Gemeente Amsterdam

Programma Varen
t.a.v. [redacted]

PER EMAIL VERZONDEN

Datum	13 augustus 2020
Ons kenmerk	-
Uw kenmerk	-
Behandeld door	[redacted] | [redacted] | J. [redacted]@amsterdam.nl
Bijlage(n)	-
Onderwerp	Reactie op Uitvoeringsplan Transport over Water

Beste [redacted]

Hierbij stuur ik u de reactie van stadsdeel Oost op het concept van het Uitvoeringsplan Transport over Water. Allereerst stel ik het op prijs dat dat de gelegenheid wordt geboden voor een inhoudelijke reactie. Gelijktijdig spreek ik ook mijn zorg uit dat het reces wordt gebruikt voor een schriftelijke ronde en dat zowel bewoners als de stadsdeelcommissie niet om advies worden gevraagd.

Het uitvoeringsplan vormt een belangrijk document om invulling te geven aan de duurzaamheidsambities van de gemeente. Over het algemeen kan worden ingestemd met de strekking van het uitvoeringsplan en in het bijzonder voor de onderdelen:
- waterbouw gerelateerde werkzaamheden,
- werkzaamheden aan kaden en oevers
- levering van bouwmateriaal bij bouwwerkzaamheden nabij het water en bij gebiedsontwikkelingen als bijvoorbeeld IJburg 2de fase.

Voor een aantal onderwerpen in het concept uitvoeringsplan is een nadere uitwerking vereist Dit geldt in het bijzonder voor goederenvervoer over het water ter bevoorrading van (horeca-) bedrijven. De aandachtspunten worden hieronder per thema toegelicht.

- Multifunctioneel gebruik

Het is positief dat in het uitvoeringsplan aandacht wordt besteed aan het multifunctioneel gebruik van de huidige op- en afstapvoorzieningen. Zo wordt voor het stadscentrum voorgesteld te werken met venstertijden van 20:00 en 10:00. Deze venstertijden gelden

echter niet voor de omliggende gebieden. Daaruit wordt geconcludeerd dat overslag buiten het Centrum ieder moment van de dag kan plaatsvinden. Voor het gebied van stadsdeel Oost is het echter ongewenst dat tijdens nachtelijke uren de op- en afstaplocaties worden gebruikt voor de levering van goederen aan (horeca-) bedrijven. Naast de nachtelijke uren zijn ook de avonduren ongeschikt voor overslag van goederen. Alle op- en afstaplocaties in stadsdeel Oost hebben namelijk, gedurende de zomeravonden, tot laat in de avond een belangrijke recreatieve functie hebben (bijv. Loswal Weesperzijde, steiger Borneokade, e.d.).

Het gebruik van venstertijden kan wel een geschikt instrument zijn om multifunctioneel gebruik van de op- en afstapplaatsen te reguleren. Geadviseerd wordt om de levering van goederen aan bedrijven uitsluitend toe te staan in de ochtend van 7:00 – 11:00. Nachtelijke venstertijden zijn te alle tijden ongewenst omdat dit resulteert in geluidoverlast voor de omgeving en de meeste bedrijven gedurende de nacht niet zijn geopend om de goederen in ontvangst te nemen.

- Fysieke en ruimtelijke mogelijkheden

In het uitvoeringsplan creëren de kaarten *4 - potentie voor transport* en *6 - Mogelijke voorzieningen voor laden en lossen* een veel te positief beeld van de mogelijkheden. Bij diverse steigers is het namelijk de vraag of je deze wel mag belasten met goederen (pallets) en of daar met materieel op gereden mag/kan worden (bijv. pompwagentje, e.d.). Daarbij is er bij de meeste locaties in het Oostelijk havengebied een flink hoogteverschil en zijn de steigers niet voorzien van een hellingbaan. Vroegtijdige afstemming met de assetbeheerder lijkt in dit stadium essentieel.
Tevens wordt opgemerkt dat in veel gevallen de inrichting van de kade of oever moet worden gewijzigd (opheffen fietsenrekken, parkeerplaatsen, e.d.). Dergelijke wijzigingen van de openbare ruimte zijn niet eenvoudig te realiseren en vergen veel voorbereiding, draagvlak en uitvoeringsbudget. Daarnaast vergen dergelijke wijzigingen in de inrichting en het gebruik van de locatie een uitgebreide participatie voordat de formele (vergunning-)procedures worden gestart.

Geadviseerd wordt eerst de technische en financiële haalbaarheid te onderzoeken voordat een locatie wordt aangewezen als potentiele overslaglocatie. Vervolgens dient vroegtijdig een participatietraject te worden gestart om de omgeving te betrekken bij de plannen. Voor de volledigheid wordt vermeld dat het stadsdeel slechts een ondersteunende rol kan vervullen in het participatietraject. Verzocht wordt het participatieproces in het uitvoeringsplan nader uit te werken.

- Analyse systeemkeuze

Hoewel de ambitie van een uitvoeringsplan voor duurzaam transport over het water wordt ondersteund wordt getwijfeld of transport over het water in alle gevallen wel de juiste oplossing is. Gezien de technische staat van veel kades is het natuurlijk gewenst om deze minder te belasten met zwaar verkeer. Maar voor goederenvervoer naar wisselende

locaties (bijv. horeca) kan wellicht ook gebruik worden gemaakt van veel kleiner, lichter en emissievrij transport over de weg.
Daarnaast besteed het uitvoeringsplan geen aandacht aan vaarroutes, vaartijden en nautische beperkingen (bijv. schutsluizen) hetgeen sterk van invloed is op de haalbaarheid van een pilot of businessplan.

Geef in het uitvoeringsplan een nadere toelichting in welke situaties en voor welke gebieden transport over het water een duidelijke voorkeur heeft ten opzichte van kleinschalig en duurzaam transport over het land.

- Transportketen

Het uitvoeringsplan lijkt primair te zijn gericht op de nautische aspecten. Bij de logistiek van goederenvervoer is het echter essentieel dat rekening wordt gehouden met de volledige keten. Dus de beschikbaarheid over een overslaghub aan vaarwater, de feitelijke overslag op het vaartuig, het transport over het water, de overslag van goederen van schip op de wal en het natransport naar de eindgebruiker. Het nautisch gebruik is daarbij slechts een kleine schakel in de hele transportketen.

Werk in het uitvoeringsplan voor iedere vervoerscategorie de volledige transportketen uit.

- Ruimtelijke claims

In het uitvoeringsplan wordt niets gezegd over de beschikbaarheid van ligplaatsen terwijl dit een essentieel onderdeel is van de gehele transportketen. Uitbreiding van transport over het water betekent immers ook een uitbreiding van ligplaatsen gekoppeld aan laadinfra en uitbreiding van overslaghubs. In stadsdeel Oost zijn op dit moment geen ligplaatsen beschikbaar voor bedrijfsvaartuigen en de kans dat geschikte ruimte kan worden gevonden voor nieuwe ligplaatsen voor bedrijfsvaartuigen is zeer klein. Ook de beschikbaarheid van bedrijfsterreinen aan het water voor de overslag van goederen is een belangrijk aandachtspunt. De schaarse binnenstedelijke bedrijfsgebieden die er nog zijn transformeren namelijk snel naar woon- en kantoorgebieden (zoals Cruquius, het Zeeburgerpad en de omgeving van de Duivendrechtse vaart).

Geadviseerd wordt om een stadsbreed ordeningsplan voor het water en oevers op te stellen waarbij alle wensen en belangen worden afgewogen. Want zonder nieuwe ligplaatsen of overslaghubs kun je de ambities voor transport over het water niet realiseren.

Tot zover de adviezen vanuit stadsdeel Oost. Graag zien wij de uitnodiging voor verdere bespreking van het uitvoeringsplan en eventuele pilots tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Rick Vermin
Portefeuillehouder Water
Stadsdeel Oost