Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie Informatiebrief Afdoening motie

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie Zuid
Datum	30-9-2025
Portefeuille(s)	Portefeuille(s)
Portefeuillehouder(s):	Rocco Piers
Behandeld door	b.enter@amsterdam.nl a.jelierse@amsterdam.nl
Onderwerp	Afdoening motie bewonersbrief toegenomen autoverkeer in de Hemonybuurt van de leden van Leeuwen (D66), Altena (GroenLinks) en Bettelheim (PvdA)

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

In de vergadering van de stadsdeelcommissie van 9 juli 2025 heeft de stadsdeelcommissie de motie inzake bewonersbrief toegenomen autoverkeer in de Hemonybuurt, van stadsdeelcommissieleden DJ van Leeuwen (D66), SK Altena (GroenLinks) en J Bettelheim (PvdA) aangenomen. Daarin wordt het dagelijks bestuur gevraagd om

1. Uiterlijk vóór 1 oktober 2025 de resultaten openbaar te maken van de verkeerstelling die voor september is toegezegd;
2. Binnen één maand na publicatie van de cijfers een concreet pakket structurele maatregelen (bijv. rijrichtingswijziging, bestemmingsverkeer-bord, herinrichting) met planning voor een veilige, rustige straat in de buurt voor te leggen aan de stadsdeelcommissie;
3. Bewoners en ondernemers actief en breed te betrekken bij zowel de telling als het plan van aanpak, en hen tijdig te informeren over vervolgstappen.

Het dagelijks bestuur geeft als volgt uitvoering aan de motie:

In de Hemonybuurt zijn de afgelopen tijd in samenspraak met bewoners diverse maatregelen voorbereid en uitgevoerd om de toegankelijkheid en leefbaarheid te verhogen. Denk aan het toevoegen van fietsparkeerplekken en groen op voormalige autoparkeerplaatsen.

De toegenomen verkeersdrukte in een aantal straten na het realiseren van het filter voor autoverkeer in de Van Woustraat Noord heeft daarbij zeker ook de aandacht. Het is in dit kader belangrijk om op te merken dat andere afsluitingen in de stad – zoals de Coentunnel, en eerder de Stadhouderskade en de Amsteldijk – hier de afgelopen tijd grote gevolgen hadden. Dit leidde er onder andere toe dat navigatiesystemen alternatieve routes adviseerden, wat op verschillende plekken in de stad tot ongewenst sluipverkeer heeft geleid. Om die reden was niet logisch in die periodes verkeerstellingen in de woonstraten uit te voeren, omdat die geen representatief beeld

van de verkeerssituatie zouden geven. Daarnaast waren er ook praktische redenen waardoor tellingen niet eerder konden worden uitgevoerd.

Inmiddels zijn er na afloop van de zomerperiode tellingen uitgevoerd door een onafhankelijk onderzoeksbureau om een representatief beeld te krijgen van de verkeersdrukte in de straten in de Hemonybuurt.

Hierbij staan we ook in contact met bewoners, die we actief betrekken bij het onderzoek naar mogelijke aanpassingen. Begin september was er bijvoorbeeld een bijeenkomst voor bewoners georganiseerd om het proces rond de tellingen te bespreken.

De afgelopen tijd is daarnaast ook een onderzoek uitgevoerd naar de logistiek in de Pijp, dit bevindt zich in de afrondende fase. Ook deze uitkomsten en de te nemen maatregelen die hier mogelijk uit voortvloeien zijn relevant voor het vervolgtraject.

Het dagelijks bestuur geeft als volgt uitvoering aan de motie:

1. De verkeerstellingen en cameraonderzoek zijn door een onafhankelijk onderzoeksbureau grotendeels uitgevoerd. De uitslag van de tellingen en van het cameraonderzoek inclusief aanbevelingen worden openbaar gemaakt worden zodra ze volledig beschikbaar zijn.

2. Op basis van de onderzoeksresultaten en analyses van de verkeerscirculatie in de Oude Pijp wordt gewerkt aan mogelijke verkeersmaatregelen, waarbij de voor- en nadelen van deze maatregelen in kaart worden gebracht. Hierbij worden bewoners actief betrokken. Uiteraard wordt de stadsdeelcommissie ook meegenomen in dit proces.

3. Bewoners zijn actief betrokken geweest bij het onderzoek. Ze hebben per mail en tijdens de inloopsessie (11 september) hun ervaringen en ideeën gedeeld met de gemeente. Ook bij de opvolging zullen ze actief betrokken worden.

Het dagelijks bestuur beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid,

Rocco Piers

Portefeuillehouder Openbare Ruimte en Groen , en Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit