de Kerngroep Taxibeleid eenmaal bij elkaar gekomen. Daaruit is naar voren gekomen dat er nog deze maand twee sessies worden gepland. Eén onderdeel is de probleemanalyse en oplossingsrichtingen, de andere sessie gaat in op de functionele eisen aan groepsvorming en de bijbehorende handhaving. Hiermee wordt de bijgevoegde notitie verder uitgewerkt. Uiteindelijk leidt dit tot de eerste conceptverordening voor de nieuwe taximarkt.

3. Bijgaand hoofdstuk 5 is integraal onderdeel van de voortgangsnotitie "Naar een gezonde Taximarkt". Indien dit stuk zo naar de commissie van november wordt gezonden, bestaat de kans dat de gemeente de regie op het nieuwe beleid verliest. Zaken komen immers in de openbaarheid, zonder dat er al over gesproken is met de branche. Voorgesteld wordt daarom naar de commissie een procesmatig ingestoken hoofdstuk te sturen, waarin wel wordt benoemd welke vragen moeten worden beantwoord maar niet op welke manier deze beantwoord worden.

4. U heeft op de staf van 21 september 2009 aangegeven een Adviesgroep Taxi in het leven te willen roepen, die onder andere de subdriehoek Verkeer moet vervangen op het gebied van taxi. In bijgevoegd Plan van Aanpak is deze groep als volgt omschreven: "Deze groep bestaat uit de wethouder Taxi (voorzitter) inclusief vertegenwoordigers van betrokken diensten, de politie en OM. De producten van de Kerngroep komen in deze adviesgroep aan de orde. De adviesgroep vervangt tijdelijk de subdriehoek Verkeer voor het onderwerp Taxi. Doel van het overleg is het komen tot breed gedragen afspraken op het gebied van handhaving, beleid en infrastructuur voor zowel de korte als de lange termijn."

   Voorlopige deelnemers van dit overleg zijn:
   Wethouder

10.2, e Wob (Politie)
10.2, e Wob (Bestuursdienst)
10.2, e Wob (OOV)
10.2, e Wob (Openbaar Ministerie)
10.2, e Wob (Dienst Stadstoezicht)
10.2, e Wob (Dienst IVV)

Stukken

Meegezonden stukken

a. Uitgangspuntennotitie (hoofdstuk 5, onderdeel Voortgangsrapportage)
b. Plan van aanpak nieuwe taxiverordening, incl strategie op hoofdlijnen
c. ConceptStroomschema nieuwe Taximarkt

Verdere procedurestappen met data

n.v.t.

Publiciteit / communicatie

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst	n.v.t.
Resultaat overleg met directie/bestuursdienst	n.v.t.
Ander overleg	n.v.t.

Productinformatie

Opdracht verleend	n.v.t.
Financiering/budget	n.v.t.
T jd	n.v.t.
Kwaliteit	n.v.t.

Beslissing

Behandelend ambtenaar

dienst ivv, 10.2, e Wob