Op 30 mei jl heeft u en een aantal buurtbewoners een brief aan de Gemeenteraad gestuurd over de verkeersituatie rond de Scheepsbouwweg. U vraagt aandacht voor de snelheid van het verkeer, de slechte staat van het wegdek en geluidsoverlast.

Commented [5.1.2.e]: Er is een standaardzin dat de gemeenteraad op datum xx aan college heeft gevraagd om het raadsadres te beantwoorden. Graag even check bij bestuurszaken V&OR.

Snelheid

In uw brief stelt u dat op de Scheepsbouwweg met hoge snelheden wordt gereden. Naar aanleiding van eerdere meldingen zijn er in 2018 en 2019 snelheidsmetingen uitgevoerd. Uit de eerste metingen van december 2018, op basis van zogenaamde floating car data (gegevens navigatiesystemen), blijkt dat de gemiddelde snelheid op de Scheepsbouwweg acceptabel is. Daarnaast blijkt dat 85% van de bestuurders niet harder dan 51,2 km/h reden. Dit is de zogenaamde V85-waarde. De snelheidsmeting laat zien dat er niet te hard wordt gereden. Aanvullend zijn er najaar 2019 ook snelheidsmetingen gedaan met een wegkantradars. Uit die metingen kwamen hogere waarden naar voren. Omdat de wegkantradars verkeerd geplaatst ~~was~~ waren zijn de uitkomsten echter niet betrouwbaar. Daarom is besloten een tweede meting uit te voeren eveneens met een wegkantradars. Deze meting zou dit voorjaar uitgevoerd worden maar vanwege de coronacrisis zal dit nu begin september plaatsvinden, zodat de meting vergelijkbaar en betrouwbaar is. De uitkomsten zullen met de bewoners gedeeld worden.

Commented [5.1.2.e]: Maar 15% rijdt dus wel te hard of veel te hard? Dat kan nog best veel zijn toch afhankelijk ook hoe hoog de uitschieters zijn en hoe veel verkeer er rijdt?

Slechte staat van het wegdek

In uw brief vraagt u ook aandacht voor de slechte technische staat van de weg. Dit is ook geconstateerd bij de tweejaarlijkse weginspectie uitgevoerd door de directie Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR). ~~De afdeling Stedelijk Beheer~~De gemeente ~~heeft hiervoor~~ gaat ~~een onderhoudsmaatregel geprogrammeerd~~in 2021 onderhoud uitvoeren. In 2021 worden eveneens langs de Scheepsbouwweg ~~zgn.~~ zogenoemde waterwoningen gerealiseerd. Deze woningen moeten worden aangesloten op de Scheepsbouwweg. Het groot onderhoud aan de Scheepsbouwweg kan pas worden uitgevoerd als de waterwoningen gereed zijn. Het onderhoud staat geprogrammeerd voor 2022. Bij het groot onderhoud zal ook gekeken worden of er verbeteringen aan de inrichting kunnen worden meegenomen. Bewoners zullen daarbij worden betrokken. Al eerder zijn verschillende ideeën uit de buurt ontvangen, zoals: wegversmallingen, belijning en zebrapaden om veilig te kunnen oversteken. Deze ideeën zullen worden meegenomen bij de planvorming. Daarbij zullen ook de uitkomsten van de snelheidsmetingen worden betrokken.

Commented [LC3]: Wat gaan we concreet doen? Asfalt vernieuwen?

Op korte termijn (medio september 2020) wordt er daarnaast al begonnen met de herinrichting van de bocht Scheepsbouweg / Werktuigstraat. Naast het verkeersveiliger maken van het kruispunt wordt de volledige bocht tot aan de kruising van de Werktuigstraat met de Nageljongenstraat voorzien van een nieuwe asfalt deklaag. U vraagt of gelijk met deze werkzaamheden de rest van Scheepsbouwweg veiliger en stiller gemaakt kan worden. Vanwege de bouw van de waterwoningen is dit echter niet mogelijk.

Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl.

Geluidsoverlast

U meldt geluidsoverlast te ondervinden als gevolg van het wegverkeer op de Scheepsbouwweg. U vraagt of er voor project Kade Noord aan de Scheepsbouwweg geluidsmetingen zijn gedaan, er besluit op uitzondering wet geluidshinder genomen is en of er aanpassingen zijn gedaan aan de woningen om geluidshinder te verminderen.
In 2016 is het Akoestisch onderzoek woningbouw Scheepsbouwweg uitgevoerd (zie bijlage 1). Daaruit blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Scheepsbouwweg en de Werktuigweg op een aantal plaatsen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In dergelijke situaties dienen in principe maatregelen (geluidscherm of geluidreducerend wegdek) te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Een geluidsscherm is echter niet mogelijk omdat dit aan de Scheepsbouwweg een stedenbouwkundig en architectonisch een ongewenste barrière vormt. Ook het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de Scheepsbouwweg bleek niet mogelijk.
Om die reden heeft het college van B&W van de gemeente Amsterdam 22 november 2016 een besluit genomen tot vaststellen van hogere grenswaarden vanwege verkeerslawaai van de Werktuigstraat en de Scheepsbouwweg op de gevels van het project aan de Werktuigstraat, de Scheepsbouwweg, de Klinkerweg en de Tuigerstraat (zie bijlage 2). Voor de Scheepsbouwweg is de hogere waarde vastgesteld op 57 dB. De woningen aan de Scheepsbouwweg zijn daarbij voorzien van een stille zijde. Daarmee wordt er voldaan aan de wettelijke eisen van de Wet geluidhinder.

Commented [5.1.2e]: Waarom niet en kan dat bij de herinrichting in 2022 niet alsnog?

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Sharon A.M. Dijksma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit