Indicatie kosten 1 route afvalinzameling

	Bezetting		Loon p. mdw					Totale kosten		
Type route	Chauffeur	Belader	Chauffeur	Belader	FTE-factor	Voertuig	Kosten voertuig	Bezetting	Voertuig	**Totaal**
Rest ondergronds	1	0	68,775	62,565	1.85	Kraantrechter	5.1, 2, b	127,362	5.1, 2, b	5.1, 2, b
Rest huis-huis	1	2	68,775	62,565	1.85	Achterlader		359,084		
Grof afval	1	1	68,775	62,565	1.85	Grofvuilkipper		243,223		
Glas	1	0	68,775	62,565	1.85	Kraanhaak		127,362		
Papier	1	0	68,775	62,565	1.85	Kraantrechter		127,362		
Textiel	1	0	68,775	62,565	1.85	Kraanhaak		127,362		
GFT-E	1	2	68,775	62,565	1.85	Achterlader		359,084		
TAM/bijplaatsingen	1	1	68,775	62,565	1.85	Achterlader		243,223		
TAM/bijplaatsingen	1	1	68,775	62,565	1.85	Hekkenwagen		243,223		

Gebruikte uitgangspunten / variabelen:

Loonkosten	Schaal	Nor	Opleiding	Variabel	Toeslagen 10%	Totaal
Belader	3	5.1, 2, b	505	350	5.1, 2, b	5.1, 2, b
Chauffeur	5	61,700	555	350	6,170	68,775

Urencalculatie medewerker:

Contracturen (21 week x 36 uur)	1,872
Productiviteit (met verzuim 17%)	60%
Inzetbare uren	1,123

Uren benodigd per jaar per route:

52 weken, 5 dagen, 8 uur	2,080
Factor fte	1.85

Variant / niet gebruikt:

52 weken, 7 dagen, 8 uur	2,912
Factor fte	2.59

Voertuigtype (HVO)	Kapitaallasten	Exploitatieko	Totaal
Achterlader Breedspoor	5.1, 2, b	54,148	5.1, 2, b
Achterlader Smalspoor		64,435	
Kraantrechter Achter		83,540	
Kraantrechter Voor schroef		95,745	
Grofvuilkipper Breedspoor		61,803	
Grofvuilkipper Smalspoor		62,096	
Kraanhaak		63,778	
Hekkenwagen (inhuur 5.1, 2, b uro per week			

Voertuigtype (Electrisch)	Kapitaall t	Exploitatiekosten	
Achterlader Breedspoor	5.1, 2, b	50,379	5.1, 2, b
Achterlader Smalspoor			
Kraantrechter Achter		74,595	
Kraantrechter Voor schroef		86,698	
Grofvuilkipper Breedspoor			
Grofvuilkipper Smalspoor		62,096	
Kraanhaak		59,434	
Bijplaatsing (opgave HG)			

Voertuigen zijn voor 85% inzetbaar. Kosten te vermenigvukldigen met 1/0,85

Kosten grof vuilkipper elektrisch geraamd: aanschaf/kapitaallasten + 50% t.o.v. brandstof