# Parkeerdrukmeting Amsterdam West 2021

## Rapportage

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Amsterdam, 21 juli 2021



# Parkeerdrukmeting Amsterdam West 2021

Rapportage

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Amsterdam, 21 juli 2021

ECORYS

# Inhoudsopgave


Inleiding 3

Samenvatting 4

1 Onderzoeksverantwoording 5
1.1 Onderzoeksgebied 5
1.2 Onderzoeksmomenten 5
1.3 Onderzoeksmethode 6
1.3.1 Algemeen 6
1.3.2 Parkeercapaciteitsmeting 6
1.3.3 Parkeerbezettingsmetingen 6
1.3.4 Dataverwerking 7
1.3.5 Parkeerdrukkaarten 7

2 Onderzoeksresultaten 8
2.1 Parkeercapaciteit 8
2.2 Parkeerdrukmetingen 8
2.2.1 Algemeen 8
2.2.2 Dinsdag-/donderdagmiddag 9
2.2.3 Dinsdag-/donderdagavond 13
2.3 Verhouding tussen vergunninghouders en bezoekers 17
2.4 Herkomst parkeerders 17
2.4.1 Algemeen 17
2.4.2 Dinsdag-/donderdagmiddag 18
2.4.3 Dinsdag-/donderdagavond 19

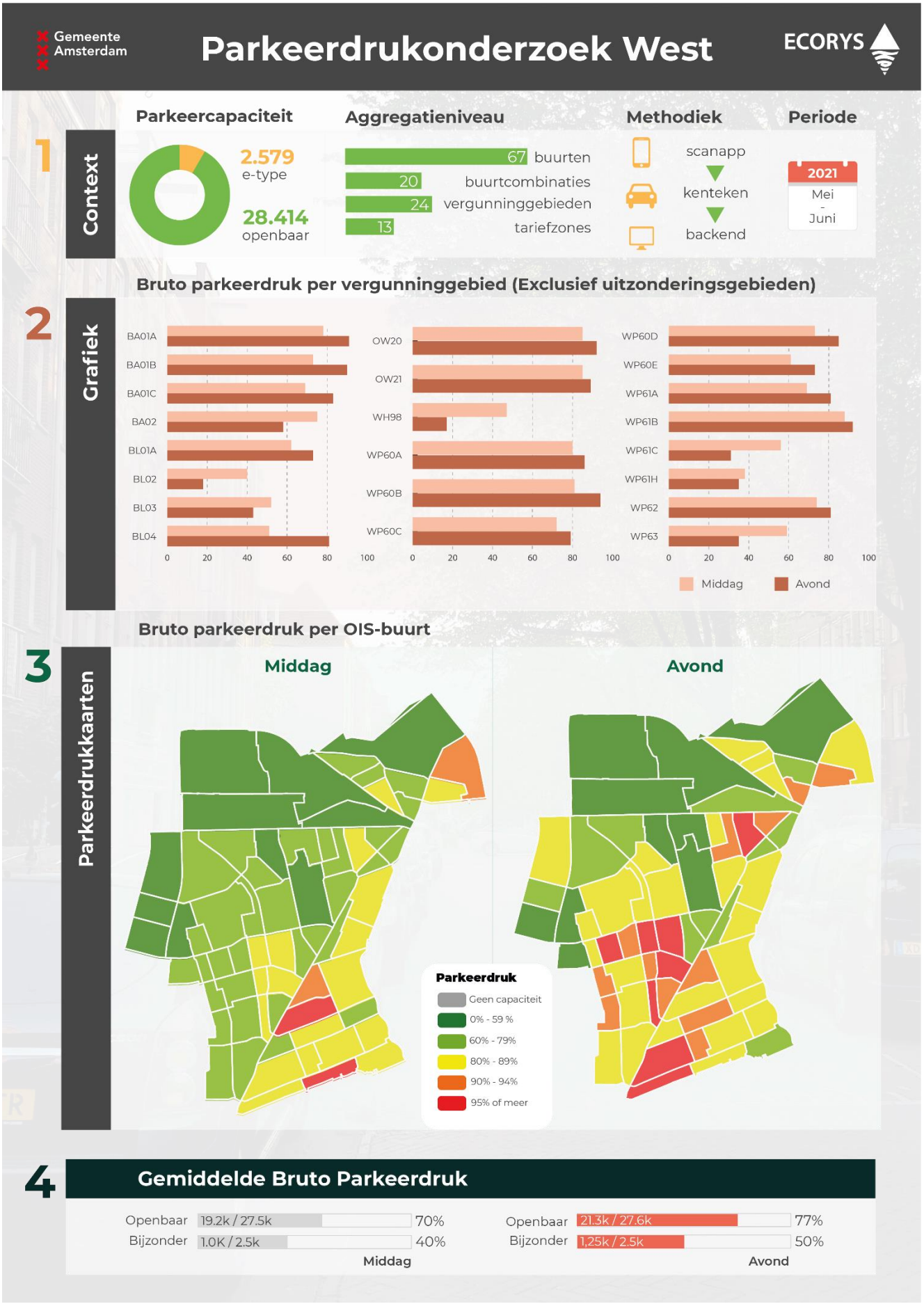
Bijlagen 20
Bijlage 1: Begrippenlijst 20
Bijlage 2: Parkeerdrukplattegronden 21
Bijlage 3 Parkeerdruktabellen op buurtcombinatieniveau 26
Bijlage 4: Parkeerdruktabellen op vergunninggebiedsniveau 27

# Inleiding

In het kader van de jaarlijkse bezettingsgraadmeting in stadsdeel West heeft de gemeente Amsterdam aan Ecorys gevraagd om een parkeerdrukonderzoek uit te voeren. Met dit onderzoek wordt een actueel beeld gegeven van de huidige parkeercapaciteit en van de ontwikkeling van de parkeerdruk op straatsectie-, buurt- en vergunninggebiedsniveau. De resultaten van deze metingen worden door de gemeente gebruikt om de benutting van het parkeerareaal te evalueren en mogelijke knelpunten tijdig te signaleren. Daarnaast worden de uitkomsten aangewend ten behoeve van beleidsontwikkeling, beleidsevaluatie en herontwikkeling.

In de nu voorliggende rapportage bespreken we in hoofdstuk 1 de verantwoording van het onderzoek, waarin we beschrijven waar, wanneer en op welke manier het onderzoek is uitgevoerd. De onderzoeksresultaten worden vervolgens met overzichtstabellen en parkeerdrukkaarten gepresenteerd in hoofdstuk 2. In de bijlage treft u naast gedetailleerde bezettings- en parkeerdrukcijfers op straatsectie-, buurtcombinatie- en vergunninggebiedsniveau ook aanvullend kaartmateriaal. Tevens bevat de bijlage een lijst met definities van de begrippen die in deze rapportage worden gebruikt. Excelbestanden met daarin de voertuigregistraties, de capaciteit, de parkeerdruk op verschillende aggregatieniveaus en de mutaties op parkeervakniveau worden separaat ter beschikking gesteld. Tenslotte leveren wij u een straatsectiekaart aan in shapeformaat.

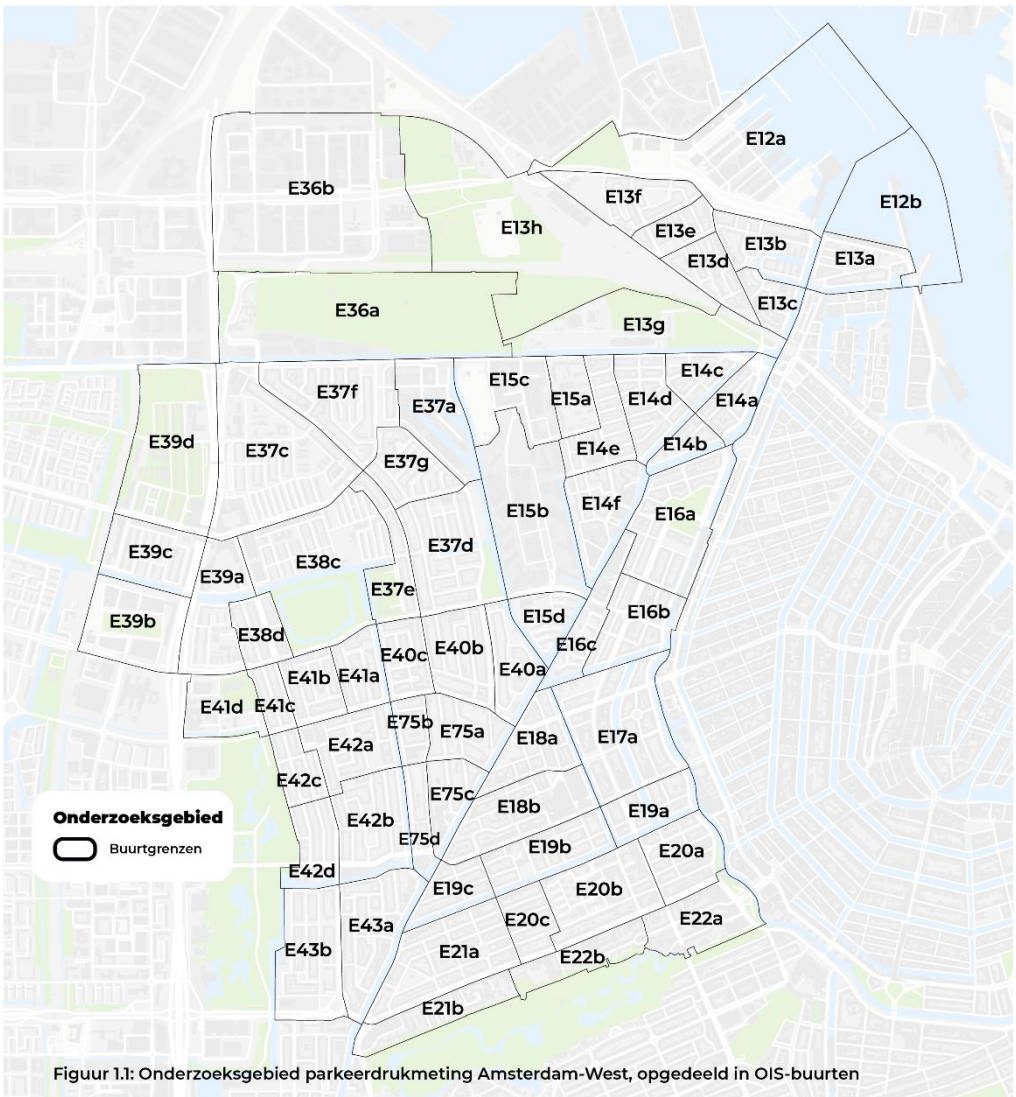
# Samenvatting



# 1 Onderzoeksverantwoording

## 1.1 Onderzoeksgebied

Hieronder treft u een overzicht van het in OIS-buurten opgesplitste onderzoeksgebied.



Figuur 1.1: Onderzoeksgebied parkeerdrukmeting Amsterdam-West, opgedeeld in OIS-buurten

## 1.2 Onderzoeksmomenten

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in deelgebieden (OIS-buurten), waarbinnen het onderzoek in periodes van maximaal 1,5 uur is uitgevoerd.

De parkeertellingen zijn van dinsdag 18 mei 2021 tot en met dinsdag 8 juni 2021 verricht op de volgende meetmomenten:

- Dinsdag/donderdag tussen 13:00 en 17:00 uur;
- Dinsdag/donderdag tussen 20:00 en 00:00 uur;

## 1.3 Onderzoeksmethode

### *1.3.1 Algemeen*

RvE Parkeren heeft de OIS-buurten, digitale parkeerkaart en vergunninggebieden in shapeformaat aangeleverd, alsmede een CSV-bestand met daarin de capaciteitsgegevens per parkeervak. Het gehele onderzoeksgebied is opgedeeld conform de OIS-buurtindeling. Elke buurt is daarnaast opgedeeld in straatsecties, die aangeven welke kant van de straat tussen twee straathoeken wordt bedoeld. In enkele gevallen zijn de straatsecties verder opgesplitst, met name om te voorkomen dat een straatsectie meerdere OIS-buurten overlapt. De verschillende (deel)vergunninggebieden – inclusief benamingen – worden weergeven in tabel 1.1.

**Tabel 1.1 Overzicht Vergunninggebieden Amsterdam West**

| Vergunninggebied | Naam |
|---|---|
| BA01A | De Baarsjes 1A |
| BA01B | De Baarsjes 1B |
| BA01C | De Baarsjes 1C |
| BA02 | De Baarsjes 2 |
| BL01A | Bos en Lommer 1A |
| BL01B | Bos en Lommer 1B |
| BL02 | Bos en Lommer 2 |
| BL03 | Bos en Lommer 3 |
| BL04 | Bos en Lommer 4 |
| BL05 | Bos en Lommer 5 |
| OW20 | Oud-West 20 |
| OW21 | Oud-West 21 |
| WH98 | Westelijk Havengebied 98 |
| WP60A | Westerpark 60A |
| WP60B | Westerpark 60B |
| WP60C | Westerpark 60C |
| WP60D | Westerpark 60D |
| WP60E | Westerpark 60E |
| WP61A | Westerpark 61A |
| WP61B | Westerpark 61B |
| WP61C | Westerpark 61C |
| WP61H | Westerpark 61H |
| WP62 | Westerpark 62 |
| WP63 | Westerpark 63 |

### *1.3.2 Parkeercapaciteitsmeting*

De openbare en bijzondere parkeercapaciteit is voorafgaand aan het veldwerk door Ecorys geïnventariseerd. Waar nodig zijn de gegevens uit de digitale parkeerkaart geactualiseerd. Bij ongemarkeerd langsparkeren hebben wij gerekend met een parkeervaklengte van 5,5 meter. In geval van twijfel over de geregistreerde capaciteit, bijvoorbeeld wanneer in de analyse een opvallend hoge of juist lage parkeerdruk is geconstateerd, is de capaciteit opnieuw gecontroleerd.

### *1.3.3 Parkeerbezettingsmetingen*

Tijdens het parkeeronderzoek is per straatsectie het volgende geregistreerd:

- Het aantal goed geparkeerde voertuigen – inclusief kenteken – op algemene parkeerplaatsen;
- Het aantal goed geparkeerde voertuigen – inclusief kenteken – op bijzondere parkeerplaatsen (E-type);
- Het aantal foutgeparkeerde voertuigen – inclusief kenteken;
- Het aantal parkeerplaatsen – inclusief PARKEER_ID – dat niet gebruikt kan worden door bijvoorbeeld tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM), opbrekingen, geparkeerde aanhangers of afvalcontainers (algemene en bijzondere parkeerplaatsen).
- Eventuele bijzonderheden die het onderzoek beïnvloeden.

Voor de voertuigregistraties hebben wij gebruik gemaakt van een scanapp die de kentekens door middel van automatische kentekenherkenning identificeert.

### *1.3.4 Dataverwerking*

De geregistreerde gegevens zijn op kantoor verwerkt. Alle data wordt per voertuig gepresenteerd in een Excelbestand. Per gescand voertuig is zichtbaar wanneer het is geregistreerd, in DD-MM-JJJJ, UU:MM:SS.

Per aangetroffen voertuig zijn de volgende gegevens toegevoegd:

- Straatsectie, buurtcode, buurtcombinatie, vergunninggebied en tariefzone;
- Soort parkeerplaats: openbaar of bijzonder;
- Goed- of foutgeparkeerd;
- Type objecten die parkeerplaatsen bezetten, zoals containers, fietsrekken en hekken.
- Aanduiding van wel of geen vergunninghouder als resultaat van NPR-bevragingen.
- Herkomst van de parkeerder (postcode en woonplaats);

Bovengenoemde categorisering van gegevens vormt de basis voor de overzichtstabellen die in het resultatenhoofdstuk zijn opgenomen. Daarnaast bevat het bovengenoemde Excelbestand gegevens over de parkeercapaciteit, parkeerbezetting, parkeerdruk en het percentage vergunninghouders op straatsectie-, buurt-, buurtcombinatie-, vergunninggebieds- en tariefzoneniveau.

### *1.3.5 Parkeerdrukkaarten*

Bij deze rapportage horen per meetmoment parkeerdrukkaarten op OIS-buurtniveau en (deel)vergunninggebiedsniveau. Op deze kaarten wordt de parkeerdruk met de onderstaande kleuren aangeduid:

- Rood parkeerdruk 95% of meer;
- Oranje parkeerdruk 90% t/m 94%;
- Geel parkeerdruk 80% t/m 89%;
- Lichtgroen parkeerdruk 60% t/m 79%;
- Donkergroen parkeerdruk 0% t/m 59%.

De kaarten met de bruto parkeerdruk op OIS-buurt en vergunninggebiedsniveau zijn in hoofdstuk 2 toegevoegd onder de bijbehorende tabellen. Alle netto parkeerdrukkaarten treft u in de bijlage. Een update van het straatsectiebestand en twee Excelbestanden met de voertuigregistraties en parkeerdrukresultaten worden separaat ter beschikking gesteld.

# 2 Onderzoeksresultaten

## 2.1 Parkeercapaciteit

De capaciteitsinventarisatie wijst uit dat er in het onderzochte gedeelte van stadsdeel West 28.414 openbare parkeerplaatsen gelegen zijn. Het aantal parkeerplaatsen dat als bijzonder te boek staat betreft 2.579, waarmee het totaal van alle parkeerplaatsen uitkomt op 30.993. In tabel 2.1 is de structurele en de actuele parkeercapaciteit voor het gehele onderzoeksgebied per meetmoment opgenomen. In tabel 2.2 wordt de bijzondere parkeercapaciteit uitgesplitst naar type E-bebording.

**Tabel 2.1 Parkeercapaciteit Amsterdam West per meetmoment**

| Meting | Structurele Capaciteit Openbaar | Actuele Capaciteit Openbaar | Structurele Capaciteit Bijzonder | Actuele Capaciteit Bijzonder | Totale Structurele Capaciteit | Totale Actuele Capaciteit |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Di/Do Middag | 28.414 | 27.480 | 2.579 | 2.514 | 30.993 | 29.994 |
| Di/Do Avond | 28.414 | 27.552 | 2.579 | 2.518 | 30.993 | 30.070 |

**Tabel 2.2 Bijzondere parkeercapaciteit uitgesplitst naar type E-bebording**

| E-Type | Capaciteit | Aandeel |
|---|---|---|
| E5 | 39 | 1,5% |
| E6a | 147 | 6% |
| E6b | 661 | 26% |
| E7 | 499 | 19% |
| E8 | 858 | 33% |
| E9 | 375 | 14,5% |
| **Totaal** | **2.579** | **100%** |

## 2.2 Parkeerdrukmetingen

### *2.2.1 Algemeen*

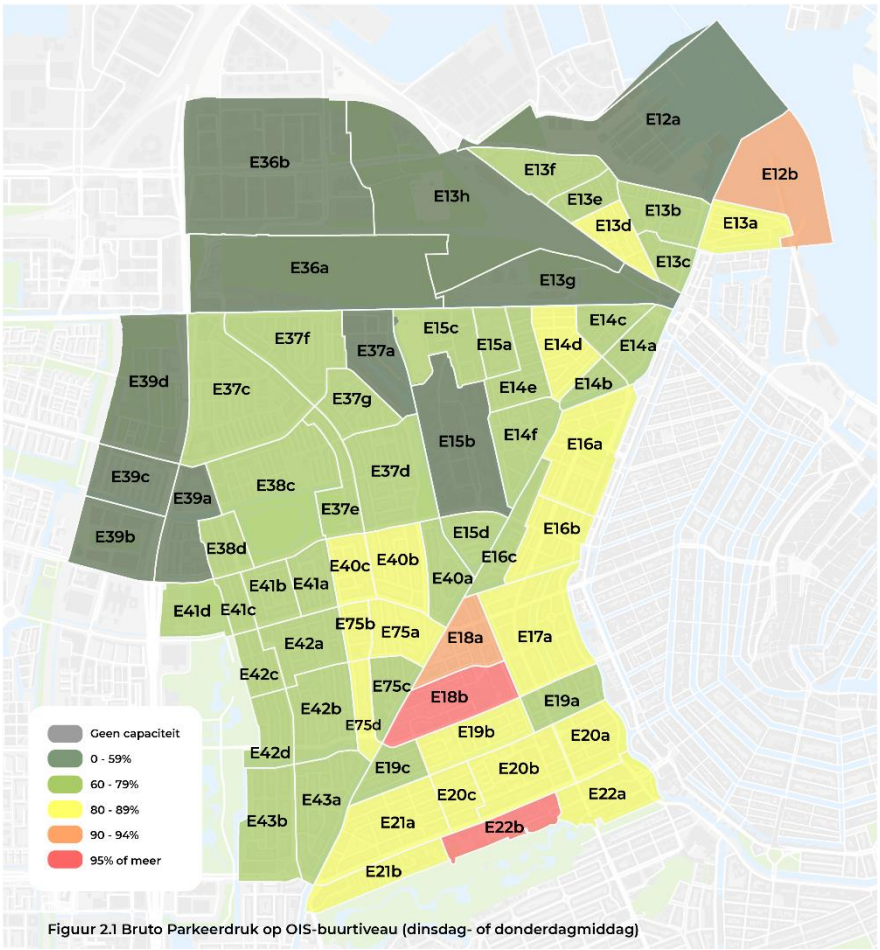
De parkeerdrukmetingen binnen het gehele onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden op dinsdag-/donderdagmiddag en dinsdag-/donderdagavond. In deze paragraaf presenteren wij met tabellen en overzichtskaarten de openbare bruto en netto parkeerdrukresultaten op OIS-buurt- en vergunninggebiedsniveau. De bezettings- en parkeerdrukcijfers met betrekking tot de bijzondere parkeerplaatsen treft u in het separaat aangeleverde Excelbestand. Alle parkeerdrukplattegronden op straatsectieniveau en de netto parkeerdrukplattegronden op OIS-buurt-, buurtcombinatie- en vergunninggebiedsniveau treft u in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 volgen tabellen met de parkeerdrukresultaten op respectievelijk buurtcombinatie- en vergunninggebiedsniveau.

### 2.2.2 Dinsdag- en donderdagmiddag

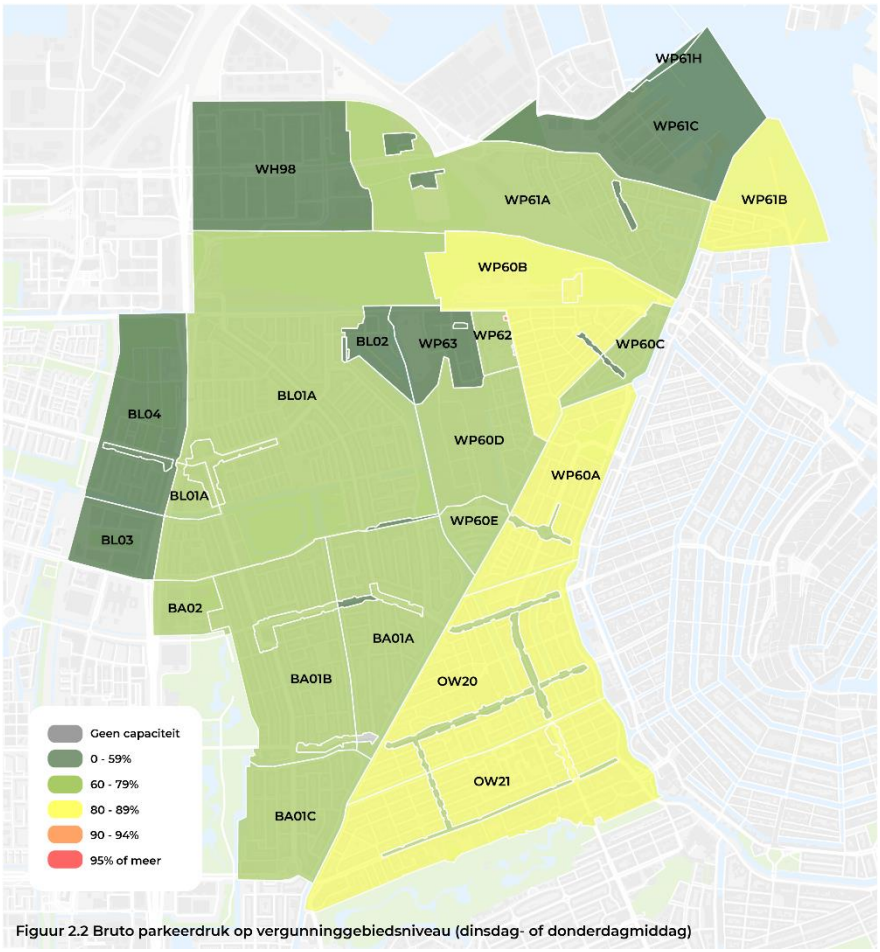
**Tabel 2.3 Bezetting en parkeerdruk per OIS-buurt (dinsdag- en donderdagmiddag)**

| Buurt | Structurele Capaciteit Openbaar | Actuele Capaciteit Openbaar | Goed Geparkeerd | Fout-geparkeerd | Bruto Parkeerdruk | Netto Parkeerdruk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E12a | 270 | 262 | 124 | 5 | 49% | 47% |
| E12b | 49 | 49 | 43 | 2 | 92% | 88% |
| E13a | 222 | 207 | 178 | 1 | 86% | 86% |
| E13b | 468 | 465 | 290 | 0 | 62% | 62% |
| E13c | 161 | 159 | 117 | 2 | 75% | 74% |
| E13d | 225 | 197 | 167 | 1 | 85% | 85% |
| E13e | 177 | 170 | 130 | 0 | 76% | 76% |
| E13f | 335 | 335 | 218 | 0 | 65% | 65% |
| E13g | 48 | 47 | 23 | 0 | 49% | 49% |
| E13h | 283 | 281 | 121 | 0 | 43% | 43% |
| E14a | 286 | 270 | 191 | 0 | 71% | 71% |
| E14b | 139 | 137 | 93 | 0 | 68% | 68% |
| E14c | 177 | 177 | 139 | 0 | 79% | 79% |
| E14d | 432 | 416 | 337 | 1 | 81% | 81% |
| E14e | 336 | 329 | 259 | 0 | 79% | 79% |
| E14f | 375 | 358 | 259 | 2 | 73% | 72% |
| E15a | 41 | 41 | 28 | 1 | 71% | 68% |
| E15b | 61 | 61 | 19 | 2 | 34% | 31% |
| E15c | 358 | 352 | 232 | 1 | 66% | 66% |
| E15d | 231 | 231 | 146 | 0 | 63% | 63% |
| E16a | 826 | 785 | 619 | 7 | 80% | 79% |
| E16b | 516 | 504 | 414 | 0 | 82% | 82% |
| E16c | 270 | 266 | 195 | 0 | 73% | 73% |
| E17a | 848 | 840 | 703 | 0 | 84% | 84% |
| E18a | 390 | 337 | 301 | 2 | 90% | 89% |
| E18b | 286 | 241 | 225 | 7 | 96% | 93% |
| E19a | 314 | 302 | 237 | 1 | 79% | 78% |
| E19b | 462 | 461 | 396 | 4 | 87% | 86% |
| E19c | 389 | 378 | 288 | 0 | 76% | 76% |
| E20a | 527 | 499 | 407 | 2 | 82% | 82% |
| E20b | 533 | 515 | 445 | 1 | 87% | 86% |
| E20c | 390 | 366 | 313 | 0 | 86% | 86% |
| E21a | 1.026 | 1.001 | 825 | 4 | 83% | 82% |
| E21b | 277 | 258 | 219 | 0 | 85% | 85% |
| E22a | 220 | 212 | 181 | 1 | 86% | 85% |
| E22b | 170 | 159 | 150 | 5 | 97% | 94% |
| E36a | 291 | 290 | 75 | 0 | 26% | 26% |
| E36b | 1.614 | 1.601 | 739 | 7 | 47% | 46% |
| E37a | 475 | 450 | 174 | 0 | 39% | 39% |
| E37c | 1.361 | 1.341 | 795 | 6 | 60% | 59% |
| E37d | 933 | 926 | 604 | 3 | 66% | 65% |
| E37e | 311 | 263 | 192 | 0 | 73% | 73% |
| E37f | 894 | 853 | 526 | 5 | 62% | 62% |
| E37g | 448 | 418 | 266 | 0 | 64% | 64% |
| E38c | 945 | 918 | 670 | 3 | 73% | 73% |
| E38d | 323 | 319 | 235 | 0 | 74% | 74% |
| E39a | 350 | 348 | 156 | 10 | 48% | 45% |
| E39b | 209 | 204 | 101 | 6 | 52% | 50% |
| E39c | 461 | 461 | 222 | 1 | 48% | 48% |

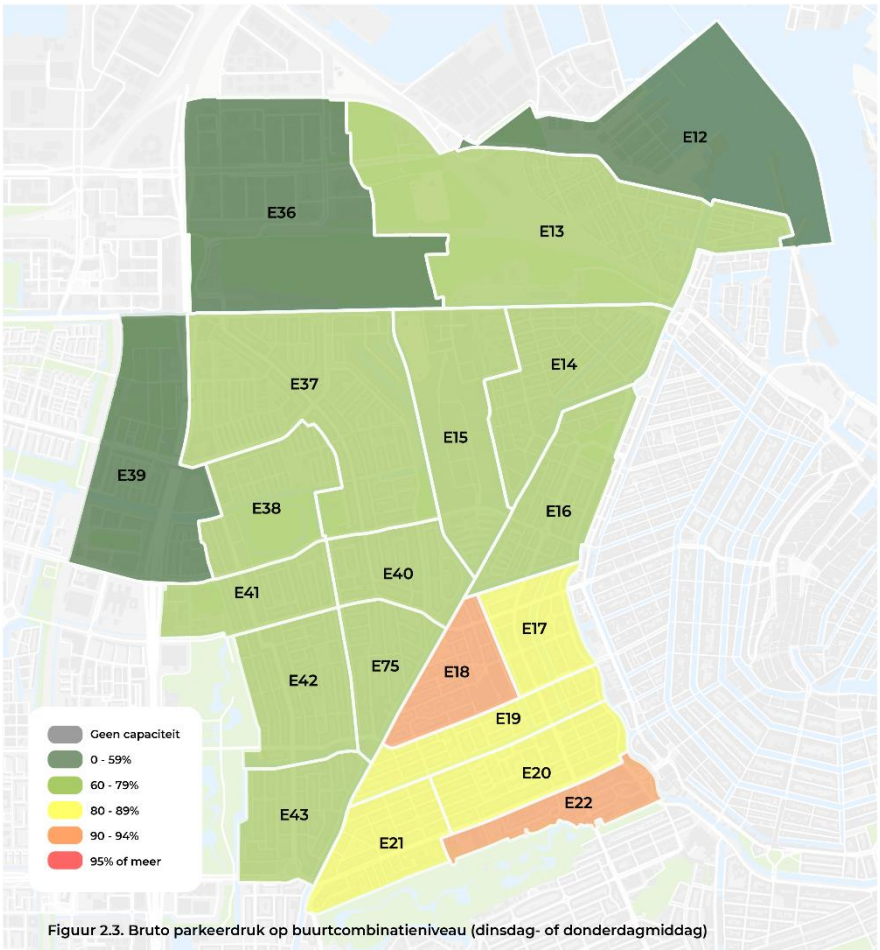
| Buurt | Structurele Capaciteit Openbaar | Actuele Capaciteit Openbaar | Goed Geparkeerd | Fout-geparkeerd | Bruto Parkeerdruk | Netto Parkeerdruk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E39d | 667 | 628 | 311 | 9 | 51% | 50% |
| E40a | 486 | 477 | 296 | 0 | 62% | 62% |
| E40b | 528 | 498 | 417 | 5 | 85% | 84% |
| E40c | 339 | 319 | 262 | 4 | 83% | 82% |
| E41a | 376 | 365 | 271 | 0 | 74% | 74% |
| E41b | 278 | 276 | 216 | 0 | 78% | 78% |
| E41c | 257 | 254 | 178 | 0 | 70% | 70% |
| E41d | 201 | 201 | 150 | 0 | 75% | 75% |
| E42a | 515 | 489 | 362 | 0 | 74% | 74% |
| E42b | 757 | 740 | 511 | 1 | 69% | 69% |
| E42c | 338 | 332 | 233 | 0 | 70% | 70% |
| E42d | 362 | 361 | 270 | 3 | 76% | 75% |
| E43a | 894 | 847 | 625 | 2 | 74% | 74% |
| E43b | 782 | 768 | 489 | 0 | 64% | 64% |
| E75a | 333 | 325 | 259 | 1 | 80% | 80% |
| E75b | 194 | 173 | 140 | 0 | 81% | 81% |
| E75c | 232 | 227 | 172 | 2 | 77% | 76% |
| E75d | 142 | 140 | 113 | 0 | 81% | 81% |
| **Totaal** | **28.414** | **27.480** | **19.062** | **120** | **70%** | **69%** |



Figuur 2.1 Bruto Parkeerdruk op OIS-buurtiveau (dinsdag- of donderdagmiddag)




Figuur 2.2 Bruto parkeerdruk op vergunninggebiedsniveau (dinsdag- of donderdagmiddag)




Figuur 2.3. Bruto parkeerdruk op buurtcombinatieniveau (dinsdag- of donderdagmiddag)

**Belangrijkste bevindingen dinsdag- en donderdagmiddagmetingen:**

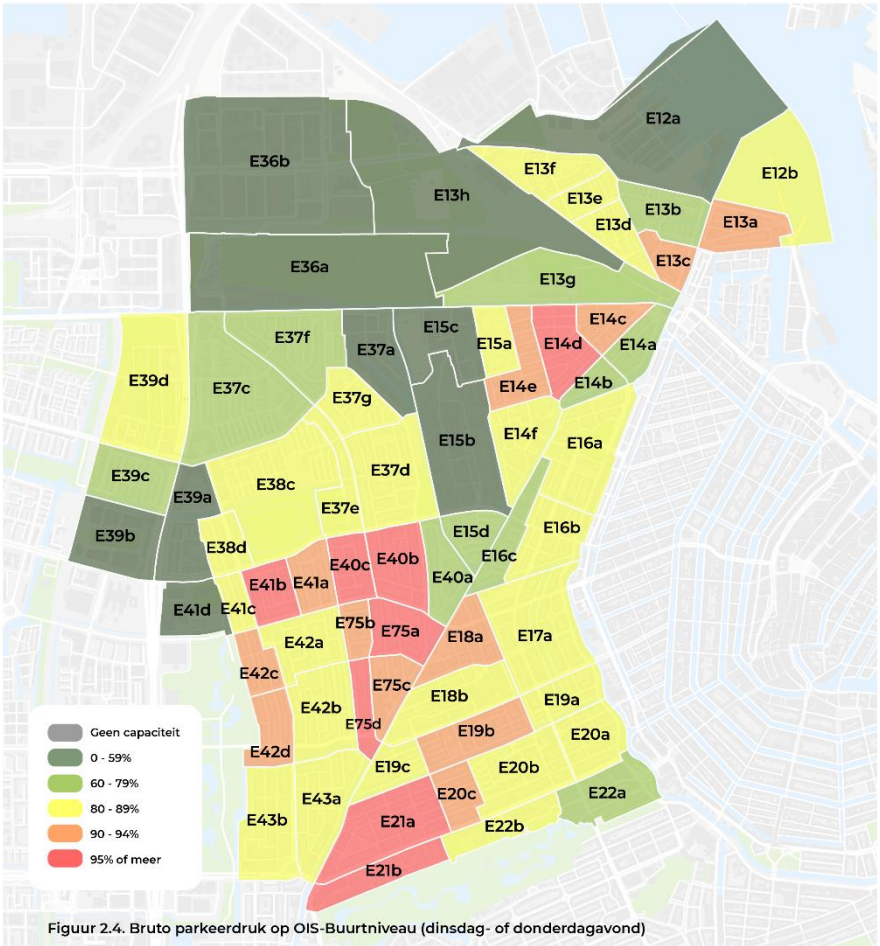
- De gemiddelde bruto parkeerdruk (openbaar) over het gehele onderzoeksgebied is 70%.
- Gedurende de dinsdag- en donderdagmiddagmetingen zijn er 19.062 goed geparkeerde en 120 foutgeparkeerde voertuigen (0,6%) binnen het onderzoeksgebied geregistreerd.
- Zoals blijkt uit de figuren 2.1 en 2.3 geldt er op dinsdag-/donderdagmiddag met name in Oud-West en het oostelijke gedeelte van de Baarsjes en Westerpark een relatief hoge gemiddelde bruto parkeerdruk.
- In het westelijke en noordelijke gedeelte van Bos en Lommer, het westelijke en noordoostelijke gedeelte van Westerpark en het Westelijk Havengebied geldt een relatief lage gemiddelde bruto parkeerdruk.

### 2.2.3 Dinsdag- en donderdagavond

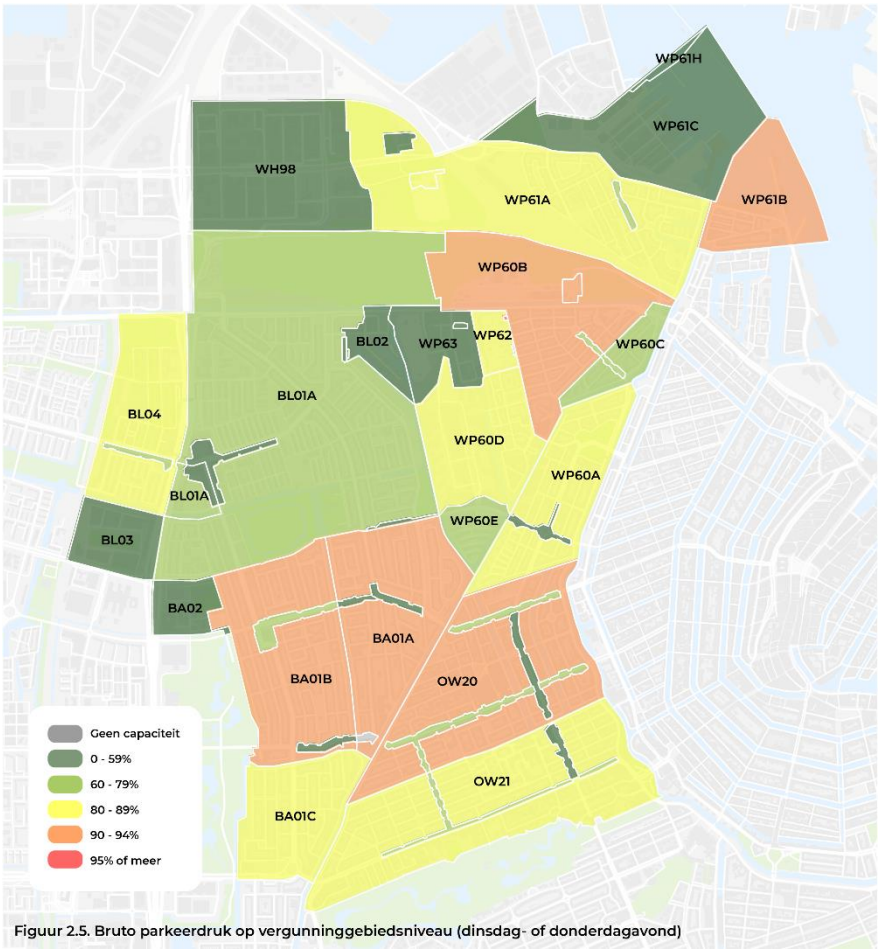
**Tabel 2.4 Bezetting en parkeerdruk per OIS-buurt (dinsdag- en donderdagavond)**

| Buurt | Structurele Capaciteit Openbaar | Actuele Capaciteit Openbaar | Goed Geparkeerd | Fout-geparkeerd | Bruto Parkeerdruk | Netto Parkeerdruk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E12a | 270 | 262 | 81 | 1 | 31% | 31% |
| E12b | 49 | 49 | 41 | 0 | 84% | 84% |
| E13a | 222 | 207 | 193 | 1 | 94% | 93% |
| E13b | 468 | 464 | 349 | 2 | 76% | 75% |
| E13c | 161 | 159 | 146 | 3 | 94% | 92% |
| E13d | 225 | 197 | 175 | 0 | 89% | 89% |
| E13e | 177 | 172 | 147 | 0 | 85% | 85% |
| E13f | 335 | 334 | 277 | 0 | 83% | 83% |
| E13g | 48 | 47 | 31 | 0 | 66% | 66% |
| E13h | 283 | 279 | 144 | 0 | 52% | 52% |
| E14a | 286 | 270 | 211 | 0 | 78% | 78% |
| E14b | 139 | 137 | 109 | 0 | 80% | 80% |
| E14c | 177 | 177 | 163 | 0 | 92% | 92% |
| E14d | 432 | 419 | 397 | 2 | 95% | 95% |
| E14e | 336 | 330 | 298 | 1 | 91% | 90% |
| E14f | 375 | 360 | 303 | 3 | 85% | 84% |
| E15a | 41 | 41 | 36 | 0 | 88% | 88% |
| E15b | 61 | 61 | 32 | 1 | 54% | 52% |
| E15c | 358 | 352 | 132 | 0 | 38% | 38% |
| E15d | 231 | 231 | 173 | 0 | 75% | 75% |
| E16a | 826 | 785 | 698 | 6 | 90% | 89% |
| E16b | 516 | 504 | 428 | 1 | 85% | 85% |
| E16c | 270 | 266 | 199 | 3 | 76% | 75% |
| E17a | 848 | 842 | 754 | 0 | 90% | 90% |
| E18a | 390 | 341 | 314 | 1 | 92% | 92% |
| E18b | 286 | 271 | 241 | 0 | 89% | 89% |
| E19a | 314 | 300 | 265 | 0 | 88% | 88% |
| E19b | 462 | 461 | 420 | 1 | 91% | 91% |
| E19c | 389 | 377 | 338 | 0 | 90% | 90% |
| E20a | 527 | 496 | 404 | 2 | 82% | 81% |
| E20b | 533 | 519 | 430 | 4 | 84% | 83% |
| E20c | 390 | 366 | 340 | 2 | 93% | 93% |
| E21a | 1.026 | 1.001 | 952 | 2 | 95% | 95% |
| E21b | 277 | 261 | 249 | 2 | 96% | 95% |
| E22a | 220 | 216 | 151 | 0 | 70% | 70% |
| E22b | 170 | 164 | 139 | 2 | 86% | 85% |
| E36a | 291 | 290 | 72 | 0 | 25% | 25% |
| E36b | 1.614 | 1.598 | 270 | 1 | 17% | 17% |
| E37a | 475 | 456 | 131 | 0 | 29% | 29% |
| E37c | 1.361 | 1.339 | 891 | 1 | 67% | 67% |
| E37d | 933 | 926 | 768 | 0 | 83% | 83% |
| E37e | 311 | 264 | 224 | 0 | 85% | 85% |
| E37f | 894 | 854 | 657 | 3 | 77% | 77% |
| E37g | 448 | 418 | 344 | 0 | 82% | 82% |
| E38c | 945 | 920 | 780 | 2 | 85% | 85% |
| E38d | 323 | 319 | 278 | 0 | 87% | 87% |
| E39a | 350 | 348 | 147 | 5 | 44% | 42% |
| E39b | 209 | 206 | 88 | 1 | 43% | 43% |
| E39c | 461 | 461 | 350 | 3 | 77% | 76% |

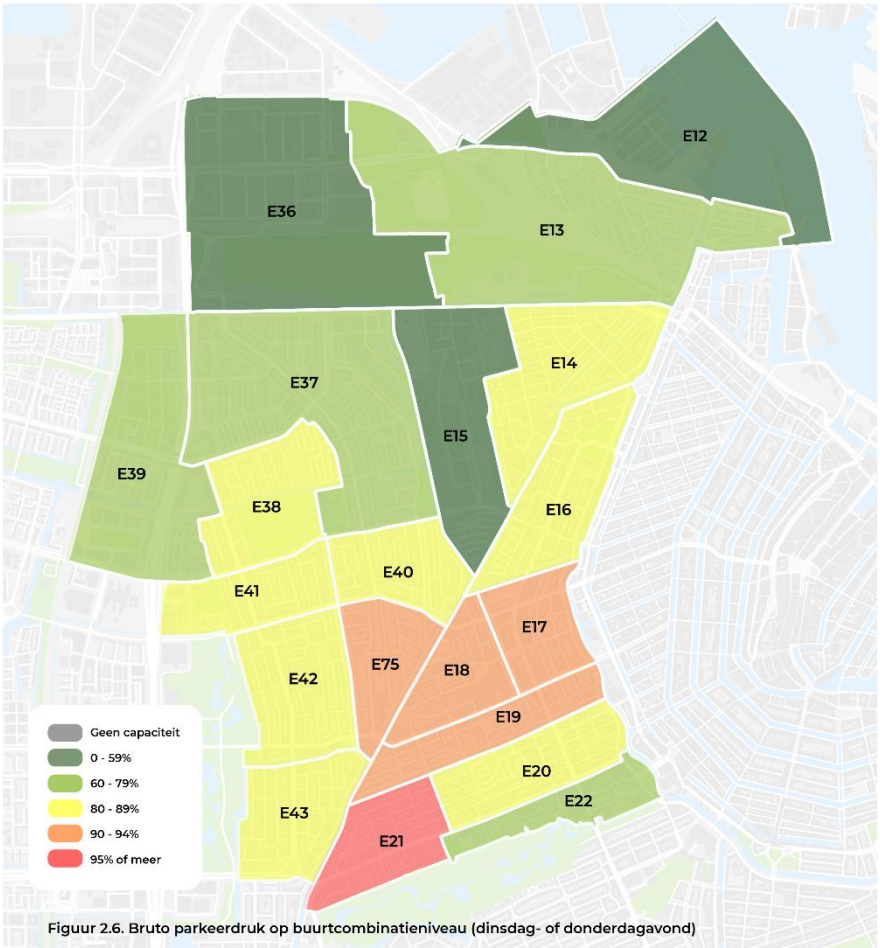
| Buurt | Structurele Capaciteit Openbaar | Actuele Capaciteit Openbaar | Goed Geparkeerd | Fout-geparkeerd | Bruto Parkeerdruk | Netto Parkeerdruk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E39d | 667 | 627 | 515 | 8 | 83% | 82% |
| E40a | 486 | 480 | 363 | 0 | 76% | 76% |
| E40b | 528 | 502 | 474 | 7 | 96% | 94% |
| E40c | 339 | 320 | 306 | 0 | 96% | 96% |
| E41a | 376 | 364 | 340 | 1 | 94% | 93% |
| E41b | 278 | 276 | 273 | 0 | 99% | 99% |
| E41c | 257 | 254 | 218 | 1 | 86% | 86% |
| E41d | 201 | 201 | 116 | 0 | 58% | 58% |
| E42a | 515 | 488 | 433 | 0 | 89% | 89% |
| E42b | 757 | 741 | 615 | 1 | 83% | 83% |
| E42c | 338 | 334 | 312 | 0 | 93% | 93% |
| E42d | 362 | 361 | 326 | 2 | 91% | 90% |
| E43a | 894 | 852 | 705 | 6 | 83% | 83% |
| E43b | 782 | 769 | 630 | 0 | 82% | 82% |
| E75a | 333 | 326 | 310 | 0 | 95% | 95% |
| E75b | 194 | 173 | 156 | 0 | 90% | 90% |
| E75c | 232 | 227 | 210 | 0 | 93% | 93% |
| E75d | 142 | 140 | 135 | 1 | 97% | 96% |
| **Totaal** | **28.414** | **27.552** | **21.197** | **83** | **77%** | **77%** |



Figuur 2.4. Bruto parkeerdruk op OIS-Buurtniveau (dinsdag- of donderdagavond)




Figuur 2.5. Bruto parkeerdruk op vergunninggebiedsniveau (dinsdag- of donderdagavond)




Figuur 2.6. Bruto parkeerdruk op buurtcombinatieniveau (dinsdag- of donderdagavond)

**Belangrijkste bevindingen dinsdag- en donderdagavondmetingen:**

- De gemiddelde bruto parkeerdruk (openbaar) over het gehele onderzoeksgebied is 77%
- Gedurende de dinsdag- en donderdagavondmetingen zijn er 21.197 goed geparkeerde en 83 foutgeparkeerde voertuigen (0,4%) binnen het onderzoeksgebied geregistreerd.
- De hoogste gemiddelde bruto parkeerdruk is met 99% gemeten in OIS-buurt E41b.
- Zoals blijkt uit de figuren 2.4 en 2.6 geldt er op dinsdag-/donderdagavond met name in Oud-West, de Baarsjes en gedeelten van Westerpark een relatief hoge gemiddelde bruto parkeerdruk.
- In het zuidwestelijke en noordelijke gedeelte van Bos en Lommer, het noordoostelijke gedeelte van Westerpark en het Westelijk Havengebied geldt een relatief lage gemiddelde bruto parkeerdruk.

## 2.3 Verhouding tussen vergunninghouders en bezoekers

Op basis van een NPR-bevraging is in dit parkeeronderzoek naast de parkeercapaciteit en de parkeerdruk ook de verhouding tussen parkeerders met een vergunning en bezoekende parkeerders bepaald. In tabel 2.5 worden de gemiddelden over het gehele onderzoeksgebied per meetmoment getoond. In de separaat aangeleverde Excelbestanden worden de aandelen vergunninghouders en bezoekers ook op alle overige aggregatieniveaus gepresenteerd.

**Tabel 2.5 Aandelen vergunninghouders en bezoekers per meetmoment**

| Meting | Aandeel vergunninghouders | Aandeel bezoekers |
|---|---|---|
| Dinsdag- en donderdagmiddag | 83% | 17% |
| Dinsdag- en donderdagavond | 91% | 9% |

## 2.4 Herkomst parkeerders

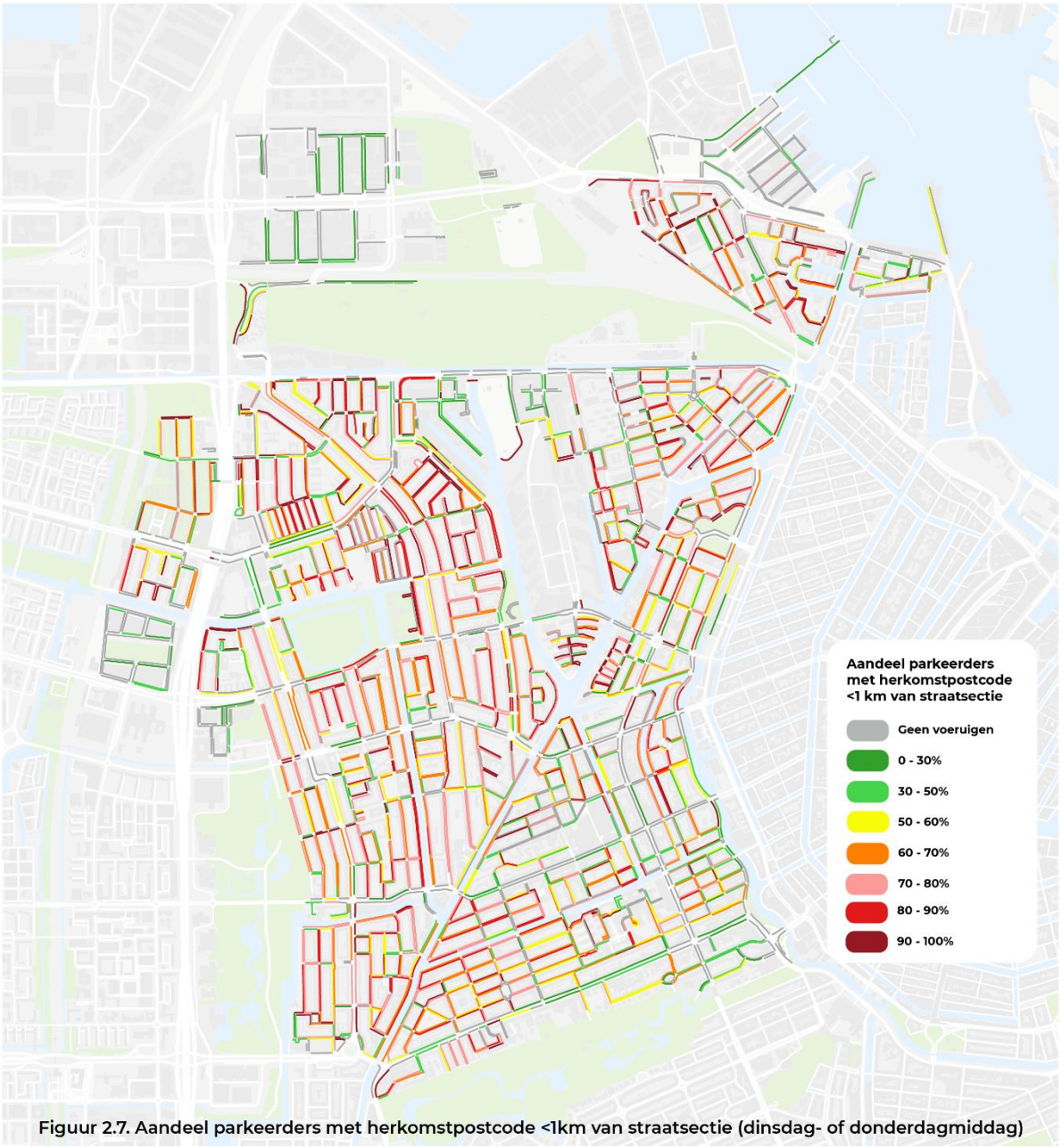
### *2.4.1 Algemeen*

In deze paragraaf presenteren wij de resultaten met betrekking tot de herkomst van de geregistreerde voertuigen op basis van een RDW-bevraging. We maken hierbij gebruik van twee kaarten (één voor elk meetmoment) die per straatsectie weergeven welk aandeel parkeerders een herkomstpostcode heeft die binnen 1 kilometer van de betreffende straatsectie gelegen is. In tabel 2.6 worden de uitkomsten van de herkomstanalyse over het gehele onderzoeksgebied gepresenteerd. Bij deze herkomstgegevens dient te worden aangemerkt dat leaseauto's in veel gevallen niet in Amsterdam geregistreerd staan. De herkomstcijfers op overige aggregatieniveaus treft u in de separaat aangeleverde Excelbestanden.

**Tabel 2.6 Herkomst parkeerders per meetmoment**

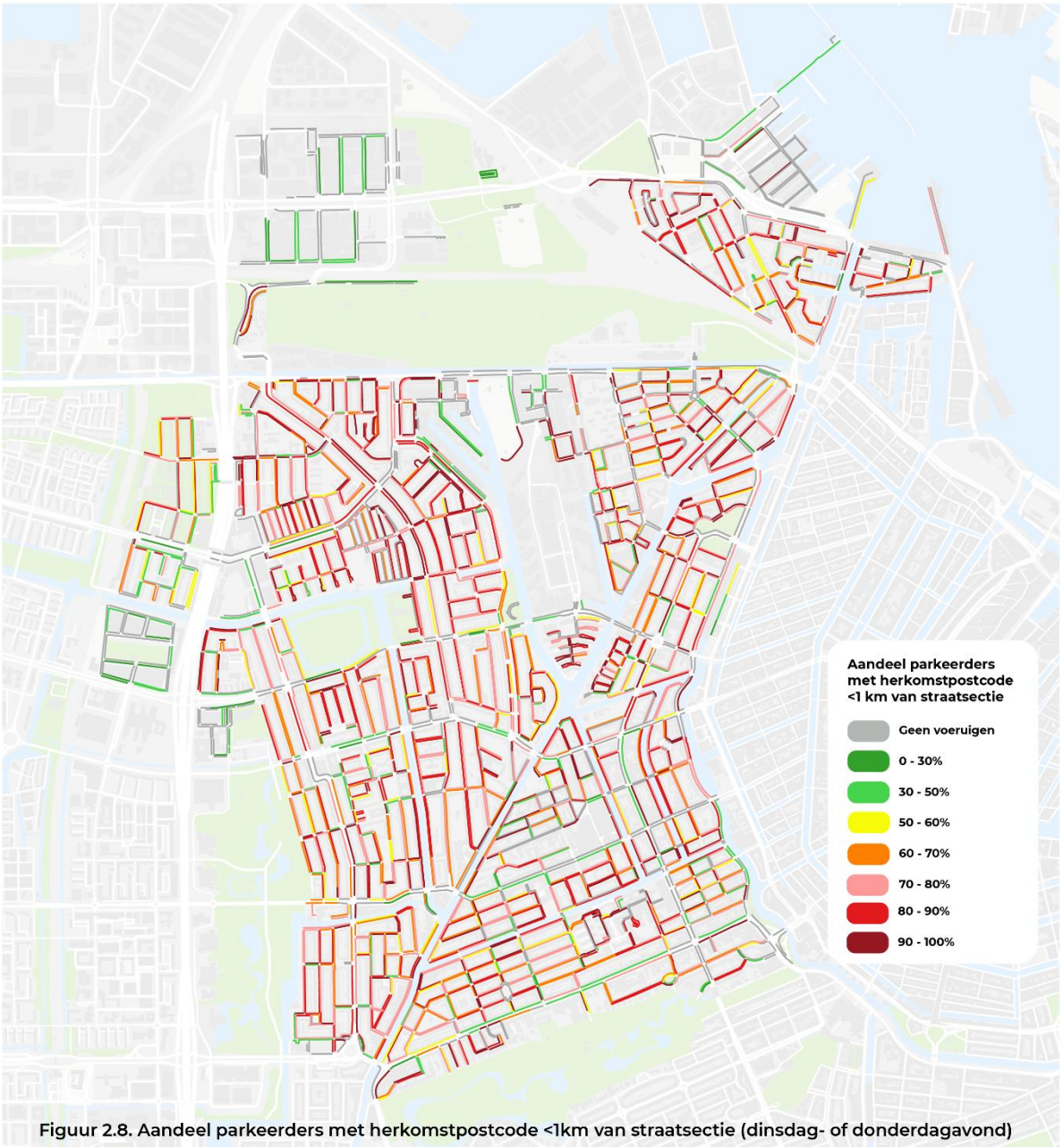
| Meting | Aandeel parkeerders <1km van straatsectie | Aandeel parkeerders rest Amsterdam | Aandeel parkeerders rest Nederland | Aandeel parkeerders buitenland |
|---|---|---|---|---|
| Dinsdag- en donderdagmiddag | 64% | 11% | 25% | <1% |
| Dinsdag- en donderdagavond | 74% | 7% | 18% | <1% |

### 2.4.2 Dinsdag-/donderdagmiddag




Figuur 2.7. Aandeel parkeerders met herkomstpostcode <1km van straatsectie (dinsdag- of donderdagmiddag)

### 2.4.3 Dinsdag-/donderdagavond




Figuur 2.8. Aandeel parkeerders met herkomstpostcode <1km van straatsectie (dinsdag- of donderdagavond)

# Bijlagen

## Bijlage 1: Begrippenlijst

**Parkeerdrukmeting**
Telling van geparkeerde motorvoertuigen op de openbare weg inclusief foutgeparkeerde voertuigen, afgezet tegen het aantal beschikbare parkeerplaatsen op de openbare weg.

**Foutparkeerders**
Voertuigen geparkeerd in de openbare ruimte buiten een parkeervak op een locatie waar parkeren niet is toegestaan.

**Bijzondere parkeerplaatsen**
Parkeerplaatsen in de openbare ruimte die bestemd zijn voor een bepaalde doelgroep (taxi, invaliden, laden en lossen, bijzondere voertuigcategorieën, vergunninghouders, blauwe zone, K+R).

**Openbare parkeerplaatsen**
Alle parkeerplaatsen in de openbare ruimte niet bestemd voor specifieke doelgroepen.

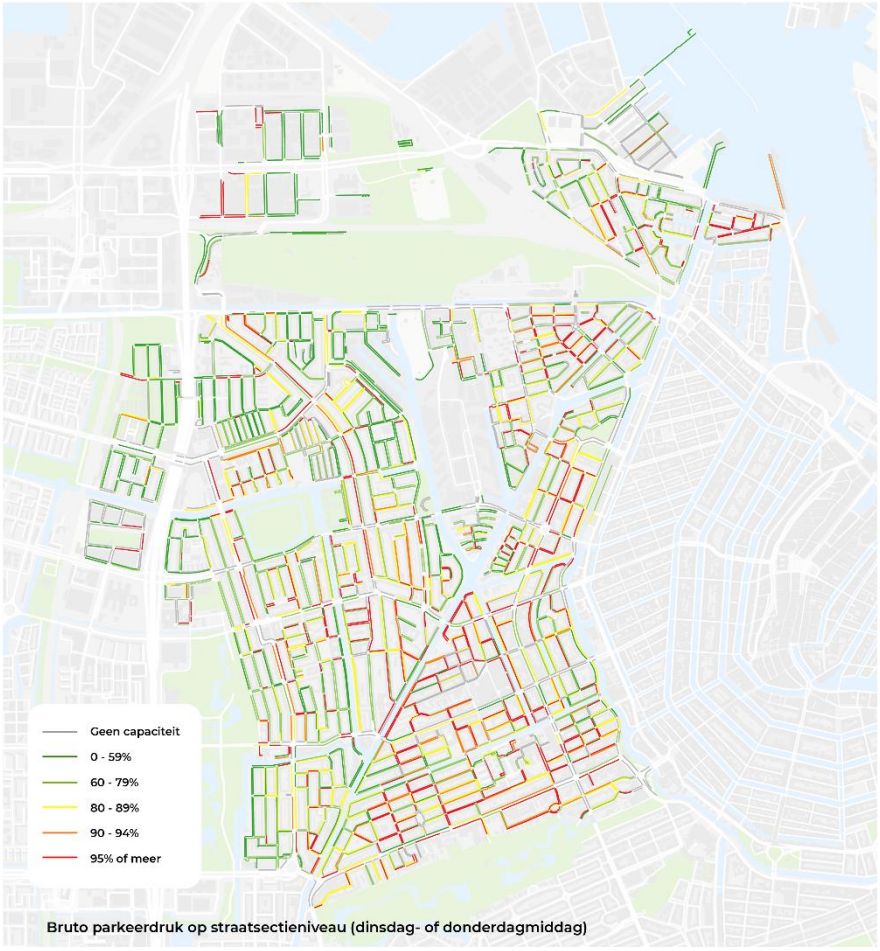
**Structurele parkeercapaciteit**
Alle openbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte, zowel bijzondere als openbare plaatsen.

**Actuele parkeercapaciteit**
De bruto parkeercapaciteit minus de plaatsen die ten tijde van de parkeertelling niet gebruikt kunnen worden om te parkeren.

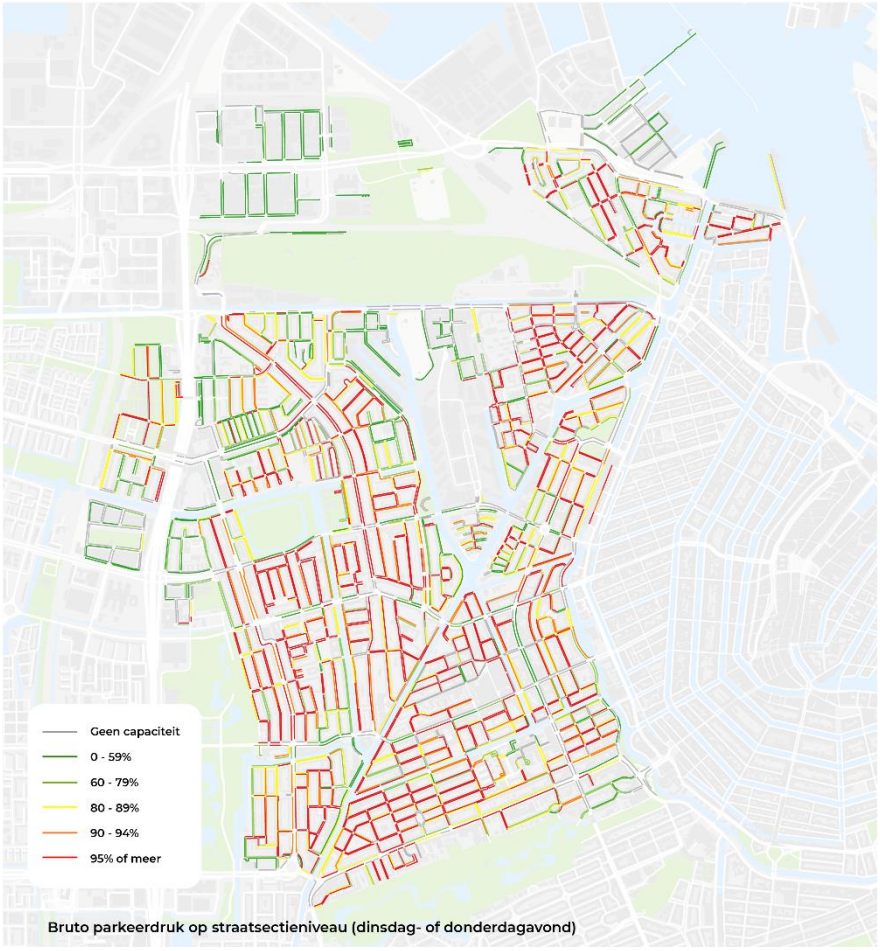
**Bruto parkeerdruk**
Het aantal voertuigen geparkeerd op openbare parkeerplaatsen plus het aantal foutparkeerders gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

**Netto parkeerdruk**
Het aantal goed geparkeerde voertuigen op openbare parkeerplaatsen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.

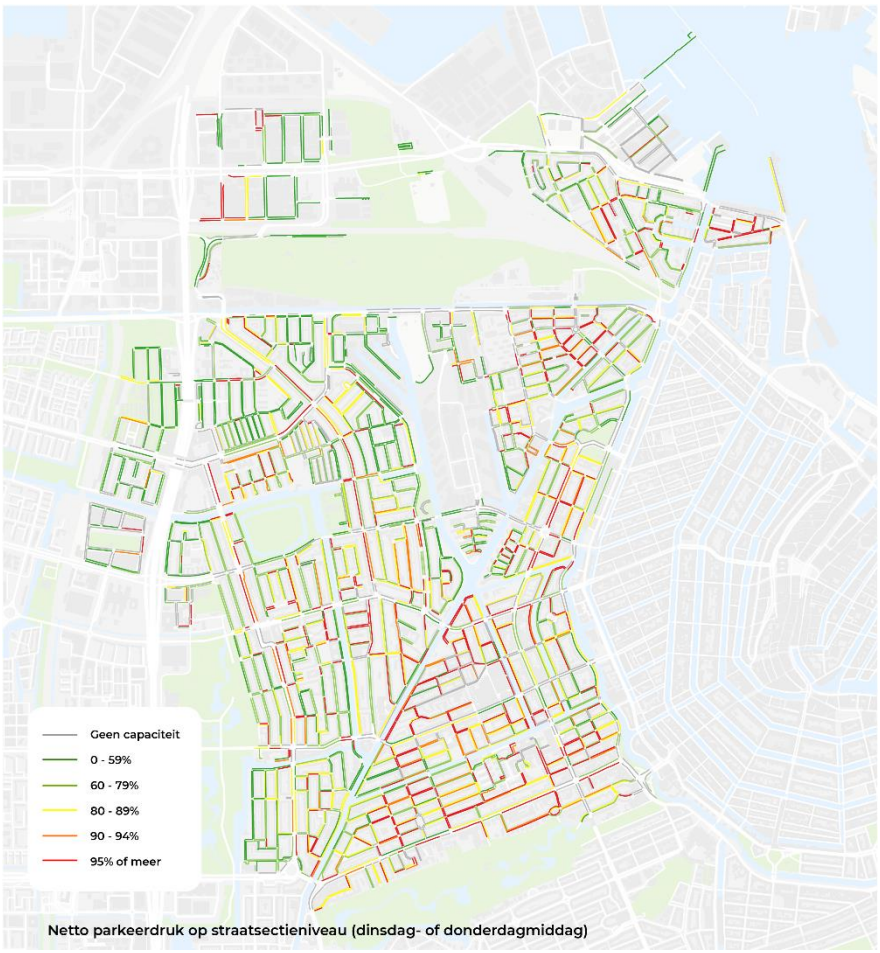
## Bijlage 2: Parkeerdrukplattegronden



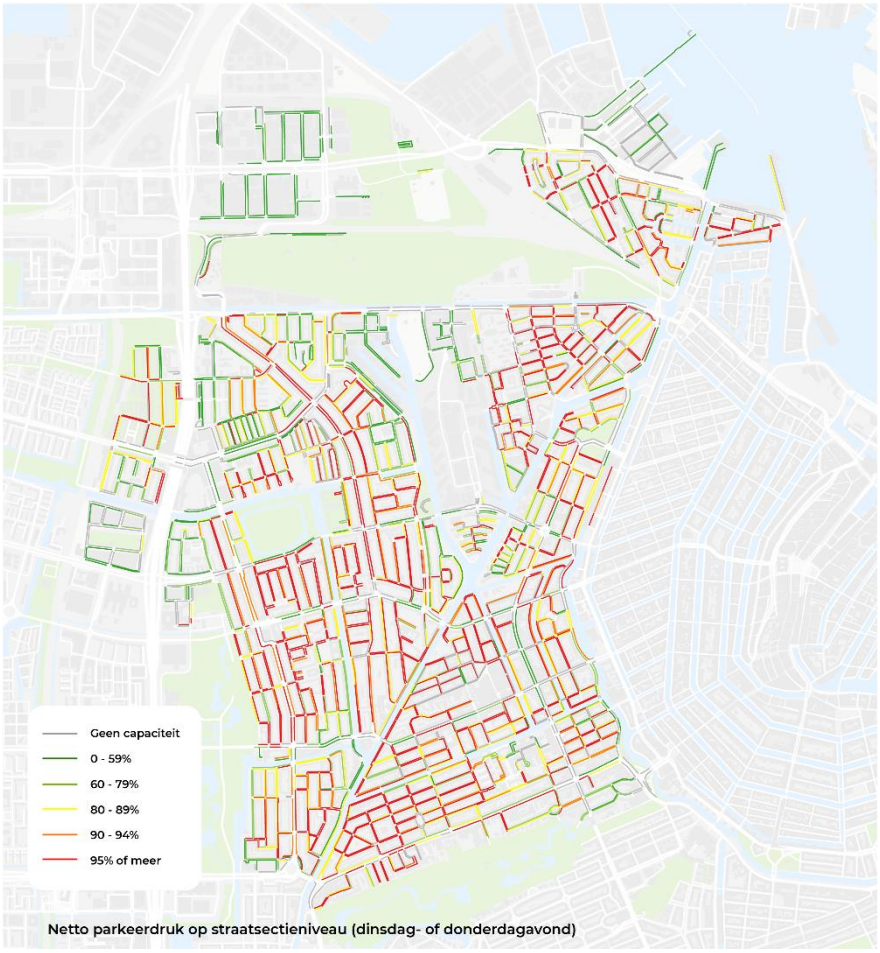

Bruto parkeerdruk op straatsectieniveau (dinsdag- of donderdagmiddag)



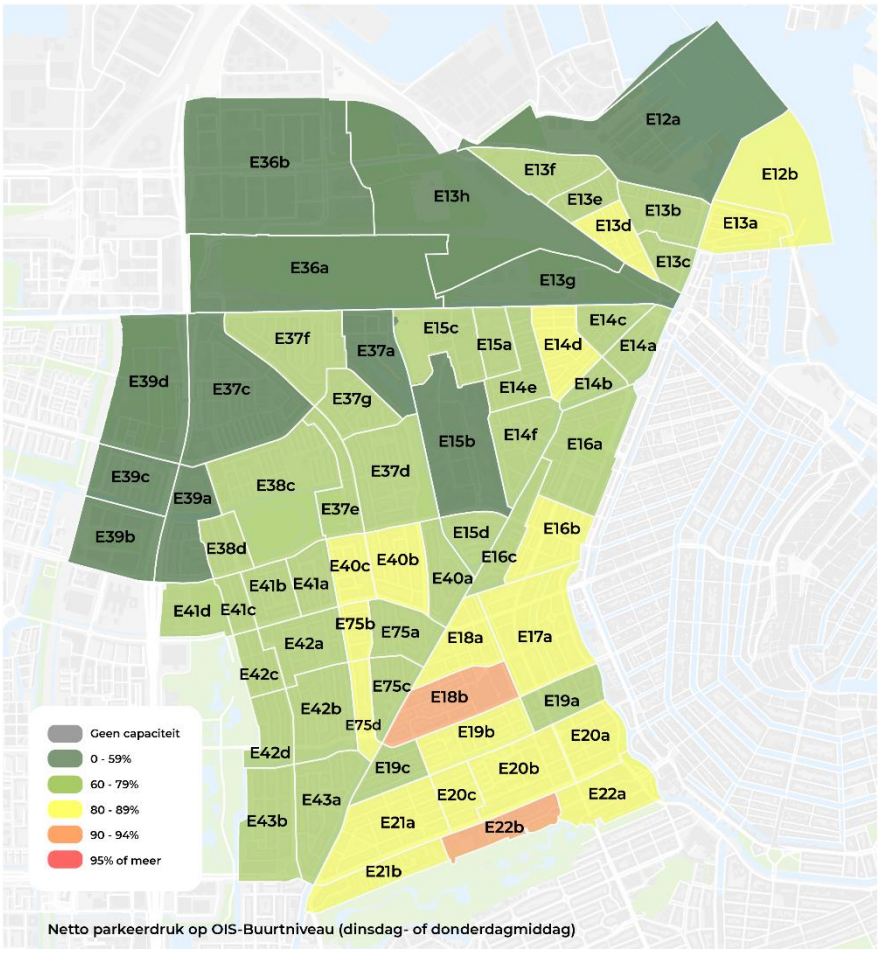

Bruto parkeerdruk op straatsectieniveau (dinsdag- of donderdagavond)



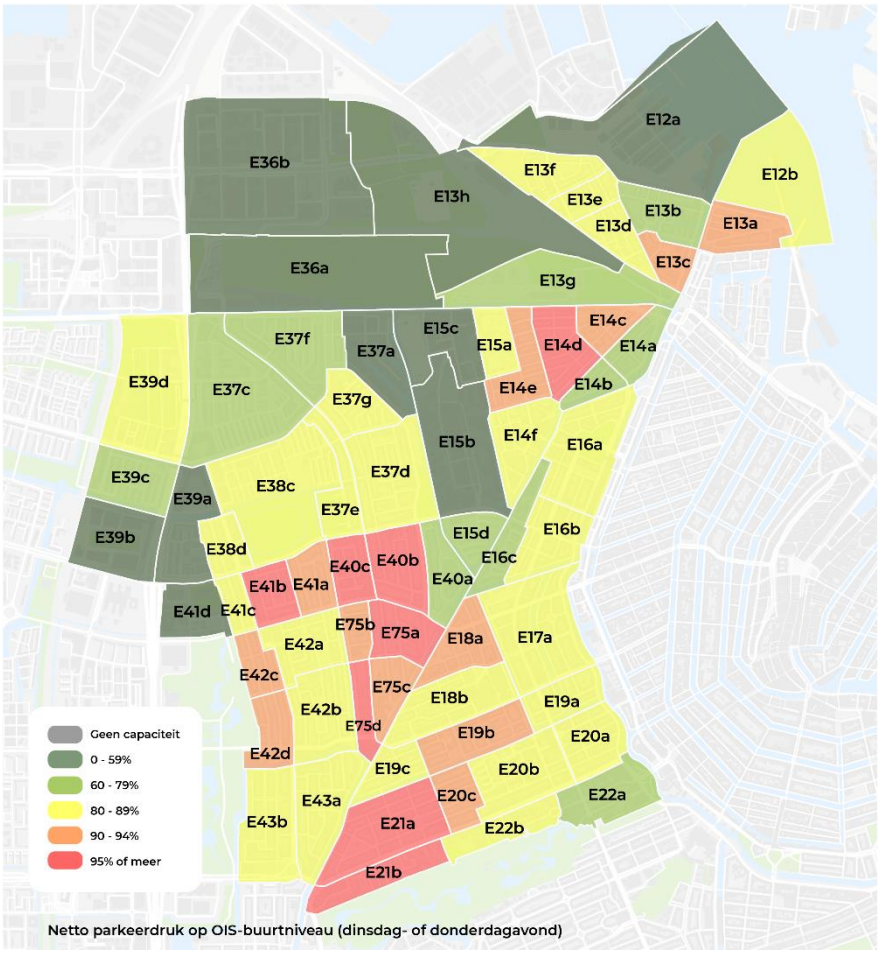

Netto parkeerdruk op straatsectieniveau (dinsdag- of donderdagmiddag)



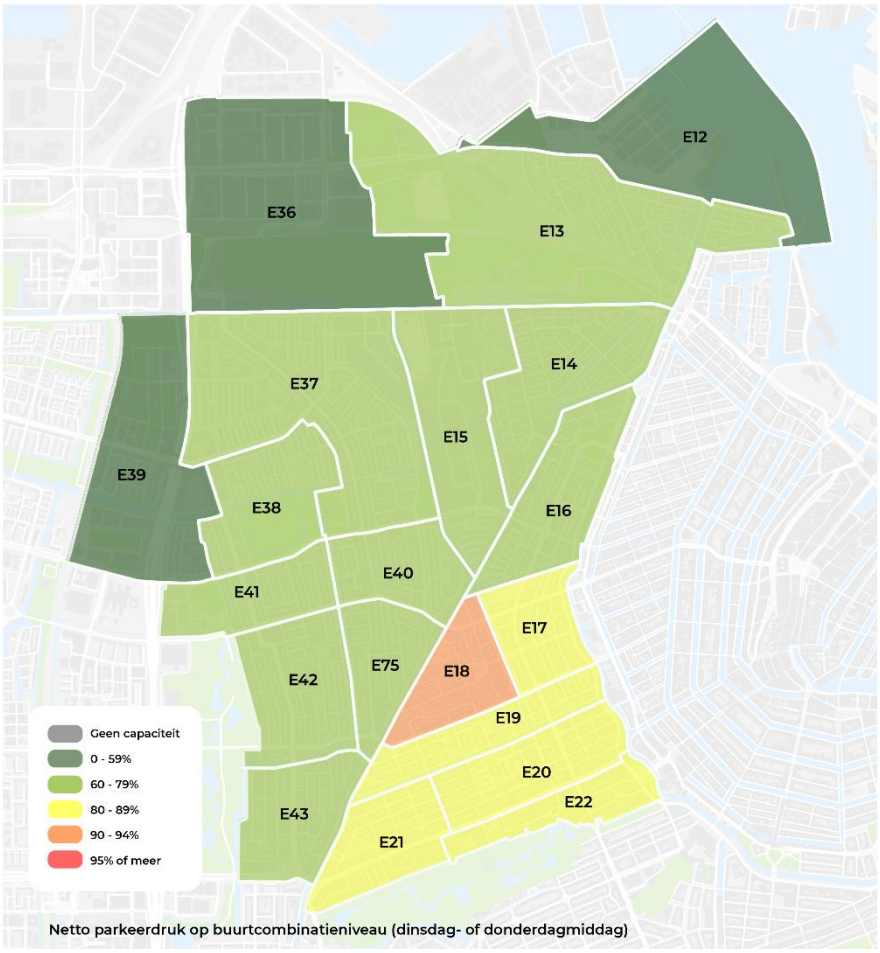

Netto parkeerdruk op straatsectieniveau (dinsdag- of donderdagavond)



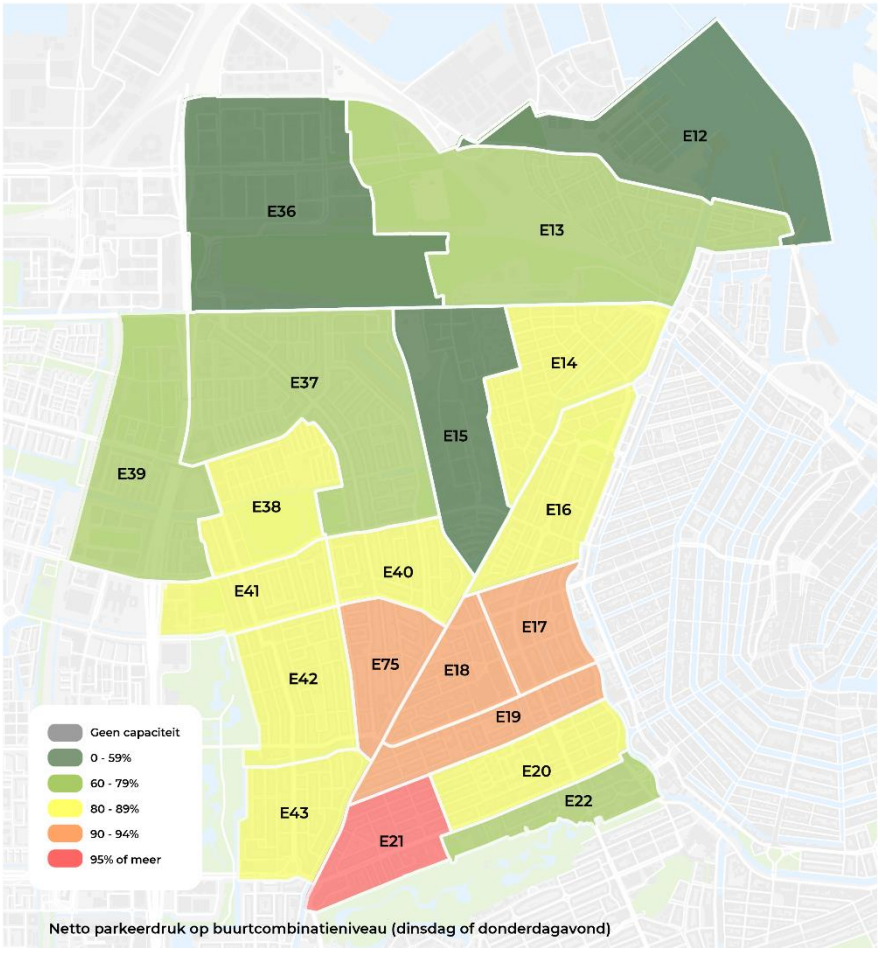
Netto parkeerdruk op OIS-Buurtniveau (dinsdag- of donderdagmiddag)



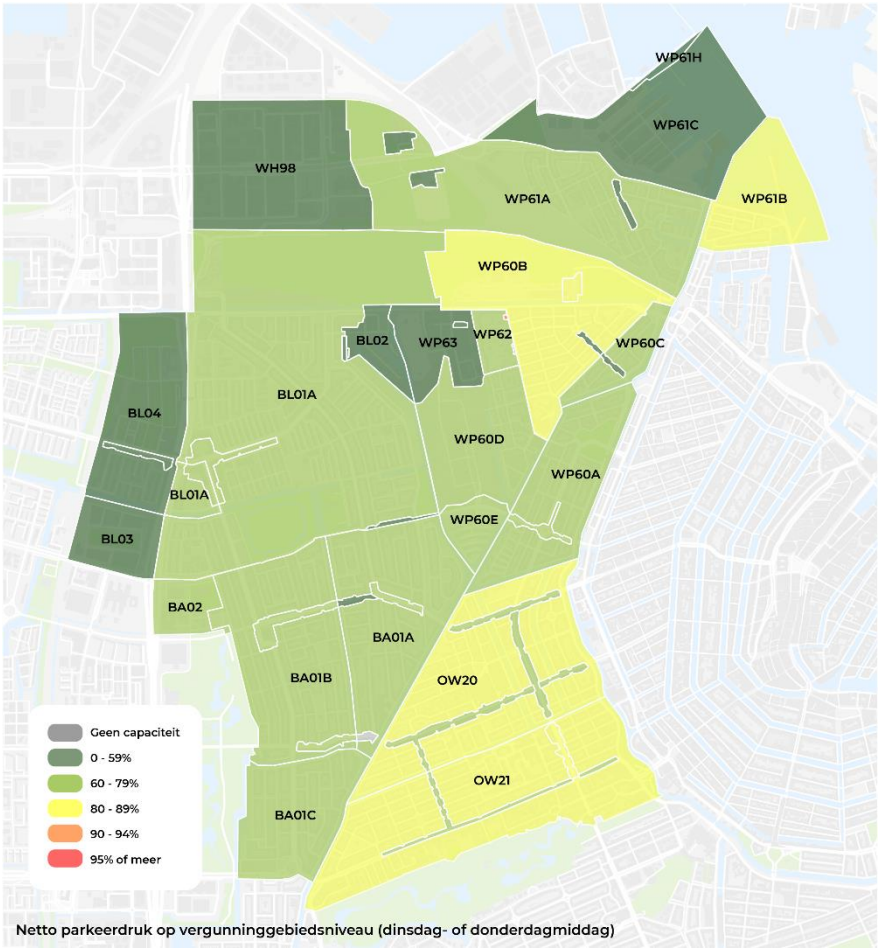
Netto parkeerdruk op OIS-buurtniveau (dinsdag- of donderdagavond)



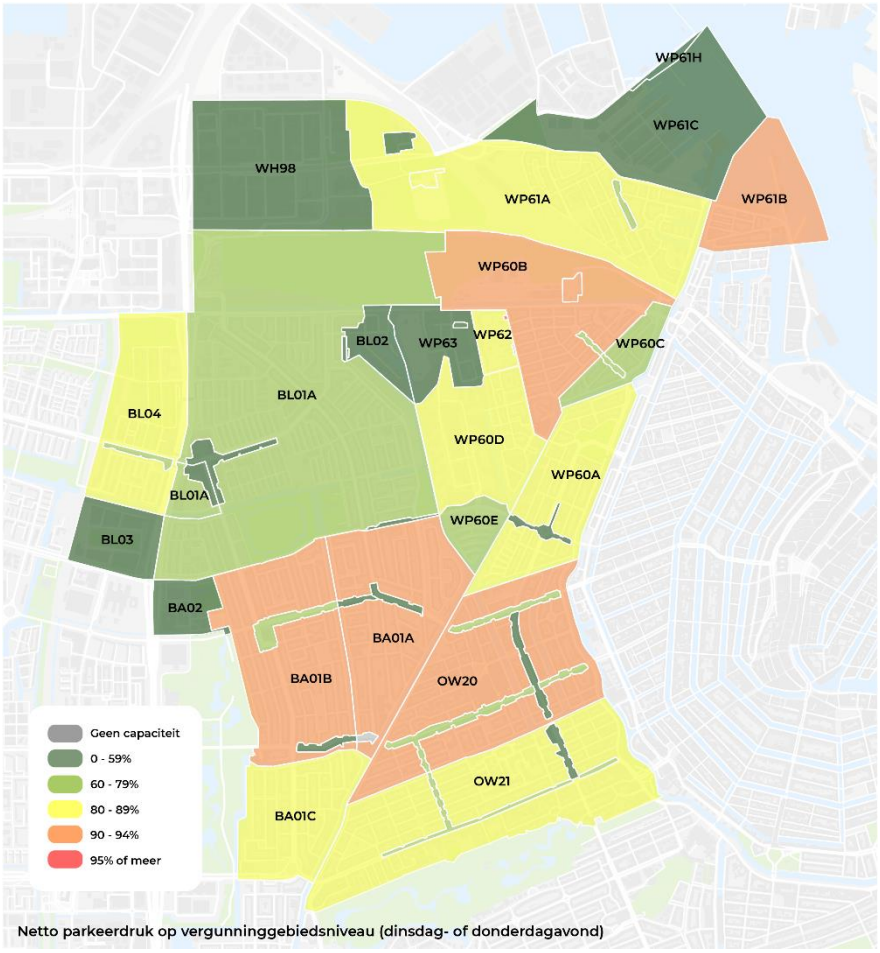
Netto parkeerdruk op buurtcombinatieniveau (dinsdag- of donderdagmiddag)



Netto parkeerdruk op buurtcombinatieniveau (dinsdag of donderdagavond)




Netto parkeerdruk op vergunninggebiedsniveau (dinsdag- of donderdagmiddag)




Netto parkeerdruk op vergunninggebiedsniveau (dinsdag- of donderdagavond)

# Bijlage 3 Parkeerdruktabellen op buurtcombinatieniveau

## Dinsdag- en donderdagmiddag

| Gebied | Structurele Capaciteit Openbaar | Actuele Capaciteit Openbaar | Goed Geparkeerd | Fout-geparkeerd | Bruto Parkeerdruk | Netto Parkeerdruk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E12 | 319 | 311 | 167 | 7 | 56% | 54% |
| E13 | 1.919 | 1.861 | 1.244 | 4 | 67% | 67% |
| E14 | 1.745 | 1.687 | 1.278 | 3 | 76% | 76% |
| E15 | 691 | 685 | 425 | 4 | 63% | 62% |
| E16 | 1.612 | 1.555 | 1.228 | 7 | 79% | 79% |
| E17 | 848 | 840 | 703 | 0 | 84% | 84% |
| E18 | 676 | 578 | 526 | 9 | 93% | 91% |
| E19 | 1.165 | 1.141 | 921 | 5 | 81% | 81% |
| E20 | 1.450 | 1.380 | 1.165 | 3 | 85% | 84% |
| E21 | 1.303 | 1.259 | 1.044 | 4 | 83% | 83% |
| E22 | 390 | 371 | 331 | 6 | 91% | 89% |
| E36 | 1.905 | 1.891 | 814 | 7 | 43% | 43% |
| E37 | 4.422 | 4.251 | 2.557 | 14 | 60% | 60% |
| E38 | 1.268 | 1.237 | 905 | 3 | 73% | 73% |
| E39 | 1.687 | 1.641 | 790 | 26 | 50% | 48% |
| E40 | 1.353 | 1.294 | 975 | 9 | 76% | 75% |
| E41 | 1.112 | 1.096 | 815 | 0 | 74% | 74% |
| E42 | 1.972 | 1.922 | 1.376 | 4 | 72% | 72% |
| E43 | 1.676 | 1.615 | 1.114 | 2 | 69% | 69% |
| E75 | 901 | 865 | 684 | 3 | 79% | 79% |
| **Totaal** | **28.414** | **27.480** | **19.062** | **120** | **70%** | **69%** |

## Dinsdag- en donderdagavond

| Gebied | Structurele Capaciteit Openbaar | Actuele Capaciteit Openbaar | Goed Geparkeerd | Fout-geparkeerd | Bruto Parkeerdruk | Netto Parkeerdruk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E12 | 319 | 311 | 122 | 1 | 40% | 39% |
| E13 | 1.919 | 1.859 | 1.462 | 6 | 79% | 79% |
| E14 | 1.745 | 1.693 | 1.481 | 6 | 88% | 87% |
| E15 | 691 | 685 | 373 | 1 | 55% | 54% |
| E16 | 1.612 | 1.555 | 1.325 | 10 | 86% | 85% |
| E17 | 848 | 842 | 754 | 0 | 90% | 90% |
| E18 | 676 | 612 | 555 | 1 | 91% | 91% |
| E19 | 1.165 | 1.138 | 1.023 | 1 | 90% | 90% |
| E20 | 1.450 | 1.381 | 1.174 | 8 | 86% | 85% |
| E21 | 1.303 | 1.262 | 1.201 | 4 | 95% | 95% |
| E22 | 390 | 380 | 290 | 2 | 77% | 76% |
| E36 | 1.905 | 1.888 | 342 | 1 | 18% | 18% |
| E37 | 4.422 | 4.257 | 3.015 | 4 | 71% | 71% |
| E38 | 1.268 | 1.239 | 1.058 | 2 | 86% | 85% |
| E39 | 1.687 | 1.642 | 1.100 | 17 | 68% | 67% |
| E40 | 1.353 | 1.302 | 1.143 | 7 | 88% | 88% |
| E41 | 1.112 | 1.095 | 947 | 2 | 87% | 86% |
| E42 | 1.972 | 1.924 | 1.686 | 3 | 88% | 88% |
| E43 | 1.676 | 1.621 | 1.335 | 6 | 83% | 82% |
| E75 | 901 | 866 | 811 | 1 | 94% | 94% |
| **Totaal** | **28.414** | **27.552** | **21.197** | **83** | **77%** | **77%** |

## Bijlage 4: Parkeerdruktabellen op vergunninggebiedsniveau

### Dinsdag- en donderdagmiddag

| Gebied | Structurele Capaciteit Openbaar | Actuele Capaciteit Openbaar | Goed Geparkeerd | Fout-geparkeerd | Bruto Parkeerdruk | Netto Parkeerdruk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BA01A | 2.221 | 2.129 | 1.641 | 12 | 78% | 77% |
| BA01A_U01 | 14 | 11 | 6 | 0 | 55% | 55% |
| BA01A_U02 | 19 | 19 | 12 | 0 | 63% | 63% |
| BA01A_U03 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.v.t. | N.v.t. |
| BA01B | 2.820 | 2.755 | 1.995 | 4 | 73% | 72% |
| BA01B_U01 | 30 | 29 | 22 | 0 | 76% | 76% |
| BA01B_U02 | 33 | 33 | 24 | 0 | 73% | 73% |
| BA01C | 1.676 | 1.615 | 1.114 | 2 | 69% | 69% |
| BA02 | 201 | 201 | 150 | 0 | 75% | 75% |
| BL01A | 5.944 | 5.763 | 3.544 | 26 | 62% | 61% |
| BL01A_U01 | 42 | 40 | 29 | 1 | 75% | 73% |
| BL01A_U02 | 19 | 19 | 2 | 0 | 11% | 11% |
| BL01A_U03 | 40 | 40 | 16 | 0 | 40% | 40% |
| BL02 | 270 | 248 | 98 | 0 | 40% | 40% |
| BL02_U01 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| BL03 | 209 | 204 | 101 | 6 | 52% | 50% |
| BL04 | 1.096 | 1.057 | 524 | 10 | 51% | 50% |
| BL04_U01 | 32 | 32 | 9 | 0 | 28% | 28% |
| OW20 | 2.535 | 2.407 | 2.041 | 12 | 85% | 85% |
| OW20_U01 | 67 | 66 | 42 | 2 | 67% | 64% |
| OW20_U09 | 43 | 42 | 33 | 0 | 79% | 79% |
| OW20_U10 | 44 | 44 | 34 | 0 | 77% | 77% |
| OW21 | 3..033 | 2.911 | 2.469 | 12 | 85% | 85% |
| OW21_U01 | 100 | 89 | 63 | 1 | 72% | 71% |
| OW21_U02 | 10 | 10 | 8 | 0 | 80% | 80% |
| WH98 | 1.614 | 1.601 | 739 | 7 | 47% | 46% |
| WP60A | 1.595 | 1.540 | 1.218 | 7 | 80% | 79% |
| WP60A_U01 | 17 | 15 | 10 | 0 | 67% | 67% |
| WP60B | 836 | 814 | 660 | 1 | 81% | 81% |
| WP60B_U01 | 19 | 19 | 9 | 0 | 47% | 47% |
| WP60C | 408 | 390 | 279 | 0 | 72% | 72% |
| WP60C_U01 | 17 | 17 | 5 | 0 | 29% | 29% |
| WP60D | 465 | 447 | 325 | 2 | 73% | 73% |
| WP60E | 246 | 246 | 150 | 1 | 61% | 61% |
| WP61A | 1.530 | 1.488 | 1.031 | 3 | 69% | 69% |
| WP61A_U01 | 31 | 30 | 12 | 0 | 40% | 40% |
| WP61A_U02 | 27 | 27 | 15 | 0 | 56% | 56% |
| WP61A_U03 | 109 | 109 | 8 | 0 | 7% | 7% |
| WP61B | 271 | 256 | 221 | 3 | 88% | 86% |
| WP61C | 184 | 176 | 96 | 2 | 56% | 55% |
| WP61H | 86 | 86 | 28 | 3 | 36% | 33% |
| WP62 | 115 | 112 | 82 | 1 | 74% | 73% |
| WP62_U01 | 1 | 1 | 1 | 0 | 100% | 100% |
| WP62_U02 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.v.t. | N.v.t. |
| WP63 | 325 | 322 | 188 | 2 | 59% | 58% |
| WP63_U01 | 14 | 14 | 8 | 0 | 57% | 57% |
| **Totaal** | **28.414** | **27.480** | **19.062** | **120** | **70%** | **69%** |

## Dinsdag- en donderdagavond

| Gebied | Structurele Capaciteit Openbaar | Actuele Capaciteit Openbaar | Goed Geparkeerd | Fout-geparkeerd | Bruto Parkeerdruk | Netto Parkeerdruk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BA01A | 2.221 | 2.137 | 1.942 | 8 | 91% | 91% |
| BA01A_U01 | 14 | 12 | 3 | 0 | 25% | 25% |
| BA01A_U02 | 19 | 19 | 9 | 0 | 47% | 47% |
| BA01A_U03 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.v.t. | N.v.t. |
| BA01B | 2.820 | 2.757 | 2.486 | 5 | 90% | 90% |
| BA01B_U01 | 30 | 28 | 17 | 0 | 61% | 61% |
| BA01B_U02 | 33 | 33 | 14 | 0 | 42% | 42% |
| BA01C | 1.676 | 1.621 | 1.335 | 6 | 83% | 82% |
| BA02 | 201 | 201 | 116 | 0 | 58% | 58% |
| BL01A | 5.944 | 5.766 | 4.201 | 11 | 73% | 73% |
| BL01A_U01 | 42 | 40 | 14 | 0 | 35% | 35% |
| BL01A_U02 | 19 | 19 | 5 | 0 | 26% | 26% |
| BL01A_U03 | 40 | 40 | 19 | 0 | 48% | 48% |
| BL02 | 270 | 253 | 45 | 0 | 18% | 18% |
| BL02_U01 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| BL03 | 209 | 206 | 88 | 1 | 43% | 43% |
| BL04 | 1.096 | 1.056 | 845 | 11 | 81% | 80% |
| BL04_U01 | 32 | 32 | 20 | 0 | 63% | 63% |
| OW20 | 2.535 | 2.441 | 2.244 | 2 | 92% | 92% |
| OW20_U01 | 67 | 66 | 48 | 0 | 73% | 73% |
| OW20_U09 | 43 | 42 | 26 | 0 | 62% | 62% |
| OW20_U10 | 44 | 43 | 14 | 0 | 33% | 33% |
| OW21 | 3.033 | 2.920 | 2.599 | 11 | 89% | 89% |
| OW21_U01 | 100 | 93 | 64 | 3 | 72% | 69% |
| OW21_U02 | 10 | 10 | 2 | 0 | 20% | 20% |
| WH98 | 1.614 | 1.598 | 270 | 1 | 17% | 17% |
| WP60A | 1.595 | 1.539 | 1.318 | 10 | 86% | 86% |
| WP60A_U01 | 17 | 16 | 7 | 0 | 44% | 44% |
| WP60B | 836 | 819 | 768 | 3 | 94% | 94% |
| WP60B_U01 | 19 | 19 | 13 | 0 | 68% | 68% |
| WP60C | 408 | 390 | 308 | 0 | 79% | 79% |
| WP60C_U01 | 17 | 17 | 12 | 0 | 71% | 71% |
| WP60D | 465 | 448 | 380 | 3 | 85% | 85% |
| WP60E | 246 | 246 | 179 | 0 | 73% | 73% |
| WP61A | 1.530 | 1.486 | 1.202 | 5 | 81% | 81% |
| WP61A_U01 | 31 | 30 | 18 | 0 | 60% | 60% |
| WP61A_U02 | 27 | 27 | 22 | 0 | 81% | 81% |
| WP61A_U03 | 109 | 109 | 27 | 0 | 25% | 25% |
| WP61B | 271 | 256 | 234 | 1 | 92% | 91% |
| WP61C | 184 | 176 | 53 | 1 | 31% | 30% |
| WP61H | 86 | 86 | 28 | 0 | 33% | 33% |
| WP62 | 115 | 113 | 91 | 0 | 81% | 81% |
| WP62_U01 | 1 | 1 | 1 | 0 | 100% | 100% |
| WP62_U02 | 0 | 0 | 0 | 0 | N.v.t. | N.v.t. |
| WP63 | 325 | 321 | 110 | 1 | 35% | 34% |
| WP63_U01 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| **Totaal** | **28.414** | **27.552** | **21.197** | **83** | **77%** | **77%** |

# Over Ecorys

Ecorys is een toonaangevend internationaal onderzoeks- en adviesbureau dat zich richt op de belangrijkste maatschappelijke uitdagingen. Door middel van uitmuntend, op onderzoek gebaseerd advies, helpen wij publieke en private klanten bij het maken en uitvoeren van gefundeerde beslissingen die leiden tot een betere samenleving. Wij helpen opdrachtgevers met grondige analyses, inspirerende ideeën en praktische oplossingen voor complexe markt-, beleids- en managementvraagstukken.

Onze bedrijfsgeschiedenis begon in 1929, toen een aantal Nederlandse zakenlieden van wat nu beter bekend is als de Erasmus Universiteit, het Nederlands Economisch Instituut (NEI) oprichtten. Het doel van dit gerenommeerde instituut was om een brug te slaan tussen het bedrijfsleven en de wereld van economisch onderzoek. Het NEI is in 2000 uitgegroeid tot Ecorys.

Door de jaren heen heeft Ecorys zich verspreid over de wereld met kantoren in Europa, Afrika, het Midden-Oosten en Azië. Wij werven personeel met verschillende culturele achtergronden en expertises, omdat wij ervan overtuigd zijn dat mensen met uiteenlopende eigenschappen een meerwaarde kunnen bieden voor ons bedrijf en onze klanten.

Ecorys excelleert in zeven werkgebieden:
- Economic growth;
- Social policy;
- Natural resources;
- Regions & Cities;
- Transport & Infrastructure;
- Public sector reform;
- Security & Justice.

Ecorys biedt een duidelijk aanbod aan producten en diensten:
- voorbereiding en formulering van beleid;
- programmamanagement;
- communicatie;
- capaciteitsopbouw (overheden);
- monitoring en evaluatie.

Wij hechten waarde aan onze onafhankelijkheid, onze integriteit en onze partners. Ecorys geeft om het milieu en heeft een actief maatschappelijk verantwoord ondernemingsbeleid, gericht op meerwaarde voor de samenleving en de markt. Ecorys is in het bezit van een ISO14001-certificaat dat wordt ondersteund door al onze medewerkers.



Postbus 4175
3006 AD Rotterdam
Nederland

Watermanweg 44
3067 GG Rotterdam
Nederland

T 010 453 88 00
F 010 453 07 68
E netherlands@ecorys.com
K.v.K. nr. 24316726

**W www.ecorys.nl**

***Sound analysis, inspiring ideas***