From: "5.1.2,e " <5.1.2,e @hotmail.com>
Sent: Wed, 22 Mar 2023 09:57:08 +0200
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @5.1.2,e >; "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Re: door u gevraagde reactie op het Palenplan in de Westelijke Grachtengordel (de afsluiting van de meeste bruggen)
Categories: Rode categorie

Beste 5.1.2,e
goed verwoord.
Knap hoor.
En natuurlijk daarvoor bedankt.
Groet wieke.
Verzonden vanuit Outlook voor iOS
Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e >
Verzonden: Tuesday, March 21, 2023 9:51:22 PM
Aan: verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Onderwerp: door u gevraagde reactie op het Palenplan in de Westelijke Grachtengordel (de afsluiting van de meeste bruggen)

Goedendag dames en heren van de Gemeente Amsterdam,
OVER HET PALENPLAN:



Gefotografeerd vanaf de Korte Prinsengracht - Eenhoornsluis - Tot 1955 reed hier Tramlijn 12 + auto's + fietsen + voetgangers

Haarlemmerstraat.
HET PALENPLAN:
Voor de **inwoners** van de westelijke grachten en de noordelijke Jordaan, voor wie u dit wil doen, dus ook voor mij, zijn de te verwachten effecten heel verschillend maar ook extreem:
-Ja, er zullen nóg wat minder auto's over onze gracht rijden*.
-Tegelijk worden wij een soort reservaatje in de stad met de 'palen der bannelingen' op de bruggen.
-Bij brand, ongeval of ziekte en onraad worden wij NOG moeilijker bereikbaar voor de hulpdiensten.
-Maken wij het verkeer in de binnenstad drukker en gaan wij meer binnenstads kilometers rijden van en naar onze woningen of bedrijven.
-Nu al zijn er installateurs en dergelijke beroepen die liever niet naar ons toekomen omdat het te lastig en te duur is.
-Er zullen geen uitwijkmogelijkheden meer zijn, melden jullie vergenoegd. Daar zit em nu juist de crux:
-Wanneer er verhuisd wordt, de glazenwasser komt, de bierauto, de vuilniswagen, laden/lossen - steeds zit je **'gevangen' zonder uitwijk.**
Het komt er op neer dat de voorgenomen plannen ontspruiten uit een grote mate van vooringenomenheid, met een onvoldoende weging van
de belangen van ondernemingen en een groot deel van de bevolking in het getroffen gebied. Ter onderbouwing worden geen harde cijfers
gepresenteerd. Het autoverkeer is naar mijn mening al substantieel gedaald door de vele maatregelen die de laatste decennia zijn getroffen,
en **in absolute aantallen is er geen sprake van een grote auto-verkeersdruk.**
De suggestieve term **sluipverkeer** wijst op die vooringenomenheid, alsof er grote aantallen automobilisten willens en wetens de grote
doorgaande straten verlaten om zo dom te zijn hun weg te kiezen over nu ook al vaak geblokkeerde en verstopte grachten…
Ook over die categorie 'sluip automobilisten' worden voor zover mij bekend geen harde gegevens getoond.
HET PALENPLAN MOET VAN TAFEL
-Er worden bewoners en bedrijven onnodige beperkingen opgelegd die veel hinder in mobiliteit en werkzaamheden opleveren.
-De **bruggen in de Raadhuisstraat worden binnenkort opgebroken** en dan is de enige beschikbare route ook nog geblokkeerd.
-OV is sinds opheffing van De Opstapper in de grachtengordel afwezig dus dat alternatief ontbreekt.
HOE MOET HET DAN WEL?
-Beheers de toegankelijkheid van het gehele Centrum op een intelligente en eigentijds geregelde manier.
-Denk in **grotere gebieden**; het huidige plan met beperkingen tot een paar rakken zonder uitwijkmogelijkheden is onwerkbaar.
-Als het gebied vanaf de Raadhuisstraat tot aan Prins Hendrikkade / Westerdoksdijk één gebied zou zijn,
met toegankelijkheid vanaf de Haarlemmer Houttuinen, de Westerstraat en Rozengracht-Raadhuisstraat, met maximale
flexibiliteit **binnen** dit gebied, dan zou je het totaal autoverkeer ook net zozeer beperken, zonder het micro-management van
paaltjes op bruggen.
Voor het volgende gebied, de Jordaan-zuid en grachtengordel midden, zou de toegankelijkheid via Rozengracht en Elandsgracht
kunnen plaatsvinden.
PERSOONLIJKE NOOT:
Ik ben 5.1.2,e jaar en heb mijn hele leven in 1012 en 1015 gewoond en gewerkt als ondernemer; geboren en getogen Amsterdammer dus.
Zelf heb ik (nog) een auto die ik al jarenlang in een garage parkeer, nu de 5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e In de stad gebruik ik de auto nooit; de fiets is voor ons bijna geen alternatief meer omdat

mijn vrouw door de fietsdrukte (Vanmoof en Phatbike zijn de nieuwe BMW-rijders) niet meer durft. OV is bij ons niet dichtbij,
en taxi duur geworden.

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam
The Netherlands

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e
5.1,2,e @ 5.1,2,e