Gemeente Amsterdam

Notitie Sloopmelding Grimburgwal, Amsterdam.

Gegevens

Aan	Bouw- en Woningtoezicht, Team P&I Grimburgwal.
Van	[redacted]
Opsteller	[redacted]
Datum	10 september 2020
Versie	V01
Onderwerp	Notitie sloopmelding Grimburgwal, Amsterdam
Meegezonden stukken	(Bouw)veiligheidsplan, concept.

Bij de sloopmelding worden de volgende gegevens en bescheiden aan het bevoegd gezag verstrekt:

		aanwezig	niet van toepassing	niet aanwezig	binnen 2 werkdagen
a.	naam en adres van de eigenaar van het te slopen bouwwerk en indien van toepassing, van diegene die uit andere hoofde bevoegd is tot het slopen van het bouwwerk;				
b.	naam en adres van diegene die de sloopwerkzaamheden zal uitvoeren, indien de uitvoerder een ander persoon is dan bedoeld onder a;				
c.	adres, kadastrale aanduiding en aard van het te slopen bouwwerk of onderdeel daarvan;				
d.	de data, de tijdstippen en een beschrijving van de wijze waarop het uitvoeren van de sloopwerkzaamheden zal plaatsvinden;				
e.	een veiligheidsplan als bedoeld in artikel 8.7				
f.	een globale inventarisatie van de aard en de hoeveelheid van de afvalstoffen die naar verwachting zullen vrijkomen bij de sloopwerkzaamheden en een opgave van de voorgenomen afvoerbestemming van die stoffen, en				
g.	indien op grond van het Asbestverwijderingsbesluit 2005 een asbestinventarisatierapport is vereist, het rapport als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van dat besluit dan wel een eindbeoordeling als bedoeld in artikel 9, eerste en tweede lid, van dat besluit, en				
h.	indien bij het uitvoeren van de sloopwerkzaamheden steenachtig afval zal vrijkomen dat ter plaatse zal worden gebroken, de hoeveelheid, de naam en het adres van de eigenaar van het recyclinggranulaat.				

Een veiligheidsplan als bedoeld in artikel 8.7 van het Bouwbesluit bestaat uit:

a.	ten minste een tekening waaruit de bouw- of sloopplaatsinrichting blijkt met:				
	1°	de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;			
	2°	de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;			
	3°	de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;			
	4°	de aan- en afvoerwegen;			
	5°	de laad-, los- en hijszones;			
	6°	de plaats van bouwketen;			
	7°	de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;			
	8°	de plaats van machines, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;			
	9°	de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen;			
b.	gegevens en bescheiden over de toe te passen bouw- of sloopmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouw- of sloopwerkzaamheden;				
c.	indien een bouwput wordt gemaakt:				
	1°	de hoofdopzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;			
	2°	de uitgangspunten voor een bemalingsplan;			
	3°	de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken;			
d.	een rapport van een akoestisch onderzoek, indien aannemelijk is dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden meer bedraagt of de maximale blootstellingsduur in dagen langer duurt dan de waarden, bedoeld in artikel 8.3, tweede en derde lid, of indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan de beleidsregels als bedoeld in artikel 8.3, vierde lid;				
e.	een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden een grotere trillings-sterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid.				

Antwoord, gegevens op basis van bovengenoemde punten.

a. Naam en adres van de eigenaar van het te slopen bouwwerk en indien van toepassing, van diegene die uit andere hoofde bevoegd is tot het slopen van het bouwwerk.

Antwoord:
Eigenaar is de Universiteit van Amsterdam. Zij hebben Team P&I van gemeente Amsterdam toestemming verleend, namens hen de problematiek van de Grimburgwal aan te pakken en uit te voeren.

Gemeente Amsterdam

Notitie Sloopmelding Grimburgwal, Amsterdam.

Opdrachtgever

Naam	:	Verkeer en Openbare Ruimte, Programma Bruggen en Kademuren, Team P&I
Adres	:	[redacted]
Postcode/plaats	:	1018 DN Amsterdam
Contactpersoon	:	[redacted]
Mobiel	:	06 – 45 01 86 38
E-mail	:	[redacted]

Ontwerpende partij

Naam	:	Ingenieursbureau gemeente Amsterdam, Team P&I
Adres	:	Weesperstraat 430
Postcode/plaats	:	1018 DN Amsterdam
Contactpersoon	:	[redacted]
Mobiel	:	06 – 52 57 42 23
E-mail	:	[redacted]

V&G-coördinator Ontwerpfase

Naam	:	Ingenieursbureau gemeente Amsterdam, Team P&I
Adres	:	Weesperstraat 430
Postcode/plaats	:	1018 DN Amsterdam
Contactpersoon	:	[redacted]
Mobiel	:	[redacted]
E-mail	:	[redacted]

Directie

Naam	:	Ingenieursbureau gemeente Amsterdam, Team P&I
Adres	:	Weesperstraat 430
Postcode/plaats	:	1018 DN Amsterdam
Contactpersoon	:	[redacted]
Mobiel	:	
E-mail	:	[redacted]

Toezicht:

Naam	:	Ingenieursbureau gemeente Amsterdam, Team P&I
Adres	:	Weesperstraat 430
Postcode/plaats	:	1018 DN Amsterdam
Contactpersoon	:	[redacted]
Mobiel	:	
E-mail	:	[redacted]

Uitvoerende partij

Naam	:	[redacted] bv
Adres	:	[redacted]
Postcode/plaats	:	[redacted]
Contactpersoon	:	[redacted]
Mobiel	:	
E-mail	:	[redacted]

Notitie Sloopmelding Grimburgwal, Amsterdam.

V&G-coördinator Uitvoeringsfase
Naam : [redacted] bv
Adres : [redacted]
Postcode/plaats : [redacted]
Contactpersoon : [redacted]
Mobiel : [redacted]
E-mail : [redacted]

b. Naam en adres van diegene die de sloopwerkzaamheden zal uitvoeren, indien de uitvoerder een ander persoon is dan bedoeld onder a.

Antwoord:
Uitvoerende partij, Uitvoerder
Naam : [redacted] bv
Adres : [redacted]
Postcode/plaats : [redacted]
Contactpersoon : [redacted]
Mobiel : [redacted]
E-mail : [redacted]

c. Adres, kadastrale aanduiding en aard van het te slopen bouwwerk of onderdeel daarvan.

Antwoord:
Grimburgwal,

d. De data, de tijdstippen en een beschrijving van de wijze waarop het uitvoeren van de sloopwerkzaamheden zal plaatsvinden.

Antwoord:
De werkzaamheden zijn vanwege de beheersing van de calamiteit op dinsdag 1 september 2020, 15:30 gestart met aanvoer van hekken voor afzetten plaats incident. Pontons zijn aangevoerd voor het afsluiten van de vaarwagen rondom het plaat incident. Woensdag 2 september 2020 is per schip materieel aan gevoerd voor het uitvoeren van het onderzoek naar de mogelijke oorzaak van het inzakken van de kademuur. Donderdag 3 september 2020 en vrijdag 4 september 2020.
Gestart is met het veiligstellen van de vrijgekomen leidingen en kabels door inzet van duikers die tevens onderwater de situatie in 'beeld' hebben gebracht ten behoeve van het onderzoek.

Maandag 7 september 2020.
De restanten van de kademuur met leuningen en lantaarns zijn omzichtig naar boven gehaald en op een dekschuit geplaatst. De leuningen en lantaarns worden op pallets gelegd en gezekerd voor het later herplaatsen, nadat de kade is hersteld/vernieuwd.

e. Een veiligheidsplan zoals bedoeld in artikel 8.7.

Antwoord:
Een veiligheidsplan zoals bedoeld is globaal opgesteld waarin zoveel als mogelijk alle informatie is opgenomen. Zie bijlage.

f. Een globale inventarisatie van de aard en de hoeveelheid van de afvalstoffen die naar verwachting zullen vrijkomen bij de sloopwerkzaamheden en een opgave van de voorgenomen afvoerbestemming van die stoffen, en

Antwoord:
Inventarisatie van afvalstoffen, voor zover het hier gaat om afvalstoffen.

Nr.	*Omschrijving*	*Hoeveelheid*	*Bestemming*
1.	*Zand*	*± 15 m2*	*Blijft op locatie.*
2.	*Kademuur Metselwerk*	*± 10 m2*	*Opslag voor onderzoek en herstel*
3.	*Deksloof, bovenzijde kademuur*	*± 4 m2*	*Opslag voor onderzoek en herstel*
4.	*Restant HWA en riolering*	*± 1m2*	*Via regulier proces als bedrijfsafval afvoeren door aannemer.*
5.			
6.			

g. Indien de grond van het Asbestverwijderingsbesluit 2005 een asbestinventaristierapport is vereist, het rapport als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b. van dat besluit dan wel een eindbeoordeling als bedoeld in artikel 9, eerste en tweede lid, van dat besluit, en

Antwoord:
Onderzoek naar asbest is in uitvoering. Resultaten worden in week 39 2020 verwacht.

h. Indien bij het uitvoeren van de sloopwerkzaamheden steenachtig afval zal vrijkomen dat ter plaatse zal worden gebroken, de hoeveelheid, de naam en het adres van de eigenaar van het recyclinggranulaat.

Antwoord:
Het steenachtig materiaal dat vrijkomt bij het veiligstellen van plaats incident, wordt per schip in beunbak of containers afgevoerd.
Naar welke locatie, adres en bedrijf dit materiaal wordt afgevoerd, wordt aan aannemer gevraagd.

Een veiligheidsplan als bedoel in artikel 8.7 van het bouwbesluit bestaat uit:
a. Ten minste een tekening waaruit de bouw- of sloopplaatsinrichting blijkt met:
1° de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;
2° de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
3° de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;
4° de aan- en afvoerwegen;
5° de laad-, los- en hijszones;
6° de plaats van bouwketen;
7° de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
8° de plaats van machines, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;
9° de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen;

Antwoord:
Punten 1 tot en met 9. Deze punten worden zoveel mogelijk opgenomen in een te maken tekening, zoals gevraagd, inventarisatie van leidingen en dergelijke vindt plaats in week 27, 2020.
Zodat een en ander bekend is, wordt de tekening verder ingevuld en overhandigd.

b. Gegevens en bescheiden over de toe te passen bouw- of sloopmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouw- of sloopwerkzaamheden;

Antwoord:
Sloopmethodiek is met behulp van een atlas-kraan met knijper worden materialen uit het water rondom plaats incident verwijderd en op een dekschuit gelegd voor onderzoek en eventueel opslag(lantaarnpalen, leuningen, deksloof en kademuur steen.
Het restant kademuur zal tijdelijk worden ondersteund met een ponton, met gewicht, dat tegen de kademuur is geplaatst.

c. Indien een bouwput wordt gemaakt:
1° de hoofdopzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;
2° de uitgangspunten voor een bemalingsplan;
3° de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken;

Antwoord:
De bouwput is het gebied rondom plaats incident. Verticale bouwputafscheiding en bouwputbodem is niet toegepast. Een bemaling wordt niet toegepast en daarmee is geen bemalingsplan nodig.
Per direct, woensdag 2 september 2020, is een monitoringsploeg ingezet en zijn de omliggende bouwwerken gemarkeerd en vindt dagelijks monitoring plaats om de situatie rondom plaats incident te 'bewaken'.
Rapporten van de monitoring zijn bij het Team Grimburgwal aanwezig en kunnen desgewenst worden overhandigd.

d. een rapport van een akoestisch onderzoek, indien aannemelijk is dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden meer bedraagt of de maximale blootstellingsduur in dagen langer duurt dan de waarden, bedoeld in artikel 8.3, tweede en derde lid, of indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan de beleidsregels als bedoeld in artikel 8.3, vierde lid;

Antwoord:
Een rapport van een akoestisch onderzoek is niet opgesteld.
De aannemer gebruikt geluidsarme voor het binnenstedelijke gebied als de stad Amsterdam geschikt materieel.

e. een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden een grotere trillingssterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid.

Antwoord:
Met de huidige werkmethode en uitvoering van werkzaamheden worden geen trillingen veroorzaakt. Derhalve is geen onderzoek uitgevoerd en zijn geen trillingsmeters aan de gevel van de omliggende bouwwerken geplaatst. Zodra sprake is van het drukken of trillen van damwandplanken, zullen onderzoeken worden uitgevoerd.
Opgemerkt wordt dat intrillen van damwandplanken hier vermeden zal worden.