Gemeente Amsterdam

Verslag 'tijdvakken camera's Laan van Vlaanderen', 25 maart 2022

Aanwezig:	**Functie / namens:**
5.1, 2, e	Bewoner – lid werkgroep Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten
5.1, 2, e	Bewoner – lid werkgroep Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten
5.1, 2, e	Bewoner – lid werkgroep Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten
5.1, 2, e	Projectmanager Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e	Omgevingsmanager Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e	Communicatieadviseur Gemeente Amsterdam

Op 25 maart 2022 heeft naar aanleiding van de aangenomen motie, 043_22 inzake de bereikbaarheid van de ondernemers op het Belgiëplein, een gesprek plaatsgevonden tussen het projectteam Sloterweg West en bewoners van Nieuw Sloten verenigd in de werkgroep Stop Sluipverkeer Nieuw Sloten (SSNS).

Inleiding

Op 26 januari 2022 heeft de gemeenteraad voorkeursvariant 2A inzake de verkeersveiligheid op de Sloterweg West vastgesteld. Daarnaast heeft de gemeenteraad motie 043_22 over de bereikbaarheid van de ondernemers op het Belgiëplein, van de leden Mbarki en Flentinge aangenomen. De gemeenteraad verzoekt met de motie onderzoeken te doen naar de technische mogelijkheden om te werken met tijdvakken waarbij, de verkeersbeperkende maatregelen op de Laan van Vlaanderen oost en west tijdelijk worden opgeheven. En hierover in gesprek te gaan met de ondernemers van het Belgiëplein. De omgevingsmanager vertelt dat de winkeliers hebben voorgesteld om de afsluiting uitsluitend in de spitsuren plaats te laten vinden. Omdat de werkgroep SSNS een grote voorstander is van variant 2A is ook met hen het gesprek aangegaan om hun standpunten op te nemen. Onderstaande opmerkingen en afspraken zijn gemaakt tijdens het gesprek:

Opmerkingen en suggesties:

Werkgroep SSNS

- Openstelling van camera's op de Laan van Vlaanderen is niet bespreekbaar, ook niet buiten de spits:
  - Het is nu al te druk (ook buiten de spits), te grote hoeveelheid auto's over de weg, de route wordt ook nu al als sluiproute gebruikt.

- Dat blijkt ook als de Sloterweg afgesloten is wegens werkzaamheden en na de genomen maatregelen op Ditlaar / Vrije Geer.
- Nieuw Sloten is een woonwijk, verkeer moet er omheen via PlusnetAuto. Dat is gemeentelijk beleid en recentelijk bevestigd in het Mobiliteitsplan Nieuw-West.
- Er zijn gevaarlijke oversteekpunten vanaf de Anderlechtlaan en Laan van Vlaanderen, met name voor schoolgaande kinderen.
- Bij venstertijden is er een vergroot risico op diverse onveilige situaties door auto's die op verschillende wijze nog snel langs de camera's willen rijden.
- Als je venstertijden gaat invoeren gaan naar onze ruwe schatting 50 van 1000 auto's naar het winkelcentrum, de rest (95% dus) is allemaal doorgaand verkeer.
- Het leidt tot meer sluipverkeer.
- Uitvoeren van de motie is eigenlijk in tegenspraak met het raadsbesluit (variant 2a), eventuele uitvoering van de motie mag niet ten koste gaan van het doel van het raadsbesluit.

- De werkgroep SSNS is twee jaar geleden een verbinding aangegaan met Sloten. Daarvoor hebben ze over hun eigen schaduw moeten heen stappen. Nu ligt er eindelijk na 20 jaar een integrale oplossing.

- Raadplegen scholen
  Scholen hebben aangegeven geen standpunt in te willen nemen over de knips. SSNS wijst erop dat de overheid ook een bepaalde verantwoordelijkheid heeft voor de verkeersveiligheid rondom scholen.
- De werkgroep SSNS is er niet van overtuigd dat een substantieel deel van de klandizie van de winkels op het Belgiëplein van buiten de wijk komt. Tot en met bij de winkeliersvereniging heeft SSNS naar cijfers gevraagd maar nooit gekregen. De werkgroep gaat uit van wensdenken bij de winkeliers. En zelfs al zouden ze gelijk hebben, dan komt dus nog 80-90% uit de buurt en in meerderheid lopend of met de fiets.
- De werkgroep SSNS heeft een gesprek met de winkeliersvereniging gehad tijdens de afsluiting van de Sloterweg en op het moment dat beide takken van de Laan van Vlaanderen in beide richtingen volledig geblokkeerd waren. Desalniettemin bleef de winkeliersvereniging vasthouden aan "optimale bereikbaarheid". De werkgroep gaat ook hieruit van een irreëel beeld bij de ondernemers.
- Als venstertijden gelden op de Laan van Vlaanderen dan zouden die ook moeten gelden op de camera's van de Sloterweg. Tegelijk weten we dat dat nooit zal gaan gebeuren. Het gevolg is dus dat het sluipverkeer niet verdeeld wordt over Sloterweg en Nieuw Sloten, maar volledig via Nieuw Sloten zal gaan.

Vragen

- Als venstertijden gaan gelden welke verkeersremmende maatregelen worden er dan genomen op de Anderlechtlaan om doorgaand verkeer te ontmoedigen?

  REACTIE PROJECTTEAM: Er zijn nu verkeersremmende maatregelen, er worden geen extra maatregelen genomen.

- SSNS is benieuwd hoe het projectteam de tegenstrijdigheid tussen de moties en de uitgangspunten van de raadsvoordracht op gaat pakken.

REACTIE PROJECTTEAM: de beantwoording van de moties leggen we voor aan de wethouder. De projectgroep zal de werkgroep SSNS inlichten over wat aan de wethouder wordt gerapporteerd. In deze notitie brengt de projectgroep de consequenties in beeld en adviseert de wethouder over de mogelijkheid en wijze van uitvoering geven aan de moties. Dit legt de wethouder voor aan de raad die mag dan oordelen of zij al dan niet tevreden is met de beantwoording van de moties.

Projectteam
Projectteam onderzoekt de mogelijkheden voor het openstellen van de camera's op de Laan van Vlaanderen met behulp van het VMA-model.

- Voorstel gaat naar wethouder met standpunten van ondernemers Belgiëplein en werkgroep SSNS.
- College neemt een besluit en legt voor aan de raad.

Nadere afspraken

- Projectteam informeert SSNS over stand van zaken/ontwikkelingen rondom afhandeling motie. Het voorstel voor de wethouder wordt vooraf ook aan hen medegedeeld.