IVCP

Integraal Verkeerscirculatieplan Centrum West

Aanleiding

- Bestaande situatie
- Waarom?
- Doel
- Scope
- Integraal plan ipv lokale maatregel

Analyse/knelpuntenkaart

Input van:

- Bewoners (klachten, gesprekken)
- Gebiedsteam (gebiedsmakelaars, beheerders)
- Projecten (omgevingsmanagers, verkeerkundigen)
- Data (viastat enz)

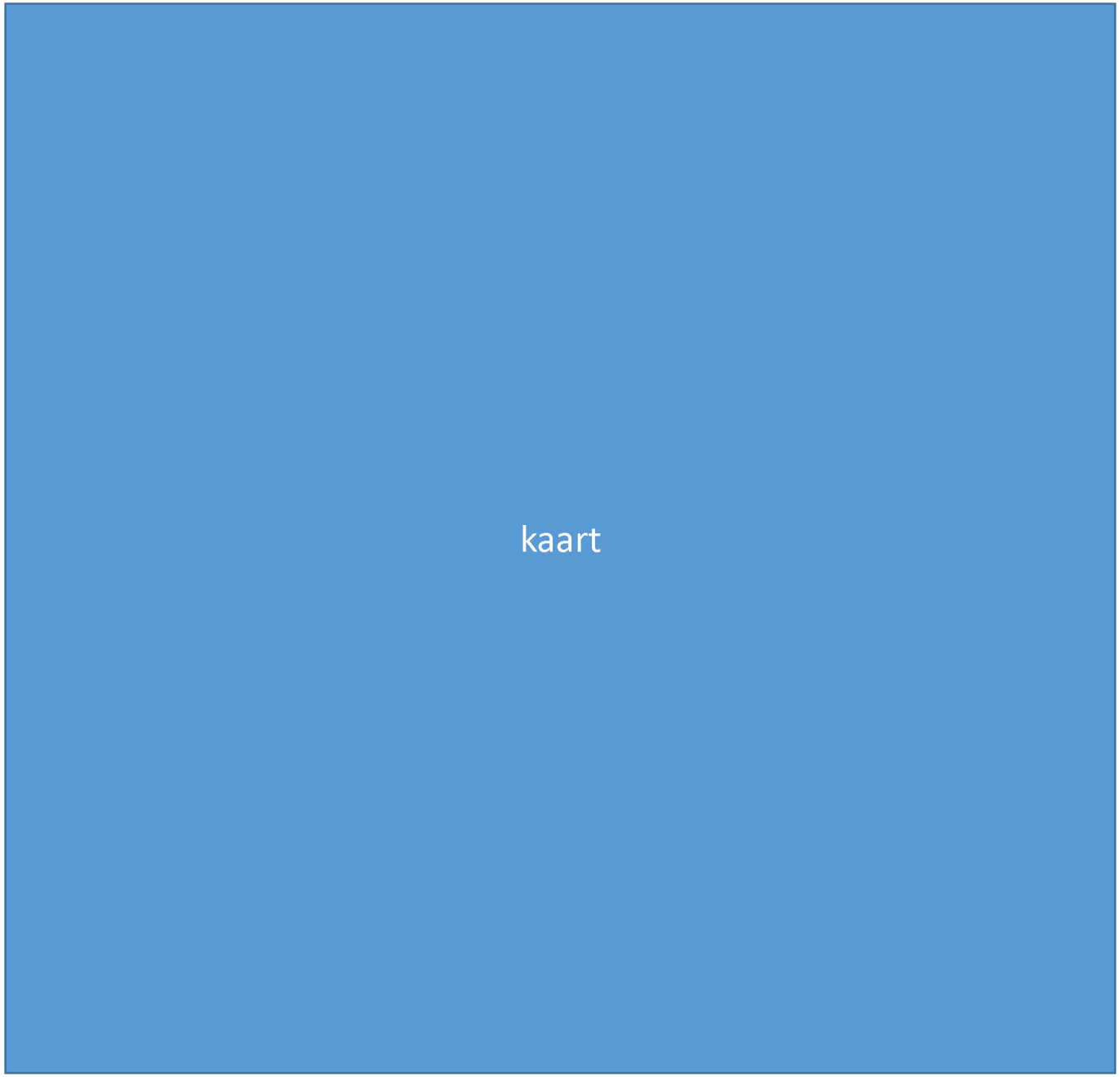
- e

oplossingsrichtingen

1. Camera (intelligente toegang)
2. Circulatie (rijrichtingen omdraaien)
3. Zachte knip (vezip)
4. Harde knips (vaste palen)

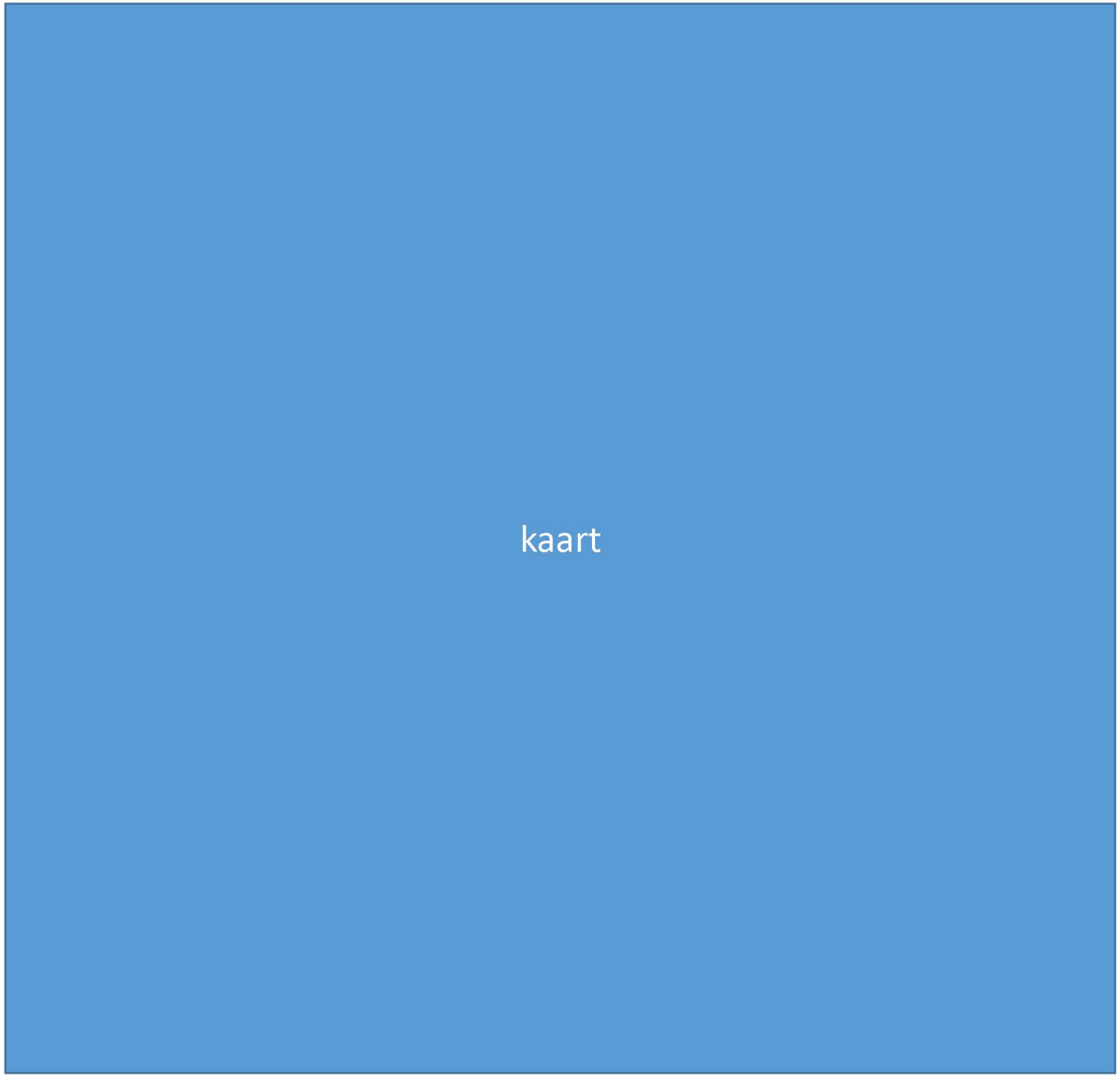
Variant 1

- Voordelen
- Nadelen



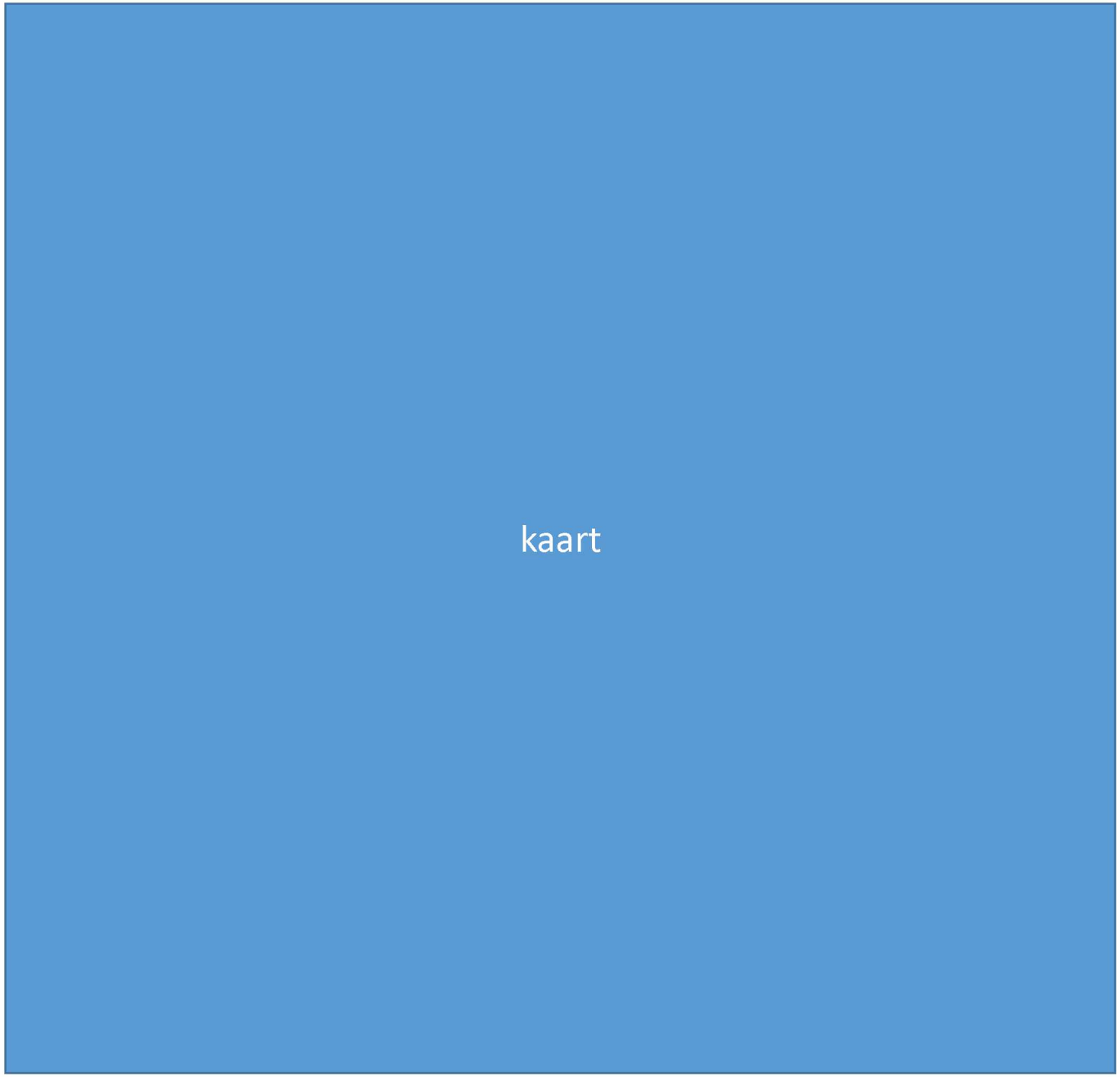
Variant 1a

- Voordelen
- Nadelen



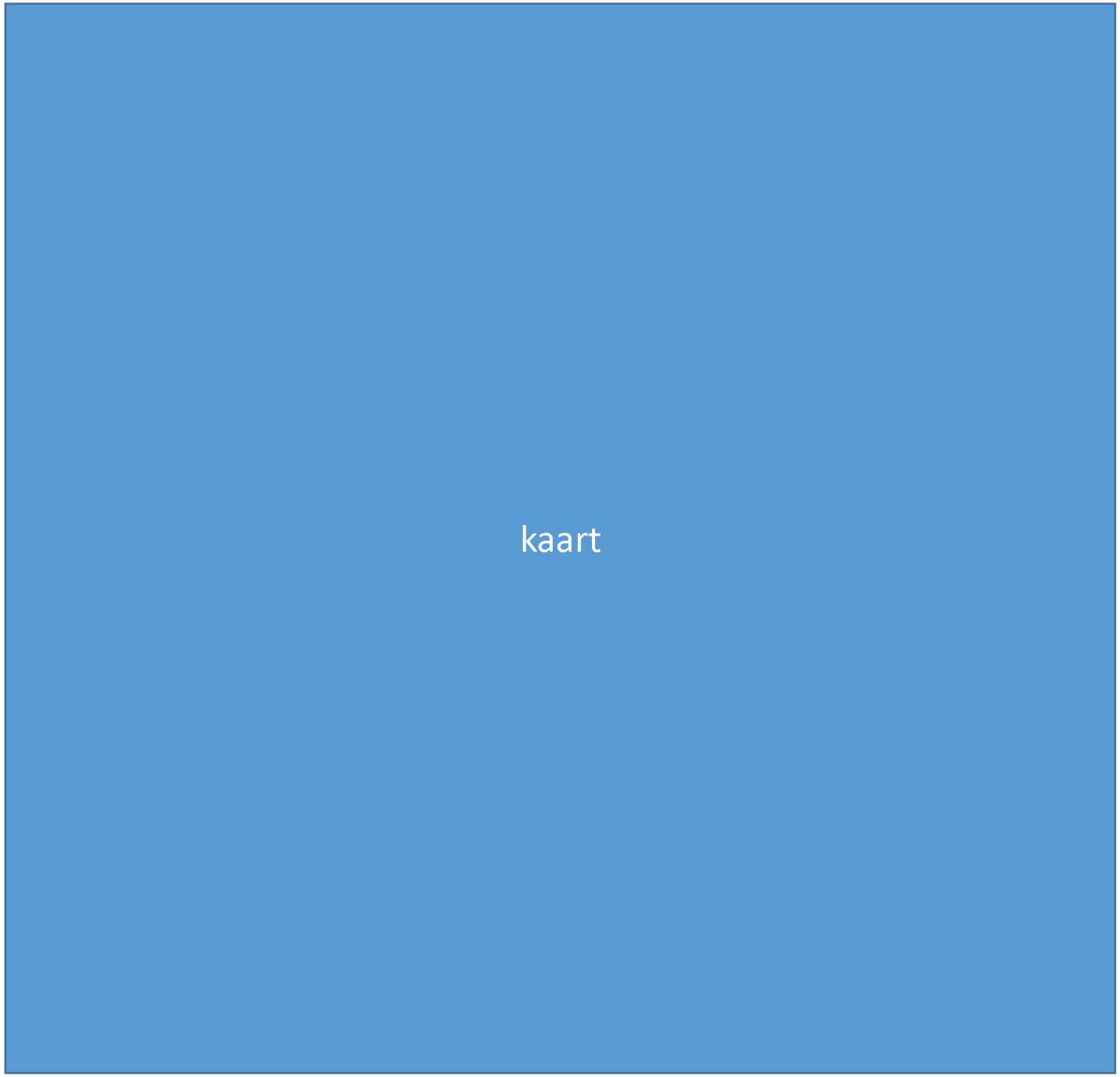
Variant 2

- Voordelen
- Nadelen



Variant 3

- Voordelen
- Nadelen



Beoordelingsmethoden

- VMA
- Expert judgement
- TomTom
- Google maps
- Verkeersgeneratie (blz 218 asvv)

  adressen x gemiddeld aantal motorvoertuigbeweging / 24h / n inprikkers

Conclusie & aanbevelingen