Commissie Ruimtelijke Kwaliteit

Bezoekadres
Weesperplein 8
Amsterdam

Postbus 1409
1000 BK Amsterdam
Tel 020 2551700
www.crk.amsterdam.nl

Dagelijks Bestuur Stadsdeel Centrum
t.a.v.
Post [illegible] 202
1000 AE Amsterdam

Datum 25 september 2018
Kenmerk SAM2018-11
Behandeld door [redacted] Commissiesecretaris Subcommissie Aanwijzing Monumenten

Onderwerp Adviesaanvraag aanwijzing gemeentelijk monument voormalige scheepswerf 'Koning William', Hoogte Kadijk 145B

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

In de bijlage treft u het advies van de Commisse Ruimtelijke Kwaliteit over de voormalige scheepswerf 'Koning William' aan de Hoogte Kadijk 145B ten behoeve van de aanwijzing als gemeentelijk monument.
Hoewel de aanwezige waarden van de werf de bescherming als gemeentelijk monument niet rechtvaardigen, kunnen de stedenbouwkundige en cultuurhistorische waarden als onderdeel van het beschermd stadsgezicht uitgangspunt zijn bij de toekomstige ontwikkeling van het complex.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Commissiesecretaris Subcommissie Aanwijzing Monumenten

Commissie
Ruimtelijke Kwaliteit

Bezoekadres
Weesperplein 8
Amsterdam

Postbus 1409
1000 BK Amsterdam
Tel 020 2551700
www.crk.amsterdam.nl

Subcommissie Aanwijzing Monumenten

Onderwerp	Adviesaanvraag aanwijzing Hoogte Kadijk 145B, vm scheepswerf 'Koning William'
Datum	10 september 2018
Commissie	Jeroen Westerman (voorzitter), Annuska Pronkhorst (architectuurhistoricus), Ronald Stenvert (architectuurhistoricus), Ronald Glaudemans (bouwhistoricus)
Secretaris	[redacted]
Adviseur	[redacted] Monumenten & Archeologie)

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum,

U heeft de commissie Aanwijzing Monumenten van de CRK verzocht advies uit te brengen over de aanwijzing van de voormalige scheepswerf 'Koning William' aan de Hoogte Kadijk 145B als gemeentelijk monument.

De commissie hanteert bij de advisering de in de erfgoedverordening vastgestelde selectiecriteria voor monumenten. Zij beoordeelt of een pand, object of complex voor Amsterdam van belang is vanwege de stedenbouwkundige, architectonische en/of cultuurhistorische waarde. Daarnaast wordt beoordeeld in hoeverre het object nog gaaf en/of zeldzaam is voor een bepaalde periode of voor een bepaald (gebouw)type.

De commissie adviseert u daarom het complex niet te beschermen als gemeentelijk monument. Hoewel de werf in cultuurhistorisch opzicht zeldzaamheidswaarde bezit en in stedenbouwkundig zin van belang is, zijn de architectuurhistorische waarden van de opstallen van de werf zeer gering. De voormalige werf voldoet daarmee niet aan de selectiecriteria voor aanwijzing tot gemeentelijk monument.

De voormalige scheepswerf 'Koning William', in 1694 opgericht door Willem Schat, was een van de eerste scheepswerven op het zogenaamde Kadijkseiland dat onderdeel uitmaakt van de vierde stadsuitleg (1662). Het eiland wordt gekenmerkt door pakhuizen en functies ten behoeve van de scheepvaart. Het aflopende terrein van de Hoogte Kadijk zorgde ervoor dat de noordzijde van het Kadijkseiland zeer geschikt was voor scheepswerven. De afschuining van het kavel is het gevolg van de draaikom die werd gerealiseerd bij de aanleg van de dubbele schutssluis in de Hoogte Kadijk. Grote schepen konden hierdoor het Entrepotdok bereiken.

Met de verplaatsing van de havenactiviteiten naar het Oostelijk Havengebied, veranderde het karakter van het Kadijkseiland. De tot in 2017 in gebruik gebleven werf 'Koning William' was samen met werf "t Kromhout' aan de andere zijde van de brug nog een van de weinige overgebleven historische scheepswerven. Hoogte Kadijk 145B bezit in die zin een hoge cultuurhistorische waarde. Een herkenbaar element is de scheepshelling die deel uitmaakt van de op scheepsbouwactiviteiten gerichte Oostelijke Eilanden. Daarnaast heeft het complex een hoge stedenbouwkundige waarde vanwege de ligging op de hoek van de Nieuwe Vaart en de Entrepotdoksluis.

Het terrein van de scheepswerf wordt aan de straatkant afgesloten door een stenen muur uit 1946. Op het terrein bevinden zich vijf eenlaagse bedrijfsgebouwen, de meeste uit dezelfde tijd als de muur. De vormgeving en opzet zijn eenvoudig en utilitair. Aan de waterzijde is nog een hellingbaan met rails aanwezig. De opstallen van de werf hebben geen bijzondere architectuurhistorische waarde en rechtvaardigen geen bescherming als gemeentelijk monument
De stedenbouwkundige en cultuurhistorische waarden van de werf kunnen als onderdeel van het beschermd stadsgezicht uitgangspunt zijn bij de toekomstige ontwikkeling van het complex.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Secretaris Commissie Ruimtelijke Kwaliteit

cc. Monumenten & Archeologie