From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 2 Mar 2022 11:45:48 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Verkeersoverlast Korte Prinsengracht

Beste 5.1,2,e

Dankjewel dat je onderstaande bericht doorstuurt.
Ik begrijp de zorgen helemaal.
Hier komen veel dingen samen.

Wanneer er minder routes zijn, wordt het drukker op de overgebleven routes
En minder routes zijn het gevolg van de werkzaamheden in de stad (Oranje Loper, Liander GAS en Electra, bruggen en kademuren,..)
+ de dagelijkse verstoringen (TVM's voor verhuizingen, verbouwingen, afleveringen, calamiteiten)
+ de verstoringen zonder vergunning (noodzaak voor strikte handhaving).
Wat we al doen is dit zo goed mogelijk coördineren. Schuiven wat kan, zorgvuldig inpassen wat moet en maatregelen nemen (rijrichting, bebording,..) wanneer nodig.
@5.1,2,e

Situatie Westelijke Grachtengordel
Minder routes → gevolg, we zitten al richting 'ondergrens' van de bereikbaarheid.
Dus alle opties die er zijn worden benut. Ook de Korte Prinsengracht en ook de Binnen- en buiten Brouwersgracht…
Het liefst wil je in deze hele buurt zo min mogelijk verkeer en zeker zo min mogelijk groot verkeer.
Dus meer via het water (daar krijgen we i.v.m. werkzaamheden kademuren en bruggen helaas ook te maken met beperkingen, dus er zijn grenzen aan hoeveelheid tegelijk en samenloop). @5.1,2,e
En m.b.t. vrachtverkeer → zouden we voor het hele gebied een vrachtwagen verbod kunnen instellen m.u.v. ontheffingen (verhuizingen, verbouwingen, noodzakelijke leveringen per vrachtwagen,..).
@5.1,2,e / @5.1,2,e

De beoogde verkeerscirculatie in zijn algemeenheid komt hier ook naar voren.
Willen we verkeer vanuit de Jordaan en Westelijke Grachtengordel in noordelijke richting via de Korte Prinsengracht naar de S100 (De Ruijterkade west) leiden of gaan we knippen (Autoluw)?
Voorlopig tijdens de werkzaamheden Oranje Loper, tot in ieder geval eind zomer 2024, is de uitgang naar het noorden echt noodzakelijk. @5.1,2,e @5.1,2,e
@5.1,2,e @5.1,2,e Het is heel waardevol om samen met de bewoners te bekijken welke mogelijkheden er in de nabije toekomst zijn.
Want het is een complex vraagstuk.
Hierbij denk ik dat het goed is om vanuit V&OR Stedelijke Logistiek en vanuit Autoluw je rol te pakken. @5.1,2,e

Wanneer de weg dusdanig slecht is (wegdek, gaten etc.) dat de kopjes in de kast rinkelen en we zien aan bovenstaande dat de route an sich nodig blijft,
dan is de wegbeheerder aan zet om te kijken wat mogelijk is. @5.1,2,e

Zoals je kunt zien, veel namen geel gearceerd.
Risico: Wanneer iedereen over een stukje van een complex geheel gaat, stagneert het vaak.
Tenzij we -na deze analyse en herkenning - met elkaar op gaan trekken en iemand dat organiseert.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e



Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
E 5.1,2,e @amsterdam.nl

WIOR linken
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/

Voor meer info en instructies over VICTOR
https://victor.pleio.nl/

Handig: www.gemeenteamsterdam.nl/veelgevraagd

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 2 maart 2022 9:00
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: 5.1,2,e Prinsengracht

Ha 5.1,2,e

ben jij bekend met onderstaande toename?

Hoor je graag,

Vriendelijke groet,
5.1,2,e

Outlook voor iOS downloaden

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @tele2.nl>
Verzonden: Thursday, February 24, 2022 12:22:09 PM
Aan: 5.1,2,e @amsterdam.nl <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: 5.1,2,e Prinsengracht

Onderwerp: Verkeersoverlast Korte Prinsengracht

Beste 5.1,2,e

Graag zou ik met u de verkeerssituatie en de steeds grotere overlast willen bespreken van de Korte Prinsengracht.
Ik woon ruim 20 jaar op de hoek van de Korte Prinsengracht en 5.1,2,e .Helaas heb ik de drukte van het verkeer de afgelopen jaren zien toenemen. Een paar jaar geleden heb ik me daar al over tot de gemeente gewend maar ben toen van het kastje naar de muur gestuurd en heb nooit antwoord gekregen.
Door alle werkzaamheden in de buurt, de afgesloten Rozengracht, afgesloten stukken gracht vanwege slechte kademuren, is de verkeersdrukte op de Korte gracht steeds meer toegenomen. Het is nu immers de enige uitgaande route van de westelijke grachtengordel. Hier wordt naast het steeds groeiende gewone verkeer ook gebruik van gemaakt door zwaar verkeer.
Er zijn bij mij en de andere bewoners van het pand dan ook grote zorgen wat dit voor de fundering van ons pand betekent.

Vorige week heeft een grote put vlak achter de verkeersdrempel het hierdoor begeven. Auto's komen door de drempel juist met veel kracht bovenop de punt terecht.
Het wegdek heeft hier veel door te leiden en begint steeds meer op een golfbaan te lijken.
Het duurde bovendien vier dagen voordat er na mijn melding bij de gemeente en vele meldingen daarna bij politie en waternet actie is ondernomen. Slapen was door de steeds harde klappen al die dagen nauwelijks mogelijk.

De klappen van de auto's waren zo heftig dat bij mij in huis de kopjes in de kastjes stonden te trillen.

Ook de hoeveelheid fijnstof die neerdaalt via kleine kieren is binnenshuis steeds groter aan het worden.

Zoals hierboven al aangegeven maak ik en met mij de medebewoners van het pand zich door de toenemende overlast grote zorgen en vinden dat de steeds groter wordende verkeersoverlast en de gevolgen hiervan een grens aan het overschrijden is.

Graag zou ik met u in gesprek gaan en horen wat de mogelijkheden zijn om in de toekomst de grote verkeersdrukte te verminderen.

Weet u of er nog meer bewoners van de Korte Prinsengracht bij de gemeente hebben aangeklopt of dat er een werkgroep is die zich daarmee bezig houdt, dan zou ik dat ook graag van u vernemen.

Ik hoop spoedig van u te horen…

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam
5.1,2,e

Verstuurd vanaf mijn iPad