From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Subject **Re: HEG0202-2026-001**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 15, 2026, 10:41:45 AM CEST

Beste 5.1, 2, e

Dank dat je de tijd en moeite hebt genomen om zo zorgvuldig te reageren.

Zoals ongetwijfeld vaker gebeurt met dit soort projecten ontstaan er indianenverhalen. Ik kon me ook al niet voorstellen dat de Bergstraat zo gebruikt zou gaan worden.

Fijn dat je ingaat op mijn/ onze zorgen. Deze worden voor een groot deel gevoed door ervaringen uit het verleden. Ik ben blij om te lezen dat er door jullie uitvoerig gekeken wordt om het project voor alle betrokkenen optimaal te laten verlopen.

En wellicht ten overvloede, er staat altijd een kop koffie voor je klaar mocht je hier aan toe zijn!

Met groet,
5.1, 2, e

On Tue, Jul 14, 2026 at 4:21 'a0PM 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl> wrote:

> Beste 5.1, 2, e
>
> Dank voor je bericht en fijn dat je het voortouw neemt in je straat! Hieronder mijn reactie en ik reageer ook nog even op je mail van 14 mei, want ik was er nog niet aan toegekomen daarop te reageren.
>
> - Over je vraag kan ik kort zijn: **er is geen sprake van dat de Bergstraat actief zal worden gebruikt voor het omleiden van verkeer en aan- en afvoer van materialen. Het is mij een raadsel waar dit beeld vandaan komt.**
> - Materialen worden, zoals bij nagenoeg elke kadevernieuwing in Amsterdam, uitsluitend over het water vervoerd.
> - De enige momenten waarop de Herengracht tijdelijk even volledig gestremd wordt op land is tijdens hijswerkzaamheden ivm de veiligheid, zoals dat normaal is bij grote werkzaamheden. En na zo'n tijdelijke stremming gaat de weg gelijk weer open voor voetgangers en fietsverkeer (en nood-en hulpdiensten).
>
> Reactie op je mail van 14 mei:
> - Er is en wordt uitvoerig gekeken naar de bereikbaarheid van de Bergstraat en de Herengracht, in samenspraak met het stadsdeel en nood- en hulpdiensten. Deze komen in een zogeheten BLVC plan te staan. Daarbij wordt zoveel mogelijk getracht om de omgeving leefbaar en zo bereikbaar mogelijk te houden tijdens de werkzaamheden.
> - Onderdeel van het BLVC plan is het realiseren van tijdelijk fietsparkeren op verschillende parkeervakken rondom het rak dat wordt gerenoveerd, om zoveel mogelijk te stimuleren dat bezoekers hun fiets daar parkeren
> - Wat betreft je opmerking over de 'fietsenstalling' in de Bergstraat staan we ervoor open om te kijken naar wat aanvullend mogelijk is qua bebording of bijv. een fietscoach in de beginfase van het project
> - Wat betreft het schoonhouden van de Bergstraat is het vervelend om te horen dat je slechte ervaringen hebt met die betreffende afdeling van de gemeente. Het is wel echt iets dat buiten mijn scope valt, maar ik zal de wijkmanager vragen wat zijn ervaring hiermee is.
>
> Met vriendelijke Groet,
>
> 5.1, 2, e
> 5.1, 2, e
>
> ---
>
> **Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
> **Verzonden:** maandag 13 juli 2026 8:58
> **Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
> **Onderwerp:** Re: HEG0202-2026-001
>
> Beste 5.1, 2, e
>
> De aanstaande werkzaamheden maken veel los in de buurt. Ik ga ervan uit dat deze geluiden je al bereikt hebben.
>
> Ik heb een specifieke vraag over de Bergstraat. Bewoners hebben het gerucht opgepikt dat de Bergstraat tijdens de werkzaamheden actief gebruikt zal worden voor het omleiden van verkeer en aan- en afvoer van materialen.
>
> Ik ga er helemaal vanuit dat dit berust op misverstand en logischerwijs (de Bergstraat is daar helemaal niet op toegerust) niet waar is. Wil je dit bevestigen alsjeblieft, dan kan ik onze bewoners geruststellen.
>
> Alvast dank,
> 5.1, 2, e
>
> On Thu, May 14, 2026 at 12:09 'a0PM 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com> wrote:
>
> > Geachte heer 5.1, 2, e beste 5.1, 2, e
> >
> > Dank voor jouw informatiebrief over het kadeherstel op de Herengracht.

Helaas heb ik slechte ervaringen met werkzaamheden die in de buurt van de Bergstraat zijn uitgevoerd door de gemeente. Nauwelijks tot geen informatie, onaangekondigde werkzaamheden, geen werkende verzinkbare palen, vage beloften die negen van de tien keer niet waargemaakt worden en tijdslijnen die in de verste verte niet waargemaakt worden.

Iedere poging om hierover in contact te komen met de gemeente loopt uit op een teleurstelling. Er wordt verwezen naar andere personen, diensten of stadsdelen en in de praktijk wordt er niets gedaan met onze zorgen. In de haast heilig verklaarde informatiebijeenkomsten worden zalvende woorden gesproken maar feitelijk verandert er niets en wordt alles uitgevoerd zoals de gemeente van plan was. Om daarna in de krantjes te lezen dat de gemeente heel veel waarde hecht aan de inspraak en de leefbaarheid voor de bewoners. Ja ja...

Je begrijpt aan mijn cynische toon dat ik op zie tegen deze werkzaamheden. We wonen in de Bergstraat en afgaande op wat je nu schetst, verwacht ik dat onze straat verwordt tot een fietsenstalling omdat mensen in de regel dicht bij hun huis/ kantoorpand willen parkeren. De stadsreiniging besteedt geen enkele aandacht aan onze straat en omdat we als bewoners zelf de straat schoon houden, krijgen we als reactie: 'onze collega's zijn langs geweest en troffen een schone straat aan'. Dat klopt, ondanks de gemeentereiniging en dankzij de bewoners.

Concreet mijn vragen:
- hoe voorkomen we dat de Bergstraat verwordt tot een fietsenstalling?
- hoe voorkomen we dat de Bergstraat schoon blijft en niet alleen vanwege het eigen initiatief van de bewoners?

Je bent van harte uitgenodigd om eens langs te komen voor een kop koffie of te schuilen voor de regen.

Succes met de werkzaamheden,

5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.