From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Oostbrug: overzicht werkzaamheden**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 6, 2026, 11:12:01 AM CET

Ok, conclusie (ook na kort telefonisch overleg met 5.1, 2, e :

1. De tussenraming kan worden afgerond conform het onderstaand voorstel van 5.1, 2, e
2. In Nok 24 nemen we in het basisontwerp IRO een zandlichaam (afgewerkt met gras oid) op onder de aanlanding Noord, dat is dan de verzorgde stadsbrug variant. En in de ontwerpkeuzes (kansen en besparingen) nemen we een hoger afwerkingsniveau van het zandlichaam mee, bv afgewerkt met natuurstenen verharding in de vorm van getrapt terras (o.i.d.). In Nok 25 (eindraming) ramen we deze.

MVG
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 11:00
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Oostbrug: overzicht werkzaamheden

5.1, 2, e
Hieronder reactie TM.
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Oostbrug: overzicht werkzaamheden

Ik ben het helemaal met je eens; ik verwacht dat het inderdaad onderaan de streep nauwelijks van invloed zal zijn, maar voor de volledigheid toch verstandig om de high-end raming te laten aansluiten bij de ontwerpen van Hamerkwartier (of deze op te nemen in de raming).
Stem jij dit verder af me 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Oostbrug: overzicht werkzaamheden

5.1,

Laat deze even aan jou.

Mijn advies:
Ik denk dat het “onder de streep” in deze fase niet veel uitmaakt of we voor de aanlanding noord uitgaan van een grondlichaam (verzorgd / high-end) of de huidige aanname constructie.
Maar puur voor de volledigheid, het verhaal naar bestuur, is een korte beschouwing technisch van het grondlichaam i.c.m. een kostenraming wel netjes.
En dan vragen we HK om hierbij aan te sluiten op de ontwerpen van Hamerkwartier in de bijlage (Versie 11 komt overeen met Aligenement 11_basis/Lange aanlanding).

Dan krijgen we een integraal verhaal ☺

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 09:35
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fw: Oostbrug: overzicht werkzaamheden

Dag

Zojuist van 5.1, 2, e doorgekregen hoe ze volgende week dinsdag tot een high end raming komen. Mijn beeld is dat dit conform de afspraken is.

Het enige wat hierin nu ontbreekt is de afwerking openbare ruimte onder de aanlanding Noord. Verzorgd zandlichaam met gras, high end zandlichaam met afgewerkte terras/verharding.

Ik twijfel of we dat er nu nog aan toe moeten voegen of dat we dat als ontwerpkeuze mee moeten nemen in definitieve IRO. Dat is gesneuveld in de nok24 uitvraag, omdat het niet als substantieel wordt gezien. Ik kan dat moeilijk inschatten.

Graag jullie advies.

Mvg
5.1, 2, e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Verzonden: Friday, February 6, 2026 9:25:53 AM
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Onderwerp: RE: Oostbrug: overzicht werkzaamheden

Beste 5.1, 2, e

Gisteren e.a. met 5.1, 2, e doorgenomen, we, (lees 5.1, gaat de high-end als volgt ramen, hiervoor heeft 5.1, 2, e maandag en dinsdag tijd ingepland, waarmee we woensdag deze SSK-raming kunnen leveren

a) Verbredingen op dek voor uitzichtplekken: 7 stuks
b) Expressieve vormgeving van de constructie, bijzondere vormgeving hoofddraagconstructie, licht, open en transparant.
c) Slanke pijlers (open en wijds zicht), slank en transparant ontwerp
d) Afwerkingsniveau staalwerk: zeer hoog, voorbewerkingsgraad P3

Bovenstaande kenmerken gaan we als volgt vertalen in de SSK-raming

Aanbruggen
- Uitwerken overeenkomstig opzet raming verzorgd met:
  - iets meer staal rekenen (circa 10%) voor tussensteunpunten en brugdek zodat complexere vormgeving toegepast kan worden
  - hoge eenheidsprijs voor maken en samenstellen van staalconstructie (complexere aansluitingen/lassen en hoger werkingsniveau P3)
  - Spreidingen nalopen

Hoofdoverspanning
- Uitwerken overeenkomstig opzet raming verzorgd met:
  - iets meer staal rekenen (circa 10%) zodat complexere vormgeving toegepast kan worden
  - hoge eenheidsprijs voor maken en samenstellen van staalconstructie (complexere aansluitingen/lassen en hoger werkingsniveau P3)
  - Spreidingen nalopen

Beweegbare brug
- Huidige uitwerking van High End handhaven
- Spreidingen nalopen

Duurzaamheid
- Huidige uitwerking van High End handhaven
- Spreidingen nalopen

Mocht je hier nog vragen c.q. mening hebben over hoe we de high-end gaan ramen of andere vragen hebben dan hoor ik het graag

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

5.1, 2, e
Sr. Projectmanager

M 5.1, 2, e | **E** 5.1, 2, e haskoning.com | **W** www.haskoning.com
Haskoning Nederland B.V.
Contactweg 47 | Postbus 94241, 1090 GE Amsterdam | Contactweg 47, 1014 AN Amsterdam
KvK : 56515154

From: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: Friday, 6 February 2026 09:11
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Cc: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @haskoning.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Subject: RE: Oostbrug: overzicht werkzaamheden

Dag 5.1, 2, e

Lukt het om komende dinsdag of woensdag een versie van de high end raming beschikbaar te hebben conform de afspraken over duurzaamheidsmaatregelen en het hogere ambitieniveau t.a.v. de ruimtelijke kwaliteitskenmerken?

Gesprek met de wethouder is donderdag, en we willen er graag nog even naar kunnen kijken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Manager Projectbeheersing
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperstraat 430, 1018 DN, Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 12:23
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @haskoning.com>
Onderwerp: Oostbrug: overzicht werkzaamheden

Beste 5.1, 2, e

Zie onderstaande tabel met een overzicht van de verschillende ‘changes’/’optimalisaties’, deze gaan we in NOK024 uitvoeren, variant 2 zullen we naar voren halen idem de ‘geleidewerken’.

Met 5.1, 2, e moet ik nog even afstemmen over de ‘high-end’ variant dat doe ik vanmiddag nog.

Variant	Uitgangspunt	Context	Constructief	Ontwerp	SSK-raming
Variant 1: Smalle brug	Smalle brug (12m)	Laag	Laag	Laag	Laag
Variant 2: OV over brug	Brede brug (20,5m) geschikt voor OV (geen tram)	Hoog	Hoog	Middel	Hoog
Variant 3: Aanbruggen steiler	Gemiddeld hellingpercentage naar 2,7%, alignement model 12	Middel	Laag	Middel	Middel
Variant 4: Geen stijgpunten	Geen trappen en/of liften. Geen toegangsweg, let op is ook bouwweg	Laag	Nihil	Laag	Laag
Variant 5: Kompaseiland amoveren	3 extra ligplaatsen	Laag	Nihil	Laag	Laag
Variant 6: smallere nevengeul	Nevengeul 26m, inclusief één val per beweegbare brug	Middel	Laag	Laag	Hoog
Variant 7: Aanbruggen in beton	Aanbruggen in beton goedkoper en duurzamer	Laag	Laag	Laag	Laag

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Ir. 5.1, 2, e
Sr. Projectmanager

M 5.1, 2, e | **E** 5.1, 2, e haskoning.com | **W** www.haskoning.com
Haskoning Nederland B.V.
Contactweg 47 | Postbus 94241, 1090 GE Amsterdam | Contactweg 47, 1014 AN Amsterdam
KvK : 56515154



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.
This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately