Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

Weren snorfietsen

**uit parken en voetgangersgebieden
in stadsdeel Nieuw-West.**

Inhoud

1 Inleiding en omschrijving 5

2 Samenvatting parken stadsdeel Nieuw-West 7

3 Lijst parken stadsdeel Nieuw-West 9

4 Overzicht parken – bestaande bebording, schouw, mogelijkheden en wenselijkheid weren snorfietsen 11

4.1 Stadsdeel Nieuw-West 11
4.1.1 Sloterpark, Sloterplas 11
4.1.2 Eendrachtspark 13
4.1.3 Gerbrandypark 14
4.1.4 Kasterleepark 15
4.1.5 Rembrandtpark 16
4.1.6 Natuurpark Vrije Geer 18
4.1.7 Nieuwe Meer en Oeverlanden 19
4.1.8 Park de Kuil 20
4.1.9 Piet Wiedijkpark 21
4.1.10 Lange Bretten, Geuzenbos 23

4.1.11 Siegerpark 24
4.1.12 Tuinen van West 25
4.1.13 Stadspark Osdorp 26
4.2 Plusnet fiets *27*

5 Voorkeursbebording vanuit stadsdeel. 29

6 Tabel bestaande regeling, wenselijkheid, mogelijkheid weren van snorfietsen in parken. 31

7 Bijlage kaart parken en voetgangerszones. 35

Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

1 Inleiding en omschrijving

Naar aanleiding van een motie op het Meerjarenplan Fiets van 19 december 2012 dient te worden geïnventariseerd in welke **parken** en **voetgangersgebieden** snorfietsers worden of kunnen worden geweerd. Ook wordt gevraagd de mogelijkheden en onmogelijkheden die gemeente Amsterdam heeft om snorfietsers te weren van het **Plusnet Fiets** (op dit punt gaat het hier expliciet niet over de wenselijkheid)**.** DIVV heeft DRO gevraagd om in samenwerking met de stadsdelen een voorstel uit te werken van parken en voetgangersgebieden waar snorfietsers effectief kunnen worden geweerd.
De inventarisatie en het voorstel worden vervat in een algemeen rapport en apart een overzicht van de parken per stadsdeel.

2 Samenvatting parken stadsdeel Nieuw-West

Na een inventarisatie is gebleken dat snorfietsen in de volgende parken worden geweerd:

- Natuurpark Vrije Geer – is geheel een voetgangersgebied.
- Siegerpark – het park is in zijn geheel en voetgangersgebied.

En in de volgende parken kunnen worden geweerd

- Gerbrandypark – het is mogelijk snorfietsen te weren in dit park omdat er voor snorfietsen goede alternatieven zijn.
- Lange Bretten, Geuzenbos – voor snorfietsen zijn alternatieven aanwezig, in het gehele park kunnen snorfietsen worden geweerd.
- Stadspark Osdorp – voor de fietsroutes in het park zijn alternatieven aanwezig voor snorfietsen. Deze kunnen worden geweerd uit dit park.

Of gedeeltelijk kunnen worden geweerd:

- Sloterplas, Sloterpark – op de route vanaf Commeniusstraat richting Meer en Vaart kunnen snorfietsen niet worden geweerd (geen alternatief). Op de overige fietspaden in het park kunnen snorfietsen worden geweerd.
- Eendrachtspark – op de route langs de Albardagracht kunnen snorfietsen niet worden geweerd vanwege het ontbreken van een goed alternatief. Op de overige paden in het park kunnen snorfietsen worden geweerd.
- Rembrandtpark – het bromfietspad langs de Corn. Lelylaan blijft bestaan (Corn. Lelylaan is ter plaatse 70 km/u). Op de overige fietsroutes in het park kunnen snorfietsen worden geweerd. De langs liggende rijwegen langs het park bieden een goed alternatief.
- Nieuwe Meer en Oeverlanden – De bromfietsroute langs de Oude Haagseweg blijft bestaan. De fietsroute langs het water (Jaagpad) kan snorfietsvrij worden gemaakt.
- Park de Kuil – Op de oost – west route kunnen snorfietsen niet worden geweerd. Voor de noord – zuid route is een alternatief voor snorfietsen aanwezig, dus kunnen snorfietsen op deze route worden geweerd.
- Piet Wiedijkpark – de oost – west verbinding is een belangrijke verbindingsschakel: snorfietsen kunnen niet worden geweerd. Op de noord – zuid route kunnen snorfietsen wel worden geweerd als het stukje fietspad vanaf de Plesmanlaan tot de oost-westroute open blijft voor snorfietsen.

- Kasterleepark – snorfietsen kunnen niet overal worden geweerd omdat er geen goed alternatief beschikbaar is. In de oost - west richting kunnen snorfietsen worden geweerd
- Tuinen van West – fietsroutes lopen vaak over bestaande rijwegen. Snorfietsen kunnen hierop niet worden geweerd.

Op het enige vrijliggende fietspad kunnen snorfietsen ook niet worden geweerd omdat het een belangrijke verbindingsroute is en er geen alternatief voorhanden is. Het Maurice Peeterspad kan wel snorfietsvrij worden gemaakt.

Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

3 Lijst parken stadsdeel Nieuw-West

Stadsdeel Nieuw-West

- Sloterpark, Sloterplas
- Eendrachtspark
- Gerbrandypark
- Kasterleepark
- Rembrandtpark
- Natuurpark Vrije Geer
- Nieuwe Meer en Oeverlanden
- Park de Kuil
- Piet Wiedijkpark
- Lange Bretten, Geuzenbos
- Siegerpark
- Tuinen van West
- Stadspark Osdorp

4 Overzicht parken – bestaande bebording, schouw, mogelijkheden en wenselijkheid weren snorfietsen

4.1 Stadsdeel Nieuw-West

4.1.1 Sloterpark, Sloterplas

Er lopen een aantal fietsroutes door het Sloterpark en rond de Sloterplas. De fietspaden zijn aangegeven met G11 borden waar ook snorfietsen mogen rijden en G13 borden onverplicht fietspad. Op dit moment worden snorfietsen niet geweerd op de paden met G11 borden. Het is wenselijk om snorfietsen te weren omdat er ook een hardloop- of wandelroute (rondje Sloterplas – gemarkeerde route) langs de Sloterplas is gemaakt, waar veel gebruik van wordt gemaakt. Op de meeste plaatsen is het mogelijk snorfietsen te weren. In ieder geval het gedeelte rondom het Sloterparkbad. Op de paden met G13 borden is het niet toegestaan voor tweewielers met ingeschakelde motor.
De meeste snorfietsen kunnen hiermee worden geweerd; echter niet de elektrisch aangedreven snorfietsen. De fietsroute in het verlengde van de Commeniusstraat is moeilijker omdat snorfietsen geen alternatief hebben. De Corn Lelylaan is vanaf deze weg anders niet of nauwelijks te bereiken. Andere alternatieven zijn er niet. Dus de route in het verlengde van de Commeniusstraat richting Meer en Vaart (Osdorpplein) moet dan geschikt blijven voor snorfietsen. Op de overige paden (met G11 en G13 borden) kunnen snorfietsen dan worden geweerd.

Conclusie:
Op de route in het verlengde van de Commeniusstraat richting Meer en Vaart kunnen snorfietsen niet worden geweerd omdat er geen goed alternatief is. Snorfietsen kunnen op de overige fietspaden wel geweerd worden, er zijn voldoende alternatieven rondom het park.



Onverplicht fietspad langs Sloterplas (met G13 bord)



Fietspaden noordzijde Sloterplas nabij Noorderhof (met G11 bord)

4.1.2 Eendrachtspark

Het Eendrachtspark is een park voor voetgangers. Er loopt wel 1 verbindende fietsroute doorheen vanaf de Ruys de Beerenbrouckstraat en de Albardagracht. Deze fietsroute loopt aan de zuidzijde van het park langs de Albardagracht. Dit is een belangrijke verbindende route over een grote lengte door het stadsdeel waarvoor geen goed alternatief is. Snorfietsen kunnen op deze route niet worden geweerd.
Op de fietsroute door het park kunnen snorfietsen worden geweerd, wat ook wenselijk is voor het stadsdeel. Snorfietsen kunnen via de rijweg parallel aan het park.





Fietsroute door park – snorfietsen kunnen worden geweerd.

Conclusie:
Op de route door het park kunnen snorfietsen worden geweerd omdat er een goed alternatief is op de rijweg parallel aan het park. De route langs de Albardagracht niet wijzigen omdat dit een belangrijke (langgerekte) verbindingsroute is waarvoor geen goed alternatief aanwezig is.

4.1.3 Gerbrandypark

Het Gerbrandypark is een langgerekt park tussen het oostelijk en westelijk deel van Slotermeer. Door het park loopt een verbindende route naar Bos en Lommer (hoofdnet fiets en regionaal net via onderdoorgang ringspoor). Snorfietsen worden geweerd met G13 borden (onverplicht fietspad). Dit geldt alleen voor snorfietsen met ingeschakelde verbrandingsmotor. Elektrische snorfietsen mogen wel door het park rijden. Het is wenselijk om alle snorfietsen te weren omdat er een paar speelveldjes in het park liggen. Voor snorfietsen zijn er alternatieven langs de Burg. Van Tienhovengracht of via de Burg. De Vlugtlaan. Het park wordt dwars doorsneden door de Burg. Fockstraat.



Fietspad Gerbrandypark (met aan einde ringspoorbaan)

Conclusie:
Een deel van de snorfietsen worden geweerd uit dit park met G13 borden. Het is wenselijk om ook elektrische snorfietsen te weren vanwege de aanwezigheid van speelveldjes in het park. Voor snorfietsen zijn er alternatieven langs de Burg. Van Tienhovengracht of via de Burg. De Vlugtlaan. Alle snorfietsen kunnen worden geweerd met de voorkeursbebording.

4.1.4 Kasterleepark

Het Kasterleepark is een park waar een fietsverbinding loopt tussen de Plesmanlaan en de achterliggende woonwijk. Snorfietsen maken hier ook gebruik van. Er is geen wens om op dit stukje fietspad snorfietsen te weren. Dit fietspad ligt ook eigenlijk meer langs het park. Daarnaast zijn er voor snorfietsen ook geen goede alternatieven zonder flink om te rijden. Ook in dwarsrichting is er een fietsroute door het park aanwezig. Deze vormt de verbinding tussen het westelijk en oostelijk deel van de woonwijk. Hier is wel een wens binnen het stadsdeel om snorfietsen te weren gezien de functie van het park.





Conclusie:

In het Kasterleepark is gedeeltelijk een wens om snorfietsen te weren. Het fietspad in de noord-zuid richting (aansluitend op de Plesmanlaan) is een belangrijke verbinding de wijk in. Op deze route de snorfiets niet weren (het pad ligt ook naast het eigenlijke park). Op de route tussen oost en west kunnen snorfietsen wel worden geweerd, dit is ook wenselijk gezien de functie van het park.

4.1.5 Rembrandtpark

Door het hele Rembrandtpark lopen fietsroutes. Snorfietsen worden (grotendeels) geweerd met G13 borden (onverplicht fietspad). Dit geldt alleen voor snorfietsen met ingeschakelde verbrandingsmotor. Elektrische snorfietsen mogen dan nog wel door het park rijden. Langs de Cornelis Lelylaan loopt een bromfietspad in de richting stad uit, meer langs het park dan erdoor. Het bromfietspad moet worden gehandhaafd omdat het via de Corn. Lelylaan een verbinding met de Nachtwachtlaan heeft. Voor het overige grootste deel van het park is er de wens om zoveel mogelijk alle snorfietsen te weren (ook de elektrische)). Parallel aan het park lopen rijwegen met een 30 km/u regime waar de snorfiets naar toe kan worden gestuurd. Soms is het een 50 km/u weg met vrijliggende fietspaden, de snorfietsen kunnen dan naar deze fietspaden worden gestuurd om deze te weren uit het Rembrandtpark. Er zijn dus mogelijkheden om alle snorfietsen te weren uit het Rembrandtpark.





Conclusie:

Op het bromfietspad langs het park parallel aan de Corn. Lelylaan kunnen brom- en snorfietsen niet worden geweerd (verbinding met de Nachtwachtlaan). In het overige deel van het Rembrandtpark kunnen alle snorfietsen (ook elektrische) worden geweerd, er zijn alternatieven via de langs liggende rijwegen (op rijwegen met 30 km/u regime of naar de vrijliggende fietspaden langs rijwegen met een 50 km/u regime). Er is ook duidelijk een wens hiertoe uit het stadsdeel.





4.1.6 Natuurpark Vrije Geer

Dit natuurpark is een wandelgebied alleen bestemd voor voetgangers. Het park is verboden voor fietsen, snorfietsen en brommers. Er is daarom geen wens tot weren vanwege het verbod. Geen snorfietswerende maatregelen nodig.



Conclusie:

Het natuurpark Vrije Geer is een voetgangersgebied waar een verbod geldt voor brom-, snor- en fietsen. Het weren van snorfietsen is door middel van dit verbod al geregeld.

4.1.7 Nieuwe Meer en Oeverlanden

Parallel langs de Oude Haagseweg loopt een bromfietsroute vanaf de ringvaart (gemeentegrens) tot aan het IJsbaanpad. Voor dit bromfietspad is geen goed alternatief in de nabijheid. De Oude Haagseweg is een 2x2 strooks rijweg met een 50 km/u regime. De brommer zou hier naar de rijbaan kunnen, maar vanwege onveiligheid, hoogteverschillen en vangrails e.d. is dit fysiek/ veiligheid niet mogelijk. In het project brommers naar de rijbaan wordt dan ook voorgesteld om het bromfietspad te behouden. Daarmee blijven snorfietsen hier ook toegestaan. Naast het bromfietspad loopt er ook nog een fietsroute langs het water via het Jaagpad. Voor dit pad is er een wens om snorfietsen te weren. Het is ook goed mogelijk want snorfietsen kunnen het bromfietspad volgen als alternatief.

Pad vanaf Oude Haagseweg



Conclusie:

De brommerroute langs de Oude Haagseweg blijft in de huidige vorm bestaan (brommers kunnen niet naar de rijbaan). Op de fietsroute langs het water (Jaagpad) kunnen snorfietsen worden geweerd. Snorfietsen kunnen de bromfietsroute langs de Oude Haagseweg volgen als alternatief. Een mogelijk probleem vormen evt. vissers op een snorfiets.



Begin Jaagpad – fietspad langs water.

4.1.8 Park de Kuil

Door dit parkje lopen twee fietsroutes waar de snorfietsen niet worden geweerd. De wens is om de snorfietsen op alle paden te weren. Op de verbinding tussen Nico Broekhuysenweg – van Karnebeekstraat is dit niet (goed) mogelijk. Deze route is een belangrijke verbinding tussen de verschillende wijken in het stadsdeel. Voor deze route is ook geen goed alternatief voorhanden. Op de andere route (Gerda Brautigamstraat – Ma Braunpad) kunnen snorfietsen wel worden geweerd. Alternatief hiervoor is bijvoorbeeld de Cort van der Lindenkade.





Conclusie:

In het park lopen twee fietsroutes – 1 in oost – west richting en 1 in noord – zuid richting. Voor de oost – west richting zijn geen goede alternatieven om snorfietsen te kunnen weren. Voor de noord – zuid route is die er wel; hier kunnen snorfietsen worden geweerd.

4.1.9 Piet Wiedijkpark

Door dit park lopen twee belangrijke fietsroutes: de route Christoffel Plantijnpad en de verbinding tussen Johan Braakensiekhof en Theo Mann Bouwmeesterhof.
In principe is er de wens om snorfietsen zoveel mogelijk te weren uit dit park. Echter voor de oost – west verbinding tussen Johan Braakensiekhof en Theo Mann Bouwmeesterhof is er geen alternatief zonder flink omrijden. Op deze route kunnen snorfietsen dan moeilijk geweerd worden. Voor de noord – zuid route Christoffel Plantijnpad is dit grotendeels wel mogelijk. Voor snorfietsen zijn er alternatieven via parallel lopende straten.
Echter alleen de verbinding tussen Plesmanlaan en de hierboven genoemde oost – west verbinding vormt een probleem. Als op dit deel snorfietsen worden geweerd, dan moeten deze omrijden via de Johan Huizingalaan en Louis Davidsstraat. Gezien de omrijdfactoren zou het mogelijk zijn snorfietsen te weren op deze dwarsverbinding. Echter zal het moeilijk te handhaven zijn en er wordt een schakel uit het (snorfiets)netwerk gehaald.
Door op dit (korte) gedeelte snorfietsen wel toe te staan worden ook de andere alternatieven via de parallelstraten mogelijk.



Fietsroute richting Johan Braakensiekhof.



Oversteek bij Plesmanlaan

Conclusie:

Door het park lopen twee fietsverbindingen waar snorfietsen niet worden geweerd. Op de oost – west dwarsverbinding is het weren van snorfietsen niet goed mogelijk omdat dit een schakel in het netwerk is en het lastig is te handhaven. Langs de dwarsverbinding ligt een apart voetpad voor de voetgangers. Ook dit zuidelijk deel van het park zal niet heel frequent gebruikt worden. De nadruk op het gebruik van het park ligt noordelijker. Zeker het gedeelte parallel aan de Sloterplas wordt intensief gebruikt. In dit intensief gebruikte deel kan de snorfiets goed worden geweerd. Op de noord – zuid verbinding Christoffel Plantijnpad kunnen op het grootste gedeelte de snorfietsen worden geweerd. Alleen op het (korte) stukje Plesmanlaan tot de genoemde oost –west verbinding niet. Via dit korte gedeelte kunnen wel de alternatieven voor de snorfietsen via de wijk worden bereikt.

4.1.10 Lange Bretten, Geuzenbos

Het park de Lange Bretten is voornamelijk een recreatief park met verschillende fietsroutes. Op deze fietsroutes worden snorfietsen niet overal geweerd (G11 borden). Het park heeft niet echt een verbindend karakter voor fietsen. Langs het park liggen twee doorgaande routes voor fietsen; langs de Theemsweg en langs de Haarlemmerweg. Deze beide routes zijn een goed alternatief voor snorfietsen. Vanwege het recreatieve karakter van het park is het juist wenselijk om alle snorfietsen (ook elektrische) te weren. Omdat er (twee) goede alternatieven zijn is dit ook goed mogelijk.





Conclusie:

Door het recreatieve park lopen verschillende fietsroutes waar snorfietsen niet overal worden geweerd. Langs het park liggen twee alternatieven voor doorgaand fietsverkeer. Dit zijn ook goede alternatieven voor snorfietsen als deze in het park worden geweerd. Vanwege het recreatieve karakter van het park Lange Bretten is het juist wenselijk alle snorfietsen (elektrische) te weren. Dit kan goed met de voorkeursbebording omschreven in het algemene rapport. Bij de uitvoering van deze maatregel is afstemming met haven noodzakelijk.

4.1.11 Siegerpark

Het Siegerpark is een kleinschalig parkje dat is gelegen naast de Sloterweg. In het park liggen alleen voetpaden. Fietsen en snorfietsen zijn verboden.



Conclusie:

Het Siegerpark is een klein park alleen toegankelijk voor voetgangers. Er is geen noodzaak tot aanvullende snorfietswerende maatregelen.

4.1.12 Tuinen van West

Het park de Tuinen van West is een vrij nieuw (groot) park. In het park lopen verschillende fietsroutes. Gedeeltelijk wordt hierbij gebruik gemaakt van bestaande rijwegen. De fietspaden die er zijn worden aangeduid met G11 borden, waardoor er ook snorfietsen mogen rijden.
Op de rijwegen waar een fietsroute is gelegen is er geen wens om snorfietsen te weren. Naast snorfietsen kunnen er (zelfs) ook bromfietsen rijden naast het gewone autoverkeer. De enige fietsroute op vrijliggende fietspaden ligt langs de Nico Broekhuysenweg. Nabij de Maurice Peeterspad loopt het gedeeltelijk over de rijweg. Voor de vrijliggende fietspaden is het wel wenselijk om snorfietsen te weren. Echter het is een belangrijke route naar Halfweg waarvoor eigenlijk geen goed alternatief voorhanden is. Het is daarom niet goed mogelijk snorfietsen te weren van dit vrijliggende fietspad. Het kronkelige gedeelte van het Maurice Peeterspad kan wel snorfietsvrij worden. Alternatief voor de snorfiets is de Tom Schreursweg.





Vrijliggend fietspad langs Nico Broekhuysenweg

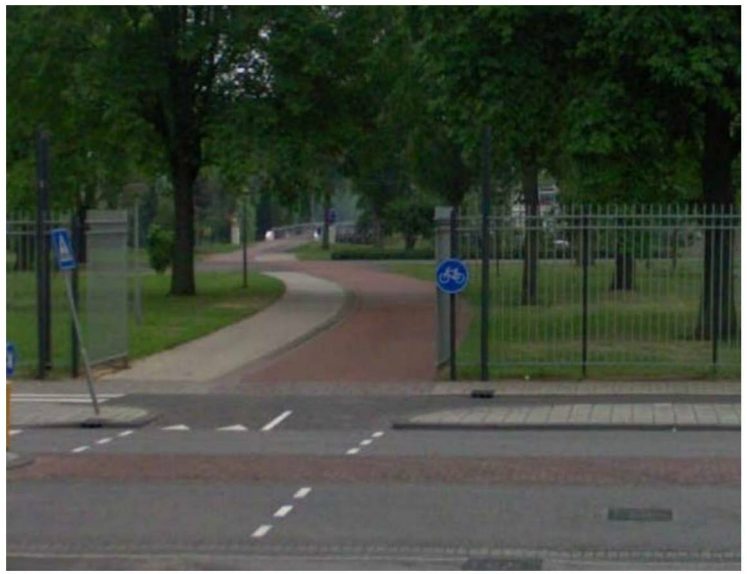
Conclusie:

In de Tuinen van West liggen verschillende fietsroutes. Voor een groot deel wordt hierbij gebruik gemaakt van bestaande rijwegen. Op een deel langs de Nico Broekhuysenweg loopt een vrijliggend fietspad. Voor dit fietspad is het wenselijk snorfietsen te weren, echter een goed alternatief voor snorfietsen ontbreekt voor de route naar Halfweg. Het Maurice Peeterspad kan wel snorfietsvrij worden.

4.1.13 Stadspark Osdorp

Het stadspark Osdorp is een park langs de Hoekenesgracht tussen Tussenmeer en Pieter Calandlaan. In het parkje loopt 1 fietsroute parallel aan de gracht. Snorfietsen worden niet geweerd. De wens tot weren van snorfietsen is er wel omdat er ook een school (met een schoolplein) in/ aan het park ligt. Voor snorfietsen zijn er alternatieven via Hoekenes aan de overzijde van de gracht of via Koos Vorrinkweg/ Wolbrantskerkweg. Voor fietsen is er ook nog 1 dwarsverbinding vanaf het Hoekenespad dat uitkomt op de Roosje Vosstraat.
Ook op deze route is het wenselijk snorfietsen te weren. Alternatieven hiervoor zijn Tussenmeer en Pieter Calandlaan.





Conclusie:
In het stadspark Osdorp worden momenteel snorfietsen niet geweerd. De wens tot weren is er wel. Voor snorfietsen zijn er alternatieven via Hoekenes of Koos Vorrinkweg/ Wolbrantskerkweg. Alternatief voor de aanwezige dwarsverbinding zijn Tussenmeer en Pieter Calandlaan.

4.2 Plusnet fiets

Het plusnet fiets in stadsdeel Nieuw-West ligt voor een groot deel langs 50 km/u wegen (GOW - vaak hoofdnet auto). Snorfietsen kunnen dan niet naar de rijweg omdat het snelheidsverschil te groot is (is niet Duurzaam Veilig).

Het plusnet fiets loopt daarnaast door het park de Lange Bretten. Het voorstel is om alle snorfietsen te weren (zie hoofdstuk 4.1.10 van dit rapport voor de maatregelen in het park). Op de aansluitende fietspaden kunnen snorfietsen ook worden geweerd. Hiervoor is er een goed alternatief langs de Haarlemmerweg of de Theemsweg.

In de Tuinen van West liggen de fietsroutes vaak op de bestaande rijwegen. Eén fietsroute verloopt via een vrijliggend fietspad. Dit is een belangrijke route naar Halfweg waar geen goed alternatief voor is om snorfietsen te kunnen weren.

Op de fietsroutes rond de Sloterplas ligt het plusnet fiets. Op grote delen is het voorstel snorfietsen te weren (zie hoofdstuk 4.1.1 van dit rapport), gedeeltelijk niet vanwege het ontbreken van een goed alternatief.

5 Voorkeursbebording vanuit stadsdeel.

In stadsdeel Nieuw West worden G11 borden vervangen door G13 borden waar dat mogelijk is. Op deze manier kunnen gemotoriseerde (met ingeschakelde verbrandingsmotor) tweewielers worden geweerd van fietspaden. Nadeel is dat elektrische tweewielers (o.a. elektrische snorfietsen) wel op deze onverplichte fietspaden mogen rijden.



G13 bebording.

Voorstel is om G7 bebording met onderborden toe te passen zoals die in het Westerpark zijn gebruikt (zie foto hiernaast). Op deze manier kunnen ook elektrische snorfietsen worden geweerd. Voorstel is om dit in het hele stadsdeel toe te passen op plaatsen waar snorfietsen geweerd kunnen worden. Een andere reden voor borden G7 is om e.e.a. eenduidigheid te geven (standaardisering) en duidelijkheid voor fietsen en snorfietsen.

Tekst fietsen toegestaan kan optioneel worden gewijzigd in fietsen is toegestaan. Daarmee wordt de daadwerkelijke beweging (het fietsen) meer aangeduid.

Naar aanleiding van behandeling in andere stadsdeelverkeerscommissies gaat de voorkeur uit naar de tekst “fietsen is toegestaan” (zie hiervoor algemene rapport).



Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

6 Tabel bestaande regeling, wenselijkheid, mogelijkheid weren van snorfietsen in parken.

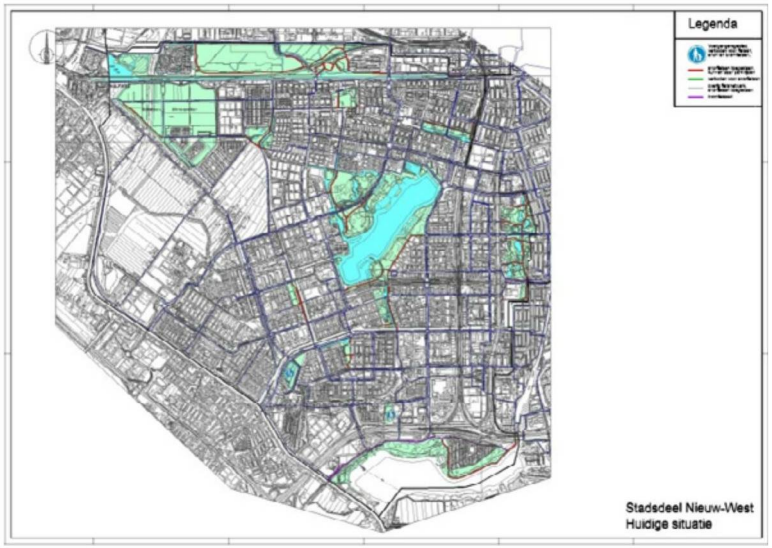
Park	Bestaande regeling	Wenselijkheid weren	Mogelijkheid weren
Sloterpark, Sloterplas	Park met verschillende fietsroutes. Snorfietsen worden gedeeltelijk geweerd met G13 borden.	Duidelijke wens om alle snorfietsen te weren (ook vanwege rondje Sloterplas)	Op de route in het verlengde van de Commeniusstraat richting Meer en Vaart is het niet mogelijk snorfietsen te weren. Op de overige paden kan dit wel omdat er alternatieven zijn voor de snorfietsen.
Eendrachtspark	In het park worden snorfietsen niet geweerd.	In het park zelf is het gewenst om snorfietsen te weren. Op de parallelroute langs de Albardagracht is het minder gewenst.	Op de route Albardagracht is het niet goed mogelijk snorfietsen te weren vanwege het ontbreken van een goed alternatief. In het park zelf kunnen snorfietsen worden geweerd (alternatief via parallelle rijwegen met een 30 km/u regime).
Gerbrandypark	In het park worden snorfietsen nu niet geweerd.	Het is wenselijk snorfietsen te weren in dit park, mede door	Het is goed mogelijk snorfietsen te weren in het park omdat er alternatieven zijn via de Burg. Van Tienhovengracht en de Burg. De Vlugtlaan.

		de aanwezigheid van speelveldjes.	
Kasterleepark	Parkje met fietsen waar snorfietsen niet worden geweerd.	Het is wenselijk snorfietsen te weren.	Het is niet mogelijk snorfietsen te weren omdat er geen goede alternatieven zijn voor de noord - zuidrichting. Bovendien is het een belangrijke route binnen de woonwijk. In de oost – west richting kunnen snorfietsen worden geweerd omdat er alternatieve routes zijn aan de noord en zuidzijde van het park.
Rembrandtpark	Park met een aantal fietsroutes; snorfietsen worden niet geweerd. Langs de Corn. Lelylaan loopt zelfs een bromfietspad.	Er is een duidelijke wens om het Rembrandtpark snorfietsvrij te maken. Het park is een verblijfsruimte voor de buurt.	Het bromfietspad langs de Corn. Lelylaan moet blijven bestaan omdat de Corn. Lelylaan ter plaste een 70 km//u regime heeft. Op de overige fietsroutes in het park kunnen snorfietsen worden geweerd omdat er alternatieven zijn voor snorfietsen. Hiervoor kunnen de langs liggende rijwegen worden gebruikt als alternatief.
Natuurpark Vrije Geer	Het park is een voetgangersgebied. Fietsen en snorfietsen zijn hier verboden	Omdat het een voetgangersgebied is, is er geen wens tot weren van snorfietsen	Het park is een voetgangersgebied waar een verbod geldt voor brom-, snor- en fietsen. Het weren is door middel van dit verbod al geregeld.
Nieuwe Meer en Oeverlanden	In dit park loopt een bromfietsroute parallel aan de Oude Haagseweg en een fietsroute langs het	Voor de bromfietsroute is er geen wens tot weren van brommer en snorfiets. Voor de	Vanuit het project bromfiets naar de rijbaan wordt voorgesteld het bromfietspad langs de Oude Haagseweg te behouden, omdat het fysiek niet mogelijk is om de brommers naar de rijbaan te sturen. Ook het verkeersveiligheidsaspect speelt hierbij een (grote) rol. Voor de fietsroute langs het water (Jaagpad) is het wel mogelijk snorfietsen te weren omdat

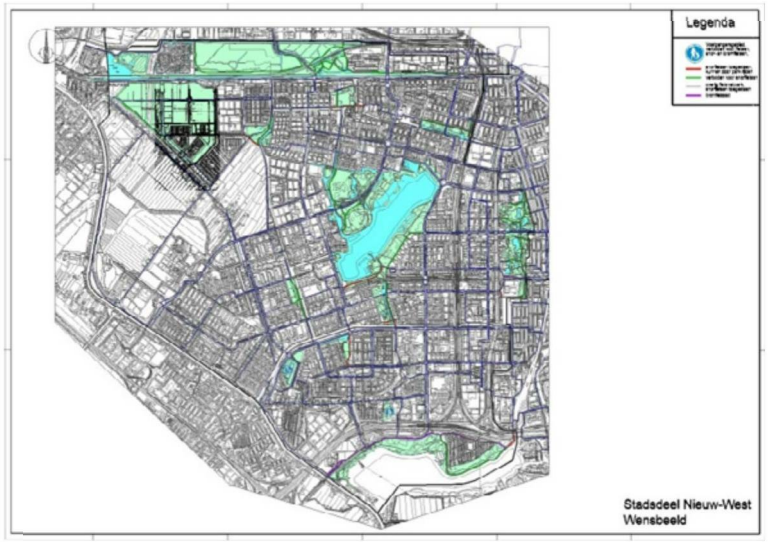
	water (Jaagpad). Snorfietsen worden niet geweerd.	fietsroute langs het water (Jaagpad) is die wens wel aanwezig.	deze via de bromfietsroute kunnen rijden als alternatief.
Park de Kuil	Op de twee fietsroutes in dit park worden snorfietsen niet geweerd.	Het is wenselijk om snorfietsen zoveel mogelijk te weren uit dit park.	Voor de fietsroute in oost – west richting is het niet goed mogelijk snorfietsen te weren. Het is een belangrijke verbindingsroute en er is geen goed alternatief. Voor de noord – zuid route is wel een alternatief aanwezig, zodat op deze route snorfietsen wel kunnen worden geweerd.
Piet Wiedijkpark	Snorfietsen worden niet geweerd op de fietsroutes in dit park.	Het is wenselijk om snorfietsen zoveel mogelijk te weren uit dit park.	Omdat de verbinding in oost – west een belangrijke verbindingsroute is tussen de verschillende woonbuurten en er geen goed alternatief voorhanden is, kunnen snorfietsen op de route niet worden geweerd. Op de noord – zuid route kan dit grotendeels wel als op het (korte) gedeelte Plesmanlaan tot aan de genoemde oost – west verbinding snorfietsen niet worden geweerd. Op deze manier kunnen snorfietsen de parallelstraten bereiken als alternatief als ze worden geweerd in de rest van het park. Op de overige fietsroutes in het park kunnen snorfietsen dan worden geweerd.
Lange Bretten, Geuzenbos	In park de Lange Bretten worden snorfietsen gedeeltelijk geweerd met G13 borden.	Vanwege het recreatieve karakter van dit park is het wenselijk alle snorfietsen te weren.	Voor snorfietsen zijn er twee alternatieven voor de route door het park: de Haarlemmerweg en de Theemsweg. Alle snorfietsen kunnen dan worden geweerd uit het gehele park de Lange Bretten. Daarvoor wel de bebording aanpassen aan de voorkeursbebording.
Siegerpark	In het Siegerpark liggen alleen voetpaden. Voor	Omdat het een voetgangersgebied is,	Het park is een voetgangersgebied waar een verbod geldt voor brom-, snor- en fietsen. Het weren is door middel van dit verbod al geregeld.

	fietsen en snorfietsen geldt een verbod.	is er geen wens tot weren van snorfietsen	
Tuinen van West	In het park liggen verschillende fietsroutes voor een groot deel over bestaande rijwegen. 1 fietsroute loopt via een vrijliggend fietspad.	Het is wenselijk om snorfietsen te weren.	Voor de rijwegen is het niet mogelijk snorfietsen te weren. Brommers en autoverkeer mogen hier ook rijden. Voor het vrijliggende fietspad is geen goed alternatieve route aanwezig. Bovendien is het een belangrijke verbindingsroute naar Halfweg vanuit Amsterdam-west. Het Maurice Peeterspad kan wel snorfietsvrij worden.
Stadspark Osdorp	Door het park loopt 1 fietsroute en 1 dwarsverbinding. Snorfietsen worden niet geweerd.	Het is wenselijk snorfietsen te weren, mede omdat er een school langs het park is gelegen.	Voor de route door het park is er een alternatief voor snorfietsen op de rijwegen parallel aan het park. Voor de dwars fietsverbinding is er alternatief langs Tussenmeer en Pieter Calandlaan. Het weren van snorfietsen is daarom goed mogelijk .

7 Bijlage kaart parken en voetgangerszones.



Huidige situatie.



Wensbeeld

De kaarten zijn ook op groot formaat bijgevoegd.