4.1,4

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 20 april 2018 13:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Bibobscreening deelfietsaanbieders

Beste collega's,

5.2,1

Denk dat we moeten beginnen met na te vragen bij 5.1,2,e wat hij weet van de partijen die nu actief zijn op de deelfietsenmarkt.

We spreken elkaar maandag in ieder geval.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Beleidsadviseur Verkeer & Openbare Ruimte

5.1,2,e

Aanwezig 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: maandag 16 april 2018 11:04

Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: Bibobscreening deelfietsaanbieders

Hoi 5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: vrijdag 13 april 2018 10:23
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: Bibobscreening deelfietsaanbieders

Hi 5.1,2,e

Ik heb zojuist overleg gehad met 5.1,2,e over de concept begrotingen voor deelfietsbeleid (maximale variant en terugval variant). We hebben het ook gehad over de noodzaak om wel/niet een bibobscreening onderdeel uit te laten maken van de vergunningaanvraag. Indien we besluiten dat niet te doen, scheelt dit geld (EUR 12.500) en tijd (minimaal 4 weken).

Nu is de Bibobscreening in het leven geroepen om te kunnen toetsen of – kort gezegd – de overheid niet onbedoeld criminele activiteiten faciliteert. Voor de volledigheid bijgaand het advies van Bureau integriteit over of het wenselijk is een Bibobscreening te laten uitvoeren of niet.

Nu is de vraag van ons of er aanwijzingen zijn dat er in deze branche integriteitsrisico's zijn. Weet jij daar iets van? Jij bent van ons de enige die (denk ik) het beste zicht heeft op welke partijen eventueel een vergunning zouden aanvragen. Wat voor soort partijen hebben zich tot nu toe aangemeld bij ons?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Beleidsadviseur Verkeer & Openbare Ruimte

06 5.1,2,e

Aanwezig op: 5.1,2,e