Gemeente Amsterdam

Informatieavond ontwerp groen en fietsparkeren onderhoud Tijl Uilenspiegelbuurt

Datum: 5 februari 2024
Locatie: Tijl Uilenspiegelschool, Tijl Uilenspiegelstraat 11

Uitgangspunten openbare ruimte

- Asfalt wordt rode klinkers.
    - Behalve in de Tijl Uilenspiegelstraat in verband met laad en los verkeer, inclusief de uitdraai vanuit Tijl Uilenspiegelstraat via Egidiusstraat richting Bos en Lommerweg.
- De hoeken bij de kruispunten blijven voor het overzicht zo leeg mogelijk.
- Drempels voor de kruisingen in klinkers. Drempels in de Tuil Uilenspiegelstraat in asfalt.
- Haaksparkeren wordt langsparkeren:
    - Haaksparkeren wordt vaak als onveilig ervaren, vooral voor fietsers.
    - Op de Egidiusstraat richting Bos en Lommerweg blijft wel haaksparkeren.
- Bij scholen genoeg fietsparkeerplekken.
- Er verdwijnen 4 parkeerplaasten in het nu gepresenteerde ontwerp door het vergroten van het aantal fietsparkeerplaatsen naar aanleiding van de bewonersbijeenkomsten buiten op straat:
    - Dilemma: wat heeft uw voorkeur?
        - Auto parkeren hetzelfde houden en iets minder fietsparkeren of fietsparkeren optimaal en -4 parkeerplaatsen voor auto's?
        - Voor het weghalen van parkeerplaatsen voor auto's moeten we nog wel toestemming vragen.
        - In bijeenkomst 9 oktober beloofd dat het aantal autoparkeerplaatsen gelijk blijft.
    - Nagekomen bericht: na deze bijeenkomst is besloten om in het uiteindelijke plan geen parkeerplaatsen te verwijderen.
- Fietsparkeren: tellingen zijn uitgangspunt voor hoeveelheid nieuwe fiets parkeerplekken, maar ook de wensen die zijn geïnventariseerd bij de bewonersbijeenkomsten
- Er komen fietsnietjes, geen Amsterdams fietsenrek, vanwege praktische redenen:
    - Aan 1 nietje kunnen 2 fietsen worden geplaatst.
    - Het ontwerp biedt veel meer plekken: nu 781 plekken, straks 1.168 plekken.
    - Nietjes staan op vele plekken haaks op de straat.

Uitgangspunten groen

- Meer groenvakken
- Groen in lijn met bebouwing
- Meer bomen toevoegen in Marieken van Nimwegenstraat
  Inspiratiebeeld: Witte de Withstraat Rotterdam. Bomen met half open kroon
- Keuze boomsoort en maat is beperkt, conform handleiding gemeente
- Letten op biodiversiteit
- Ondergrondse groeiomstandigheden bomen verbeteren

Tijdens deze informatieavond zijn onderstaande vragen gesteld en antwoorden gegeven.

VRAGEN EN ANTWOORDEN

Fietsparkeren

Fietsnietjes haaks op de straat, dat is meestal toch aan de straat? Haaks is niet logisch, dan kan je er alleen vanaf de stoepkant bij. En wie zet zijn auto er naast? Waarom niet de nietjes aan de straat plaatsen?
Fietsnietjes aan de straat betekent dat je parkeerplaatsen moet opheffen. Dat doen we liever niet.

Ik vind het niet kloppen dat een fietser via de stoep naar een fietsenrek moet.
Het is in ongeveer 80% van de Amsterdamse woonstraten binnen de ring gebruikelijk dat fietsers moeten afstappen om op de stoep hun fiets te parkeren. Dit is een normaal straatprofiel.
Er is nog hier en daar een mogelijkheid om te kijken of we iets kunnen doen aan de vraag om vanaf de rijweg met de fiets naar de fietsnietjes te komen. We gaan hier toch nog even naar kijken.

Alles staat of valt met onderhoud. Worden fietswrakken bijvoorbeeld weggehaald?
Helaas is dat niet altijd mogelijk. De capaciteit om dit in heel Amsterdam te doen is beperkt.

Hoe komen jullie aan de aantallen fietsen, is er geteld?
Ja, er worden regelmatig tellingen gehouden hoeveel fietsen in een straat staan.

Waar blijven motoren, scooters, bakfietsen in dit plan?
In de toekomst worden deelmobiliteit hubs aangelegd voor deze modaliteiten. We gaan hier rekening mee houden. Er komen in de buurt waarschijnlijk twee plekken voor deelscooters e.d. Dit gaat in heel Amsterdam gebeuren. Voor nu kunnen we op bepaalde plekken aan de buitenkant een fietsnietje weghalen voor bijvoorbeeld het plaatsen van bakfietsen.

Mooi als er aandacht wordt besteed aan fietsen aan zicht onttrekken. Hebben jullie daar over nagedacht, bijvoorbeeld met groen of verzonken nietjes?
In dit plan trekken we de groenvlakken door, om zo het fietsparkeren tussen het groen te kunnen plaatsen. (De grotere groenvlakken zijn ook goed voor de biodiversiteit.) Verdiept fietsparkeren is vanwege kabels en leidingen niet mogelijk.

Waar moeten de bakfietsen heen als de kleine hekjes weggaan?
We kunnen af en toe twee nietjes weglaten, zodat er een bakfiets kan staan. Bakfietsen passen niet tussen twee nietjes. We kijken nog in de buurt hoeveel bakfietsen er staan.

Autoparkeren

Waar baseren jullie de hoge parkeerdruk op? Is dat op basis van vergunningen?
We baseren ons op cijfers. De parkeerdruk wordt regelmatig gemeten op verschillende dagen en tijdstippen. De vergunningen spelen daarbij geen rol. Er is wel een vergunningenplafond waar we rekening mee houden.

Worden het 'echte' parkeerplaatsen gemaakt, met markering? En een witte streep in het midden van de weg?
Er komen parkeerplekken met markering en zijmarkering. Er komen geen strepen midden op de weg. Een witte middenstreep toepassen in een woonstraat is een pilot geweest en wordt in deze buurt niet toegepast.

Vraag van gemeente aan aanwezigen:
Wat vinden jullie belangrijker? Ruimte voor fietsparkeren of auto parkeren? Vorige keer is gezegd "we gaan geen parkeerplaatsen opheffen". Moeten we ons aan die belofte houden? Of kunnen we bijvoorbeeld in de Egidiusstraat groen aanbrengen in ruil voor weghalen van een paar parkeerplaatsen? Of bij de school fietsparkeren?
Ik vind dat jullie je aan de afspraak van 9 oktober houden. Ook naar de andere mensen die bij die bijeenkomst waren. Toen is duidelijk gezegd: we behouden het aantal parkeerplaatsen, het kunnen er mogelijk meer worden. Dan kun je daar nu niet van terugkomen.

Reactie andere bewoner: Als je het aantal groenvlakken op de Egidiusstraat terugbrengt en op sommige plekken haaksparkeren behoudt, heb je het aantal parkeerplekken weer teruggewonnen. Daar is immers al veel groen.

In de Sanderijnstraat zijn nu al een paar parkeerplaatsen opgeofferd aan laden. Dan zijn er steeds minder parkeerplekken beschikbaar. Hoe wordt daarmee omgegaan?
Als elektrisch rijden steeds meer gemeengoed wordt, zal dit veranderen.

Bij het schoolplein, ter hoogte van de Buskenblaserstraat, zijn ook parkeerplaatsen. Doen die niet mee?
De Buskenblaserstraat valt buiten ons projectgebied (net als Elckerlijcstraat). Hier is onlangs nog onderhoud uitgevoerd.

Wat wordt er gedaan om het autoparkeren te verminderen?
De meest ingezette manier is door het vergunningenplafond stapsgewijs te verlagen. Dan neemt de wachtlijst voor een parkeervergunning toe. Dat mechanisme past de gemeente op dit moment toe, maar nog niet in deze buurt. Ze kunnen ook niet aangeven wanneer dit wel wordt ingezet. Er is nu geen zicht op een termijn. Hier houden wij rekening mee. Wij voeren ook groot onderhoud uit. Dat betekent in principe dat alles wat er nu is, ook weer teruggebracht wordt, en alleen eventueel vernieuwd wordt. Wij kiezen ervoor om – nu we hier toch aan de slag gaan – om waar mogelijk nu ook iets te doen door het verbeteren van fietsparkeren en groen. Zodat er niet achteraf wordt gedacht: we hebben veel overlast gehad van de uitvoering en hebben nu wel mooie klinkers, maar met de problemen is niks gedaan. Een ingreep bijvoorbeeld om van haaksparkeren langsparkeren te maken, past eigenlijk niet in groot onderhoud. Daar moeten we toestemming voor vragen of we dat zo mogen doen.

Op de Tijl Uilenspiegelstraat zijn twee laad en losplekken na elkaar. Ze zijn nooit beide tegelijkertijd bezet. Kunnen daar geen parkeerplaatsen van worden gemaakt?
Wat als er wel twee vrachtwagens komen? We gaan in gesprek met de ondernemers hoe zij de laad en los plekken gebruiken. We kijken ook naar de venstertijden en of die aangepast kunnen worden.

<u>Groen</u>

Ik vind het belangrijk dat er voldoende bomen komen. Hebben jullie hiermee rekening houden met de bestrating.
Alleen in de Marieken van Nimwegenstraat worden nieuwe bomen geplant. Dat is vanwege de hittestress in deze straat. Daar zijn bomen die schaduw geven gewenst. We zorgen dat de boomspiegels volgens de huidige normen worden aangelegd.

Wat voor bomen komen er in de Marieken van Nimwegenstraat
Dat weten we nog niet.

Kunnen jullie de hekjes rond de huidige groenvlakken niet laten staan?
Bij onderhoud moeten we het beleid van de gemeente volgen. De hekjes mogen niet blijven staan.

Worden de groenvlakken smaller?
De meeste groenvlakken blijven hetzelfde. Er vindt een verschuiving plaats van het voetpad vanwege een bredere rijweg en bredere parkeerplaatsen, maar dat is aan de kant waar geen groenvakken zijn.

Kunnen wij als zelfbeheer groenvlak ook meeprofiteren van nieuw groen? (Esmoreitstraat)
Als u contact opneemt met de omgevingsmanager (Wilma van Leeuwen) dan bespreken we wat de wensen van de zelfbeheer groep zijn.

Blijven de bomen in andere straten in tact?
Ja, als de staat van de bomen goed is. Is een boom ziek, dan moeten we misschien toch iets aan een boom doen.

Worden de boomspiegels ook aangepakt? Er zijn hele lelijke grijze dingen in geplaatst die door auto's worden stuk gereden.
We gaan kijken of we dit weg kunnen halen.

Is er nagedacht om op de kopse kanten van de straten, bij de Erasmusgracht, iets te doen met groen of een hekje om fietskoeriers e.d. te ontmoedigen om via de straten de Erasmusgracht op te fietsen.
Er zijn heggen in het nieuwe ontwerp opgenomen op deze plekken om dit te ontmoedigen. Meer kan niet in verband met de toegankelijkheid voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers.

<u>Openbare ruimte</u>

Gaan jullie ook de verlichting meenemen? Er zijn donkere stukken op de korte stukken straat.
De verlichting wordt niet vernieuwd. Dat loopt buiten dit project om. We laten wel het verlichtingsplan controleren, omdat de weg wordt verbreed en in de Marieken van Nimwegenstraat hopelijk nieuwe bomen worden geplant. Indien nodig wordt de verlichting daar op aangepast. Als u nu slechte verlichting heeft kunt u dat via de website doorgeven. Dan wordt er een schouw gedaan en wordt de verlichting mogelijk nu al aangepast

Worden de voetpaden smaller?
Ja, aan de zijdes waar geen groenvakken zijn worden de voetpaden worden ca 3 meter: 50 centimeter voor een geveltuin en 2,50 meter voor het voetpad.

Ik woon in de Egidiusstraat en zie dat er vaak vanaf de Bos en Lommerweg geracet wordt, met name elektrische bezorgfietsen. Daarbij wordt de voorrang van rechts vergeten. Kan hier iets aan gedaan worden. Er zijn vaak (bijna) ongelukken.
We kunnen in de straat drempels plaatsen voor een straat die voorrang heeft. Er komt ook een drempel in de Tijl Uilenspiegelstraat voor de bocht met de Egidiusstraat.

Ik vind het jammer dat het soort pleintje op de hoek Sanderijnstraat en Marieken van Nimegenstraat verdwijnt. Er wordt daar veel door kinderen gespeeld. Wordt er voldoende rekening gehouden met de toegankelijkheid?
Op de hoeken proberen we waar mogelijk groenvakken toe te voegen, die nemen ruimte in. Het pleintje verdwijnt, maar de toegankelijkheid blijft hetzelfde.

Reactie andere bewoner: Er wordt nauwelijks door kinderen gespeeld. Het Wachterliedplantsoen bevindt zich vlakbij, daar kan gespeeld worden.

Als op de kruisingen een groenvlak komt en nieuwe fietsparkeerplekken en mensen dumpen er ook grof vuil, dan is er geen plek voor rolstoelgebruikers of mensen die met een rollator lopen.
Ligt er elke dag grof vuil? Want dat mag alleen op afgesproken dagen.
Meestal wel.

Stoeptegels worden zo mogelijk hergebruikt las ik. De stoepranden in de Esmoreitstraat zijn heel slecht, worden deze vervangen?
Stoeptegels worden inderdaad opnieuw gebruikt als ze goed zijn. Stoepranden raken vaak beschadigd tijdens werkzaamheden. Hergebruik daarvan is eigenlijk niet mogelijk. Deze worden vernieuwd.

Afval

Wat gaat de gemeente doen aan de rotzooi die op straat gedumpt wordt in de Tijl Uilenspiegelstraat?
Dit is gebruik van de openbare ruimte en gedrag. Dit project gaat over het aanpakken van onderhoud van de openbare ruimte. Wij kunnen helaas met een nieuwe inrichting geen oplossing bieden voor dat probleem. Dit probleem geldt voor heel Amsterdam en is een gedragskwestie. Het is belangrijk om een melding openbare ruimte op de website van de gemeente te doen. Daarmee wordt overlast bijgehouden en kan de gemeente op basis van de meldingen er iets aan doen.

Blijven de afvalplekken hetzelfde?
Ja, die blijven hetzelfde. We verplaatsen of vervangen geen ondergrondse containers.

Hoe maak je een melding van overlast?
Via de website van Amsterdam kun je een "Melding openbare ruimte en overlast" maken. Deze melding komt rechtstreeks bij de juiste afdeling terecht.

Er is overlast van papiercontainers die snel vol zijn. Je hebt afval bakken waar je ook aan de onderkant karton in kunt doen.
Dit is niet bekend bij ons. Er loopt een pilot met bakken waar je aan de zijkant je karton kleiner kunt snijden. Dat schijnt succesvol te zijn. De verwachting is dat in de toekomst daar op ingezet wordt.

In de Lanseloetstraat heb je midden in de straat een grofvuil punt, half op straat. Is altijd een enorme puinhoop. Kan dit opgeheven worden?
We gaan vragen of deze plek opgeheven kan worden. Als er hierop ooit een bestuurlijk besluit is genomen, kan deze plek niet zomaar weg. Grofvuil moet overigens aan de rand op de stoep aangeboden worden. Voorkeur is grofvuil plekken op de kruispunten. We kijken of dat hier ook kan. Nagekomen bericht: deze locatie kan worden opgeheven.

Kan de gemeente geen plekken aanwijzen voor grof vuil?
Dat wil de gemeente niet. De gemeente vindt dat iedereen voor de eigen deur het grof vuil moet neerleggen, zodat het een gedeelde last is.

Kabels en leidingen

Wordt de riolering ook vervangen? Betekent dit dat de capaciteit verandert?
De riolering wordt vervangen, maar het is geen uitbreiding, de diameter blijft hetzelfde. Er is al een gescheiden stelsel van hemelwaterafvoer en riolering.

Worden de huisaansluitingen ook vervangen?
Huisaansluitingen worden waar nodig ook vervangen. Dat is eigenlijk standaard, tenzij ze onlangs al zijn vervangen.

Komen jullie nog onverwachte kabels en leidingen tegen tijdens het werk? Die vertraging kunnen geven?
Het is altijd zo dat we onverwachte dingen tegenkomen onder de grond, die niet op tekening staat. Maar dat zal niet grootschalig zijn.

Hoe zit het met de telecomkabels? KPN bijvoorbeeld?
Telecomkabels worden niet vervangen. Bedrijven krijgen vooraf de vraag of ze mee willen in dit project. Als ze dat niet aangeven, wordt er geen rekening met deze kabels gehouden.

Planning

We hopen dat we medio 2025 kunnen starten. Er liggen heel veel kabels en leidingen onder de grond. Het voortraject voor de technische voorbereiding kost daardoor veel tijd. De werkzaamheden van o.a. Waternet, Liander moeten op elkaar worden afgestemd. Ook deze bedrijven hebben last van personeelstekorten. De voorbereidingstijd is tegenwoordig 1 tot 1,5 jaar. We zijn al aan het kijken naar de uitvoering. Het is lastig met alle eenrichting straten. Het werk moet gefaseerd uitgevoerd worden, anders zijn er teveel parkeerplaatsen onbereikbaar. De straat moet namelijk van deur tot deur open. Het meest lastig is de Tijl Uilenspiegelstraat in verband met het laden en lossen. Alles wat we straks bedacht hebben moet getoetst worden, dan pas komt er een akkoord om hiermee aan de slag te gaan.

Als voorbeeld van de puzzel die dit werk is, toont projectmanager Baukje Cleveringa een tekening met een put midden op een kruispunt. Hoe sluit je dan straten af om te kunnen werken, zonder dat er enorme overlast ontstaat?

Hoe lang denken jullie dat het gaat duren?
Omdat het allemaal kleine stukjes worden durven we het niet precies te zeggen. Het is een complexe opgave. Liefst wil je een hele straat opbreken, dan kan hier niet. We zijn minimaal 2 jaar bezig, maar dat dus kan ook langer zijn.

Hoeveel tijd kost een klein stukje werk?
We denken ca 4 tot 5 maanden.

Tijdens de uitvoering

Hoe komen we tijdens de werkzaamheden bij ons huis, als van gevel tot gevel alles open gaat?
Er komen loopschotten. U loopt dan over het schotten op het zand.

Komen er ook hekken?
Er komen waarschijnlijk lage hekken.

Zijn er dan ook tijdelijke fietsparkeerplekken?
Nee, dat past helaas niet en mag ook niet op het werkterrein vanwege de veiligheid van de aannemer. We kijken of we de fietsenrekken misschien elders kunnen plaatsen.

Bomen op de Erasmusgracht

Naar aanleiding van de vorige bijeenkomst hebben we toch gekeken of we iets kunnen doen om de bomen aan de Erasmusgracht terug te brengen. Na overleg met het stadsdeel is besloten niet te wachten tot 2028 of het fietspad wel of niet wordt doorgetrokken. We kunnen dus toch bomen planten. We hopen nog dit plantseizoen, dat loopt tot eind maart, maar uiterlijk in volgend plantseizoen, dat start in november.

Kijken jullie ook naar de soort? Om boomopdruk te voorkomen?
Welke soort hebben we geen invloed op. Er zijn boomexperts die hier naar kijken.
Boomopdruk komt voor op plekken waar vroeger onvoldoende rekening is gehouden met groeiomstandigheden: te weinig ruimte voor wortels om naar beneden of opzij te kunnen, grond water te hoog, onvoldoende voeding etc. Nu hebben we hier veel meer aandacht voor en hier zijn al goede groeiplaatsen aangelegd.

Vervolg

Er is een paar keer gezegd: daar gaan we naar kijken. Komt er nog een nieuwe bijeenkomst met de definitieve tekening?
De definitieve tekening komt er. Maar er komt geen nieuwe bijeenkomst. Als de definitieve tekening er is zal de omgevingsmanager dit communiceren via de e-mail en website.

Wanneer verwachten jullie dat de tekening af is?
Dat zal zijn over een maand of 3. Als alle commissies er naar gekeken hebben.

Contact met het projectteam Onderhoud Tijl Uilenspiegelbuurt

De omgevingsmanager - Wilma van Leeuwen - gaat na deze avond schriftelijk informeren, via e-mail of website. Mochten er vragen zijn, of zaken die besproken moeten worden, dan kan er ook altijd een afspraak gemaakt worden. Dat kan via de mail: tijluilenspiegelbuurt@amsterdam.nl
Of door te bellen: telefoon 06 18529191.