Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 29 september 2026

Portefeuille: Mobiliteit (incl. Parkeren)

Agendapunt: B12

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de Raadsinformatiebrief voor de 5e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer en instemmen met de Collegevoordracht 5e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van de 5e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH);
2. In te stemmen met verzenden van de raadsinformatiebrief 5e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer aan de Commissie Mobiliteit.

Kernboodschap

Het College van B&W heeft kennisgenomen van de voortgang van de MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer en stemt in met verzending van de raadsinformatiebrief en bijbehorende halfjaarrapportage aan de Commissie Mobiliteit. Deze halfjaarrapportage betreft de periode januari juni 2026.

Bestuurlijke achtergrond

1. 2022: het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) besluit tot de start van een MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (afgekort OVAH, ook wel het doortrekken van de Noord/Zuidlijn genoemd).
2. November 2022: vaststelling van de Startbeslissing van de MIRT Verkenning OVAH door Staatssecretaris van Intrastructuur en Waterstaat.
3. 12 december 2023: Raadsinformatiebrief Amsterdamse bijdrage investeringspakket BO MIRT 2022, voortgang MIRT verkenningen uitbreiding metrolijnen, en Voorkeursbeslissing Derde Perron Amsterdam Zuid
4. 20 december 2023: ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) voor MIRT OVAH door het Rijk en de 7 regionale partijen. In deze samenwerkingsovereenkomst zijn de onderlinge afspraken vastgesteld voor de Verkenningsfase. Hiermee borgen Amsterdam en de andere partijen de financiële en inhoudelijke afspraken die nodig zijn om gezamenlijk tot een uitvoering van deze MIRT verkenning te komen.
5. 13 maart 2025: vaststelling Nota Kansrijke Oplossingsrichtingen door Bevoegd Gezagen.
6. 27 oktober 2025: bestuurlijk besluit BO OVAH met keuze voorlopig voorkeursalternatief, in aanloop naar definitief voorkeursalternatief (bevestigd bij BO MIRT op 5 januari 2026).

Bestuurlijke prioriteit

In het Coalitieakkoord 2026-2030 is opgenomen dat Amsterdam samenwerkt met de regio en het Rijk aan de doortrekking van de Noord-Zuidlijn naar Hoofddorp en aan het afbouwen van Zuidasdok.

Amsterdam kan haar ambitie op het gebied van woningbouw op de middellange termijn alleen maar realiseren als we intensief samenwerken met Rijk en regio op het gebied van woningbouw, klimaat, kansengelijkheid en mobiliteit.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet: Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Artikel 169, tweede lid van de Gemeentewet: Zij (het college en elk van zijn leden) geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

Onderbouwing besluit

Dit is de vijfde halfjaarrapportage van de MIRT-verkenning OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer (OVAH) in het kader van de Regeling Grote Projecten. Deze rapportage blikt terug op het eerste halfjaar januari juni 2026.

Ad 1. Kennis te nemen van de 5e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer;

De technische uitwerking en onderzoeken zijn nagenoeg afgerond. De resterende werkzaamheden (zoals ter inzagelegging) en afronden van rapportages en onderzoeken, moeten wachten op het bestuurlijk voorkeursbesluit. Er zijn vijf alternatieven onderzocht: twee treinverbindingen, een bovengrondse metro naar Schiphol, een ondergrondse metro naar Hoofddorp, en een hoogwaardige busnetwerk

Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT van januari 2026 hebben de bestuurders uitgesproken dat de voorkeur uitgaat naar een bovengrondse metroverbinding. Er is nog geen overeenstemming over het exacte tracé van de metro. Een van de alternatieven is de bovengrondse metro naar Schiphol. Een bovengrondse metro naar Hoofddorp leek in de vorige projectfase technisch niet mogelijk, dit is nu opnieuw onderzocht, en met andere bouwmethoden lijkt het nu wel mogelijk. Uit een quick scan blijkt dat de kosten relatief hoog, en de baten relatief laag zijn. Een deel van de opdrachtgevers wil ondanks de hoge kosten en het gebrek aan dekking een metro naar Hoofddorp, een deel van de opdrachtgevers accepteert dat voor nu een metro naar Schiphol het meest realistisch is. Er tekent zich voorzichtig consensus af voor het laatste waarbij dan nog wel in een separate studie verder onderzoek gedaan zal worden naar de verlenging tot Hoofddorp. Het komen tot overeenstemming speelt zich af in de context van het grote budgettekort van 80 miljard op het Mobiliteitsfonds en Deltafonds (bij het Ministerie van IenW). De verwachting is dat wanneer de prioritering door het Rijk, na overleg met de regio's, definitief is, het bestuurlijk overleg OVAH dit najaar een (voorlopig) voorkeursalternatief kan aanwijzen. Vervolgens vindt in de eerste helft van 2027 inspraak plaats op dit voorgenomen voorkeursalternatief en kan naar verwachting in najaar van 2027 de Voorkeursbeslissing ter afsluiting van deze fase worden genomen. Dit is een jaar later dan vigerende planning.

Ad 2. In te stemmen met het verzenden van de raadsinformatiebrief 5e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer en de halfjaarrapportage aan de Commissie Mobiliteit.

Zie bijlagen voor de raadsinformatiebrief en bijbehorende halfjaarrapportage.

Duurzaamheid

Duurzaamheid is niet van toepassing op het voorgelegde besluit waarmee de halfjaarrapportage ter kennisname aan de Commissie Mobiliteit wordt aangeboden. In het project zelf is duurzaamheid een belangrijk onderdeel.

Participatie

Participatie vormt een belangrijk onderdeel van de MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer. Voor MIRT OVAH is het belangrijk om in contact te zijn met de mensen die in het plangebied wonen, reizen en werken. Zij zijn immers de eindgebruikers van de OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer.

De dialoog met belanghebbenden binnen het plangebied is het afgelopen halfjaar actief voortgezet. Daarbij zijn regelmatig updates gedeeld over de voortgang van OVAH. De voorbereiding voor de terinzagelegging is gestart. Inclusief een communicatieconcept voor het verkenningenrapport en de plan-MER. Ook zijn twee filmpjes en interviews ontwikkeld om doelgroepen continu te informeren. Deze content is verspreid via de nieuwsbrief, website en LinkedIn.

Financiële onderbouwing

Deze rapportage heeft geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-048109	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2026-049936	Raadsinformatiebrief halfjaarrapportage OVAH.docx (msw12)
AD2026-049937	OVAH Halfjaarrapportage jan-juni 2026.pdf (pdf)
AD2026-049938	Advies (pdf)
AD2026-051982	B - 12 Getekende brief VN2026-010923.pdf (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten