Gemeente Amsterdam



Monitor Autoluw

Indicatoren 2022 & 2023

Publicatiedatum: november 2024

Samenvatting

De Monitor Autoluw 2023 biedt inzicht in **de verplaatsingen en het gebruik van verschillende modaliteiten van bewoners en bezoekers in Amsterdam**. Voor deze laatste monitor worden gegevens uit de eerste monitor uit 2019 afgezet tegen gegevens uit 2022 en 2023, waarover nog niet eerder gerapporteerd is. Hierdoor worden eventuele verschillen in verplaatsingen en vervoerskeuzes inzichtelijk.

Om de monitor overzichtelijk te houden, zijn de gegevens uit 2020 en 2021 weggelaten, deze heeft u immers al eerder van mij ontvangen. Hoewel de coronapandemie al een tijdje achter ons ligt, is deze mogelijk nog steeds van invloed op de cijfers in deze monitor. Het aantal verplaatsingen van bezoekers is namelijk nog steeds lager dan in 2019.

Het **aantal verplaatsingen van Amsterdammers** is in 2023 voor het eerst hoger dan in 2019. In totaal zijn er 5,9% meer verplaatsingen geweest in 2023. Dit komt met name doordat verplaatsingen te voet (40%) en per fiets (4%) gestegen zijn. Overige modaliteiten zijn gedaald, zoals het openbaar vervoer (-12%) en de auto (-5%).

Het **aantal verplaatsingen door bezoekers uit Nederland** was in 2023 nog steeds lager dan in 2019. Met name het aantal verplaatsingen met het openbaar vervoer (-28%) en met de auto (-18%) is flink gedaald. Sinds de coronapandemie stijgt het aantal verplaatsingen van bezoekers wel weer, maar het is de vraag of en wanneer het weer op het oude niveau komt.

De meeste bezoekers komen nog steeds uit Amstelveen. Opvallend is dat het aantal bezoekers uit Utrecht gehalveerd is sinds 2019. Mogelijk is dat een gevolg van het thuiswerken. De **verplaatsingsmotieven van bezoekers** zijn in 2023 vergelijkbaar met 2019. Het motief werken is op alle dagen van de week afgenomen. Waarschijnlijk doordat er meer wordt thuisgewerkt.

Het **autobezit per inwoner** is sinds 2019 stabiel gebleven. Absoluut gezien groeit het aantal auto's wel door de groei van het aantal inwoners. Als de toetreding van stadsgebied Weesp buiten beschouwing wordt gelaten, is het autobezit met 2,6% gegroeid. Inclusief Weesp is dit 7%.



Amsterdam heeft 59.368 meer inwoners dan in 2019, hiervan wonen 25.409 in Weesp. De stad is met 6,8% gegroeid naar 931.748 inwoners.



354.000 bezoekers uit Nederland krijgt Amsterdam per werkdag gemiddeld. Dat is een afname van 20% ten opzichte van 2019.



13,3 miljoen autokilometers maken de inwoners en bezoekers in totaliteit per dag (in 2019 was dit ook 13,3 miljoen). Dat is gemiddeld 10,3 autokilometers per inwoner/ bezoeker per dag.

Monitor Autoluw
De cijfers samengevat



	2019	2022	2023
Aantal inwoners:	**872.380**	**918.194**	**931.748**
Aantal bezoekers (werkdag):	**445.000**	**311.000**	**354.000**
Aantal hotelovernachtingen:	**18,4 miljoen**	**15,8 miljoen**	*



Aantal autokilometers per dag:	**13,3 miljoen**	**12,9 miljoen**	**13,3 miljoen**
Autokilometers per inwoner/bezoeker per dag:	**10,1 km**	**10,5 km**	**10,3 km**
Autogebruik inwoners (modal split):	**20%**	**19%**	**18%**
Autogebruik bezoekers (modal split):	**45%**	**50%**	**46%**



Autobezit totaal (excl. lease):	**201.826**	**211.064**	**216.030**
Autobezit per inwoner:	**0,23**	**0,23**	**0,23**



Opgeheven parkeerplekken (2019):	**1.173**	**1.376**	**1.647**
Fiscale parkeerplekken per inwoner:	**0,182**	**0,176**	**0,171**

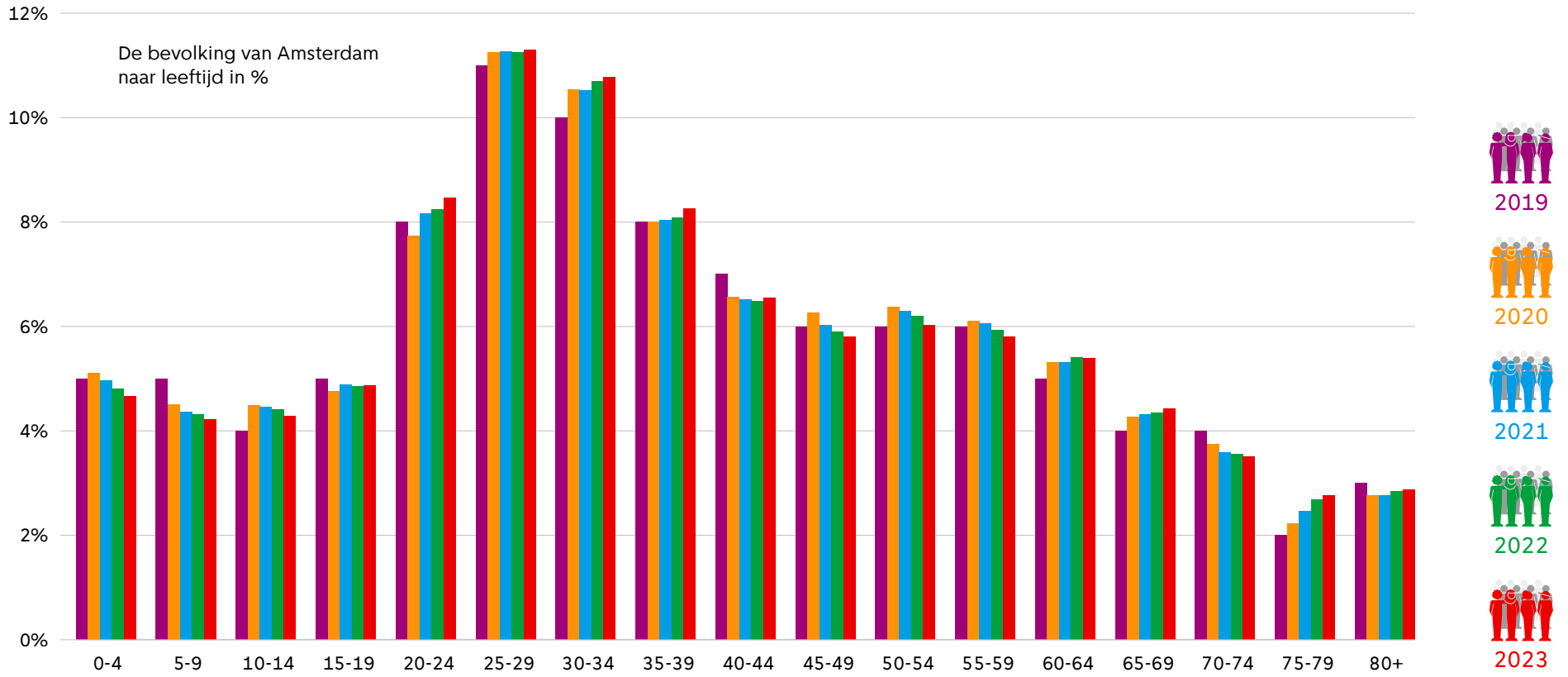


Rapportcijfer tevredenheid openbare ruimte:	**7,4**	**7,4**	**7,4**
Rapportcijfer tevredenheid groenvoorziening:	**6,9**	**	**6,9**
Rapportcijfer tevredenheid fietsvoorzieningen:	**5,6**	**	**5,7**

* Deze indicator is nog niet beschikbaar
** Deze indicatoren worden enkel in de oneven jaren gemeten.

Verdeling leeftijd van inwoners

In 2023 zijn er 931.748 inwoners, dit zijn 59.368 Amsterdammers meer dan in 2019 (+6,8%). Dit is inclusief 25.409 inwoners behorende bij Stads-gebied Weesp. Amsterdam kent een groot aantal jonge mensen tussen de 20 en 40 jaar (38,8% van het totaal aantal inwoners), in heel Nederland ligt dit op 26%.

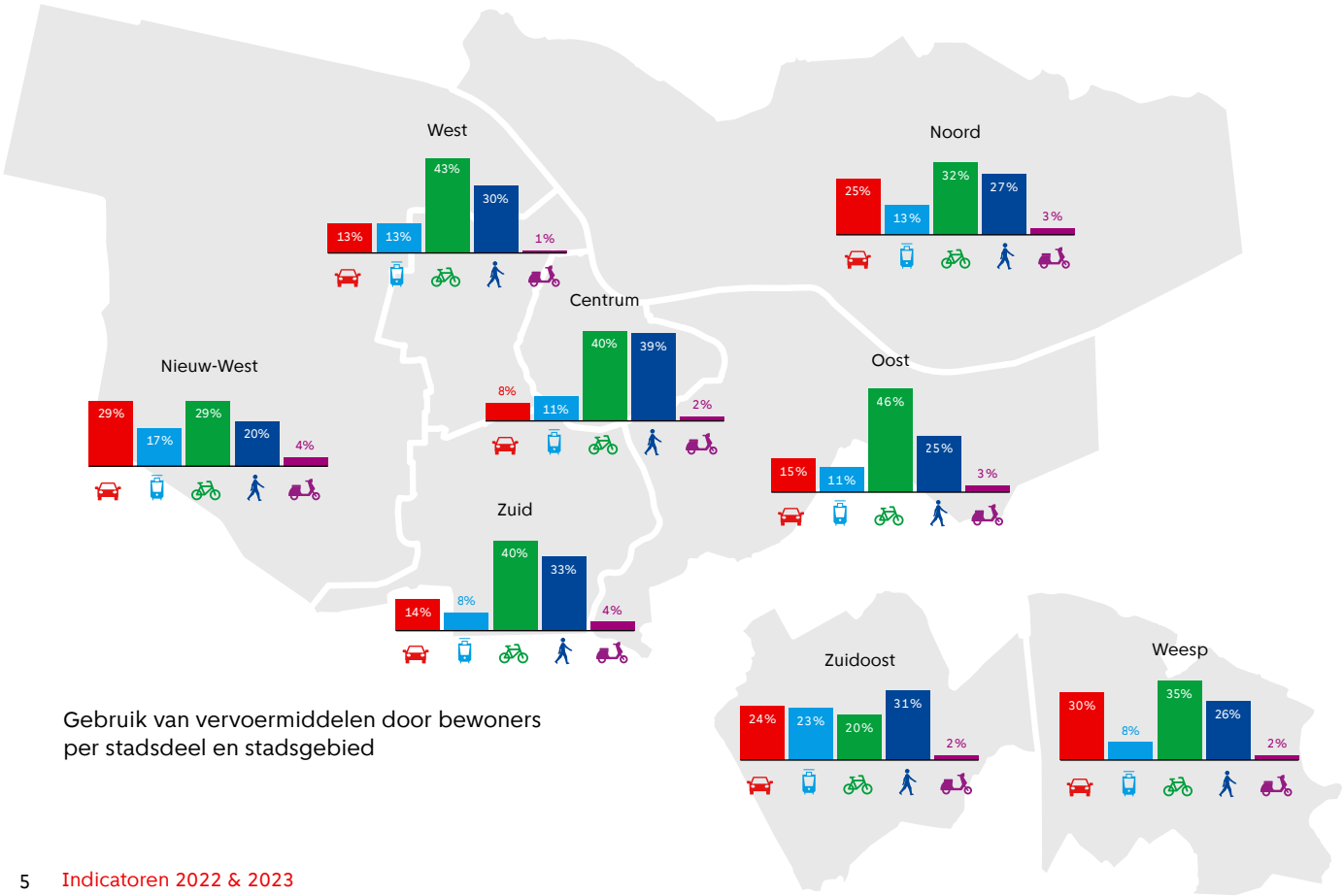


Aantal inwoners: 2019 = 872.380; 2020 = 872.497; 2021 = 881.933; 2022 = 918.194; 2023 = 931.748
Bron: O&S stand per 01-01-2020/2024; CBS stand per 01-01-2022

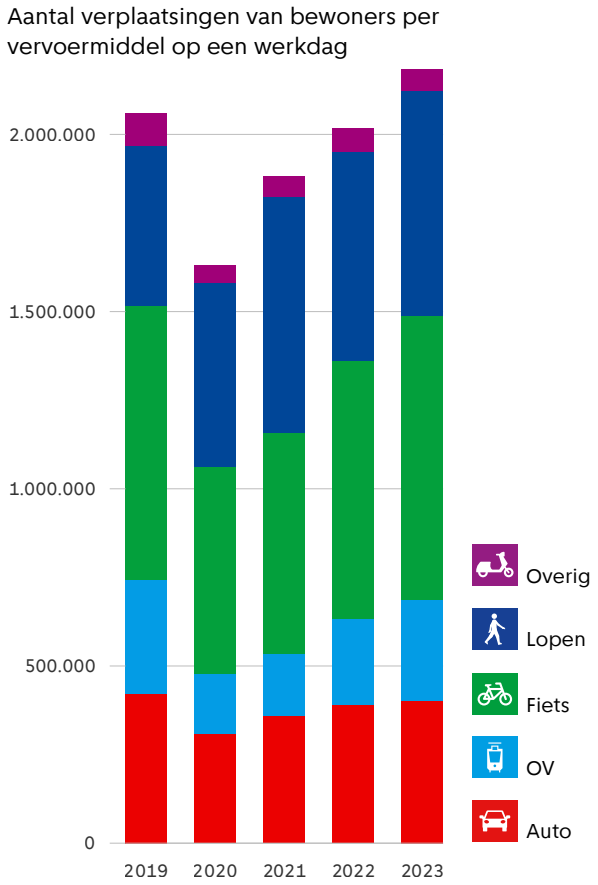
Inwoners lopen en fietsen meer dan in 2019

Onderstaande figuren tonen de vervoermiddelen waarmee bewoners zich op een werkdag binnen Amsterdam verplaatsen. **Rechtsonder staan verschillen per modaliteit van 2019 tot en met 2023**. In totaal zijn er 6% meer verplaatsingen geweest in 2023 dan in 2019. Verplaatsingen met de fiets (4%) en lopen (40%) zijn als enige toegenomen. Het gebruik van overige modaliteiten als scooters en bromfietsen (-32%), van openbaar vervoer (-12%) en van de auto (-5%) is afgenomen. De stadsbrede afname in autogebruik geldt niet voor stadsdelen Centrum (9%) en Zuidoost (20%) waar juist een stijging te zien is in autogebruik door bewoners.

De verschillen per stadsdeel zijn groot. **Linksonder is de modal split van 2023 weergegeven** per stadsdeel of stadsgebied. In Nieuw-West, Noord, Weesp en Zuidoost is het autogebruik relatief hoog. Terwijl het autogebruik in Centrum, Oost, West en Zuid relatief laag is.



Gebruik van vervoermiddelen door bewoners per stadsdeel en stadsgebied

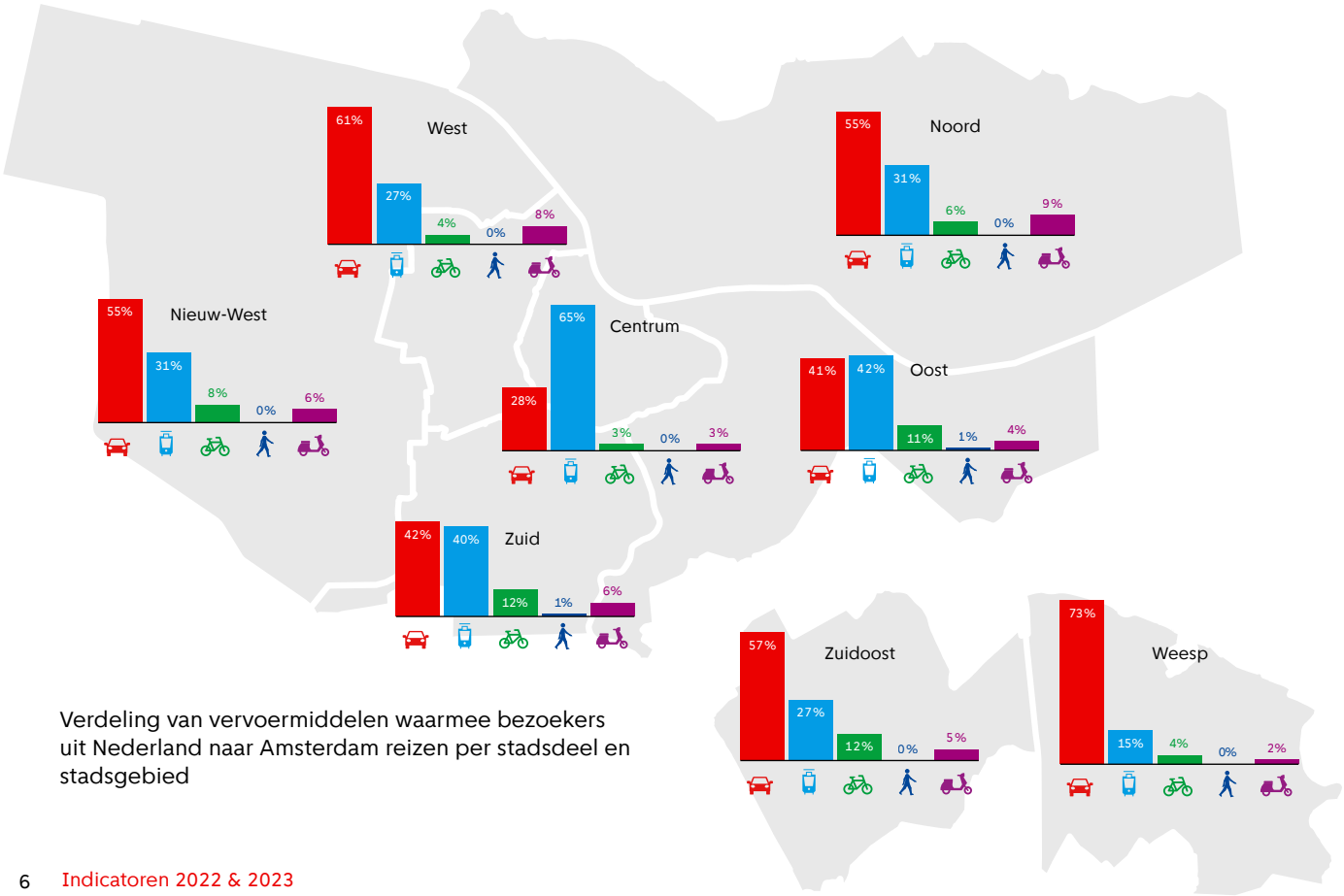


Bron: ODiN 2019 - 2023

Er reizen minder bezoekers uit Nederland naar Amsterdam

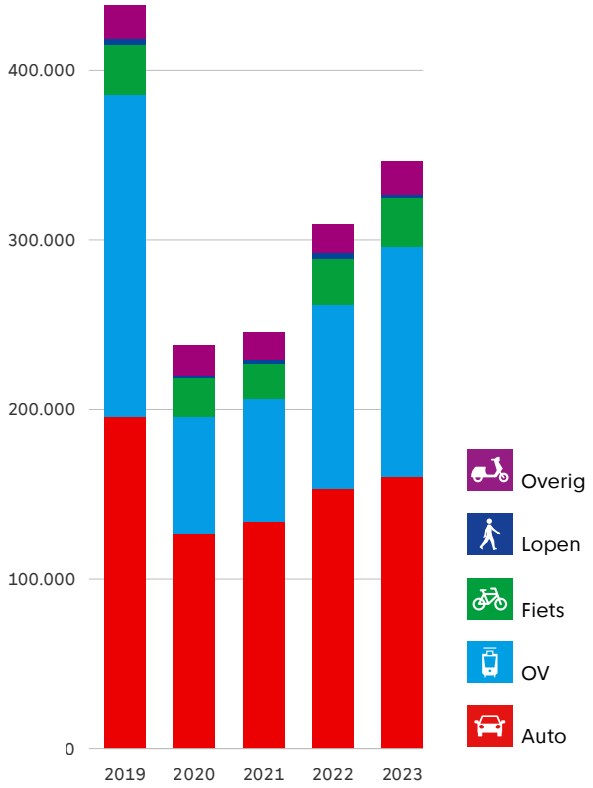
Onderstaande figuren tonen de vervoermiddelen waarmee bezoekers op een werkdag reizen naar Amsterdam. In totaal ligt het aantal aankomsten in 2023 20% lager dan in 2019. **Rechtsonder staat de verdeling per modaliteit voor de hele stad**. In 2020 zie je een scherpe daling in verplaatsingen vanwege de coronapandemie en sindsdien neemt het aantal aankomsten weer gestaag toe. Het niveau van voor de coronapandemie is echter nog ver weg. Met name het openbaar vervoer (-28%) en de auto (-18%) worden een stuk minder gebruikt.

De kaart linksonder toont met welke vervoermiddelen bezoekers naar de stadsdelen en het stadsgebied reizen in 2023. In stadsdeel Centrum en in Oost maken bezoekers meer gebruik van het openbaar vervoer dan van de auto, maar in de rest van de stad wordt de auto het vaakst gebruikt.



Verdeling van vervoermiddelen waarmee bezoekers uit Nederland naar Amsterdam reizen per stadsdeel en stadsgebied

Absolute verdeling van vervoermiddelen waarmee bezoekers uit Nederland naar Amsterdam reizen



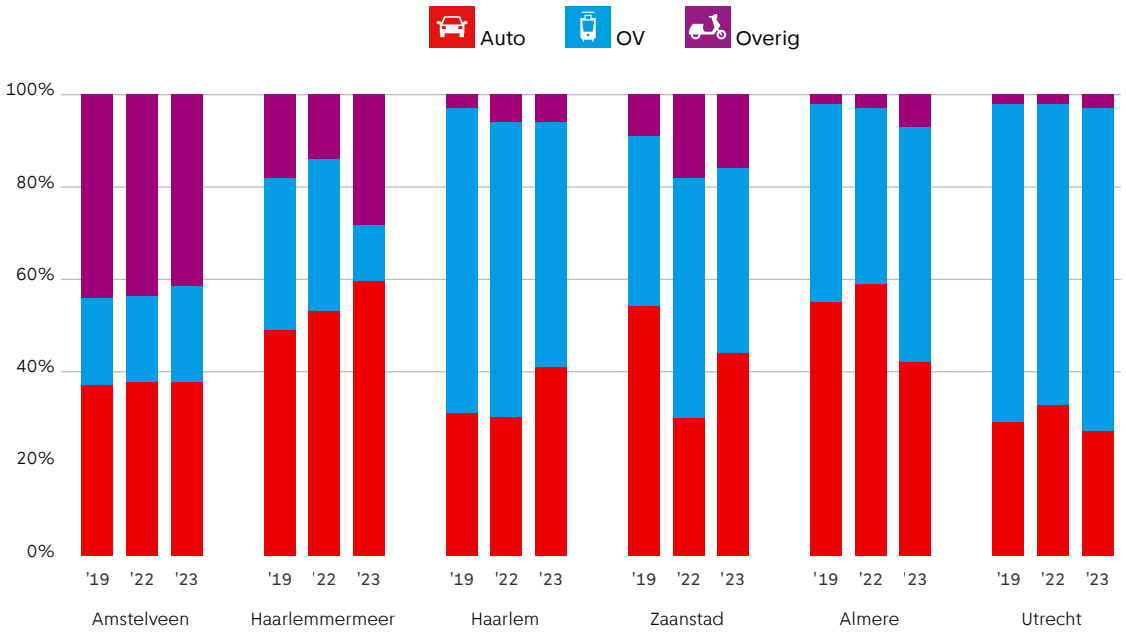
Bron: ODiN 2019 - 2023

Verplaatsingen van bezoekers uit omliggende gemeenten

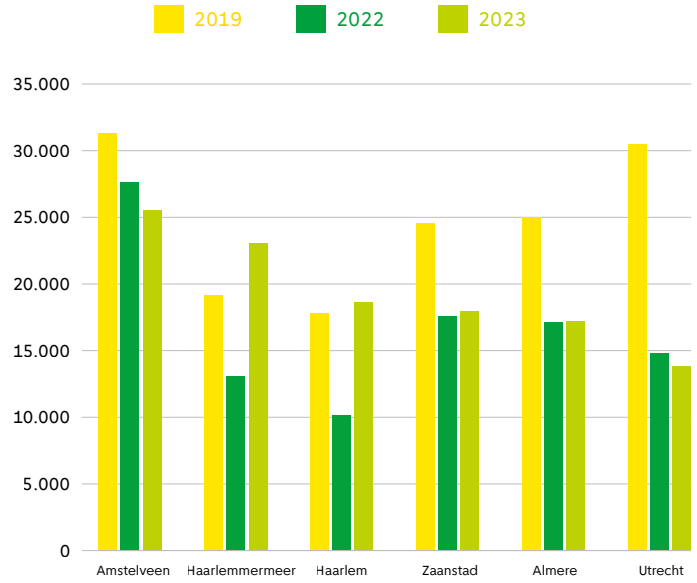
Onderstaande figuren tonen het aantal verplaatsingen van bezoekers van/naar/in Amsterdam vanuit omliggende gemeenten. **De figuur rechtsonder toont de absolute verschillen**. Uit Utrecht zien we de grootste afname van aantal bezoekers (-55%). Ook uit Almere (-31%), Zaanstad (-27%) en Amstelveen (-19%) is het aantal verplaatsingen van bezoekers afgenomen. Enkel het aantal bezoekers uit Haarlem (5%) en Haarlemmermeer (20%) zijn toegenomen.

De figuur linksonder toont de verhouding tussen auto- en ov-gebruik. Vanuit Haarlem en Haarlemmermeer is autogebruik met 10% gestegen en is het ov-gebruik gedaald met respectievelijk -13% en -21%. Bij de gemeente Zaanstad is een relatieve afname in autogebruik te zien (-10%) en een toename in ov (3%) en overig vervoer (7%). Ook in Almere is het autogebruik gedaald (-13%) en het ov-gebruik (8%) en overig vervoer (5%) gestegen.

Percentage auto-, OV-gebruik en overige modaliteiten van bezoekers



Aantal verplaatsingen van bezoekers



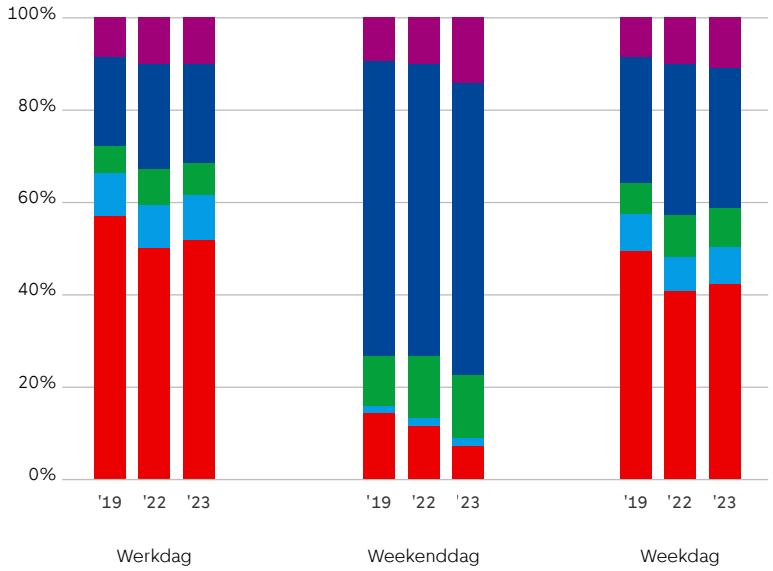
Vervoerswijzen en aantal verplaatsingen van bezoekers uit omliggende gemeenten van/naar/in Amsterdam op werkdagen
Bron: ODiN 2019 - 2023

Verplaatsingsmotieven bezoekers

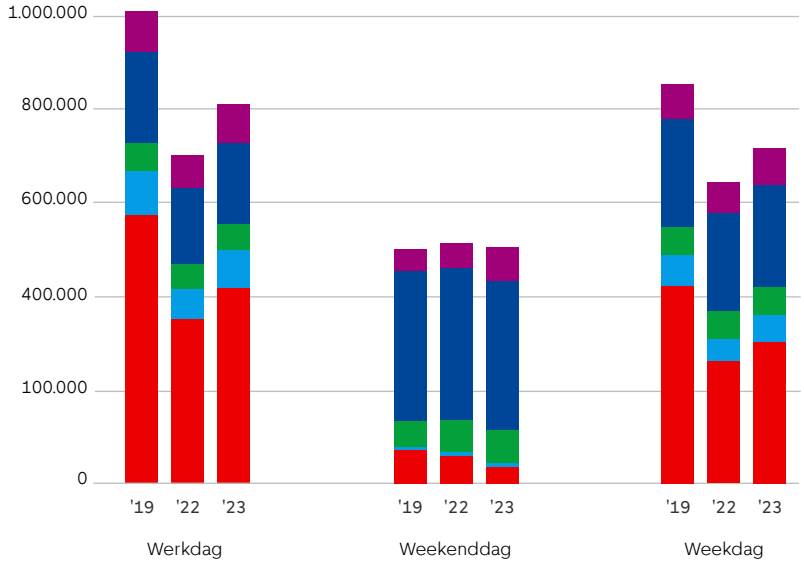
Er zijn minder verplaatsingen van bezoekers geweest in 2022 en 2023 ten opzichte van 2019. De categorie ‘werken’ is gedaald. Wellicht dat meer mensen thuis werken. Op werk- en weekdagen is een toename te zien in sociaal-recreatieve motieven (visite, logeren, toeren, wandelen, sporten en andere hobbymatige doelen). Op elk type dag is een toename te zien in overige motieven en winkelen.

Het totaal aantal verplaatsingen van bezoekers is in 2023 op werkdagen met 20% afgenomen ten opzichte van 2019 en op weekdagen met 16% afgenomen. Op weekenddagen is een stijging van 1% verplaatsingen te zien, waarbij winkelen en overige motieven zijn toegenomen.

De relatieve verschillen



De absolute verschillen



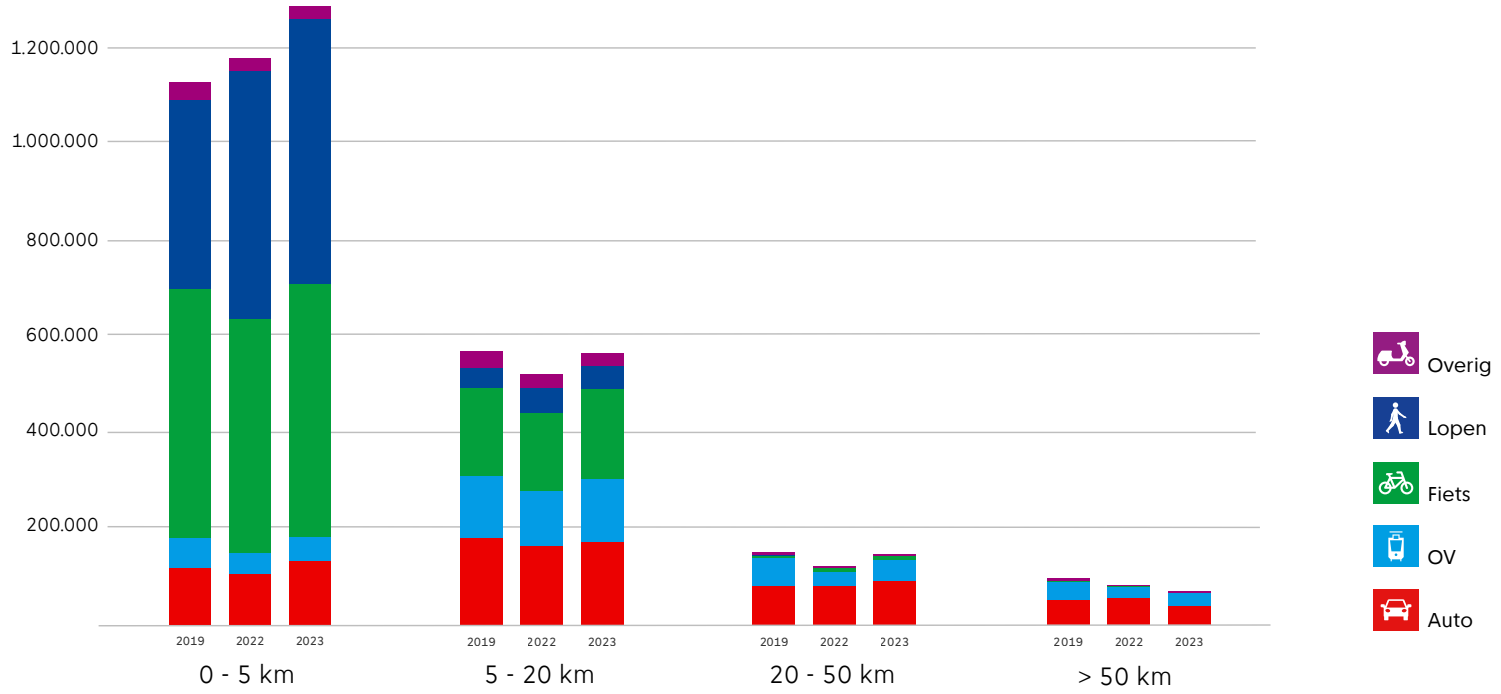
Werken Onderwijs Winkelen Soc. recreatief Overig

Bron: ODiN 2019 - 2023

Meer korte verplaatsingen door bewoners van, naar en binnen Amsterdam

Onderstaande grafiek geeft inzicht in het type modaliteit dat bewoners kiezen per afstandsklasse tussen 2019 en 2023. De meeste verplaatsingen in Amsterdam zijn tot 5 km en vinden per fiets of lopend plaats. Dit heeft onder andere te maken met de vele voorzieningen die in de buurt liggen. Met name het aantal lopende verplaatsingen is gestegen, voor zowel afstanden tot 5 km (40%) als 5-20 km (12%). Fietsgebruik is op de lange afstanden 20-50 km en >50 km flink toegenomen (90% en 97%), wellicht door het gebruik van elektrische fietsen en aanverwanten. Opvallend is dat ook autogebruik op de korte afstanden (tot 5 km) is toegenomen (11%).

Verdeling van verplaatsingen per modaliteit en afstandsklasse door bewoners op weekdagen

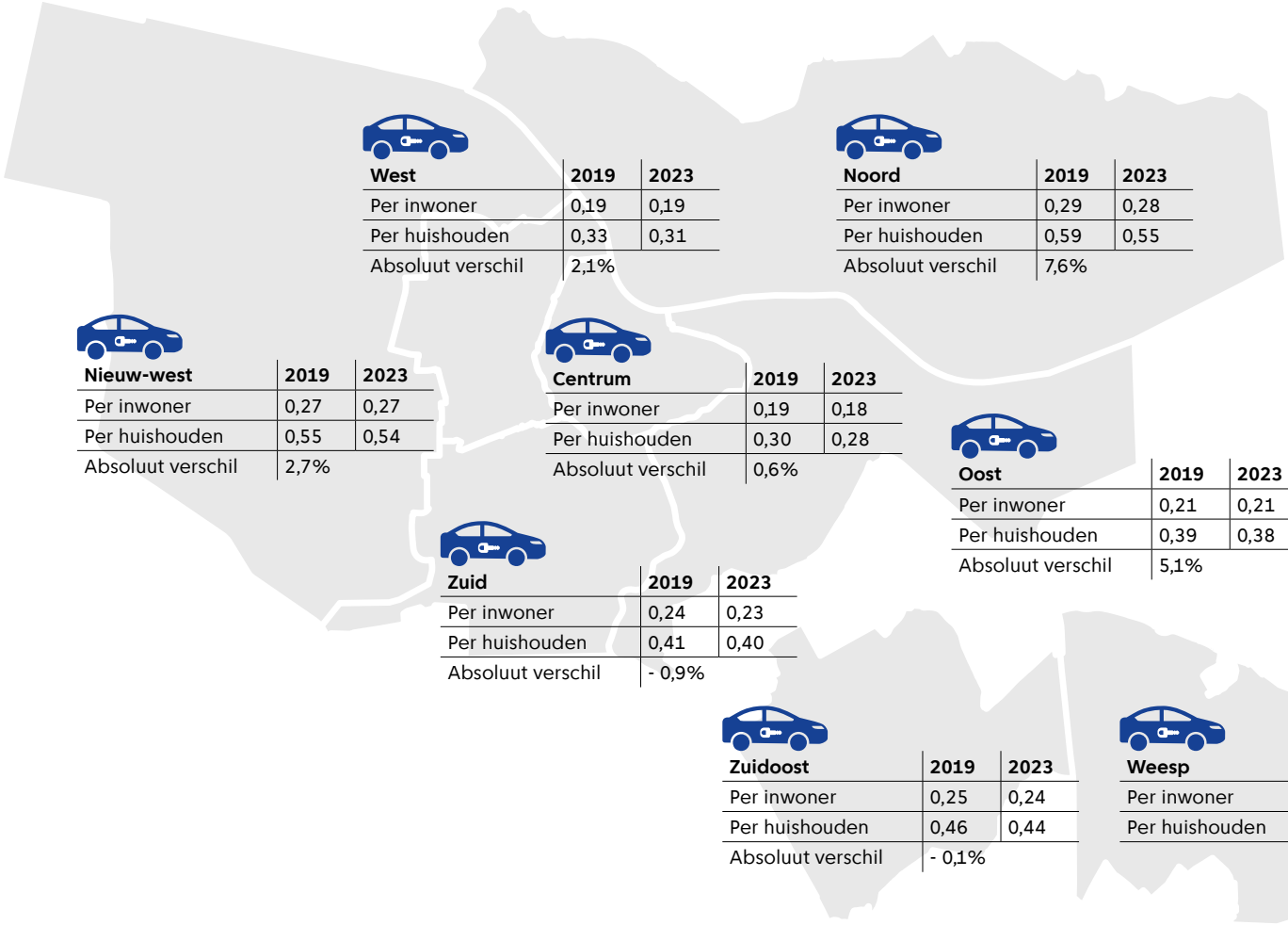


Bron: ODiN 2019 - 2023

Het gemiddelde autobezit blijft stabiel, maar absoluut neemt het aantal auto's toe

Tussen 2019 en 2023 is het aantal auto's toegenomen van 201.816 auto's in 2019 tot 216.030 auto's in 2023. Een toename van 7% waarvan het grootste deel ontstaan is door de toetreding van Weesp tot de gemeente Amsterdam. Zonder Weesp zou de toename 2,6% zijn en te verklaren zijn door het stijgende aantal inwoners.

Per huishouden betekent dit een gemiddelde van 0,42 auto en per inwoner een gemiddelde van 0,23 auto. Voor heel Nederland ligt dit gemiddelde op 0,5 auto per inwoner.



Totaal	2019	2023
Per inwoner	0,23	0,23
Per huishouden	0,43	0,42
Toename	7,0% incl. Weesp 2,6% excl. Weesp	

West	2019	2023
Per inwoner	0,19	0,19
Per huishouden	0,33	0,31
Absoluut verschil	2,1%	

Noord	2019	2023
Per inwoner	0,29	0,28
Per huishouden	0,59	0,55
Absoluut verschil	7,6%	

Nieuw-west	2019	2023
Per inwoner	0,27	0,27
Per huishouden	0,55	0,54
Absoluut verschil	2,7%	

Centrum	2019	2023
Per inwoner	0,19	0,18
Per huishouden	0,30	0,28
Absoluut verschil	0,6%	

Oost	2019	2023
Per inwoner	0,21	0,21
Per huishouden	0,39	0,38
Absoluut verschil	5,1%	

Zuid	2019	2023
Per inwoner	0,24	0,23
Per huishouden	0,41	0,40
Absoluut verschil	- 0,9%	

Zuidoost	2019	2023
Per inwoner	0,25	0,24
Per huishouden	0,46	0,44
Absoluut verschil	- 0,1%	

Weesp	2023
Per inwoner	0,36
Per huishouden	0,79

Bron: RDW, stand van 01-01-2020 en 01-01-2024

Gemeente
Amsterdam

Monitoring

De monitor is onderdeel van de jaarlijkse voortgangsrapportage die is toegezegd bij de vaststelling van de Agenda Amsterdam Autoluw (januari 2020). De Monitor Autoluw richt zich op verscheidene indicatoren die we meerjarig bijhouden. De gebruikte cijfers zijn gebaseerd op de meest recent beschikbare data.