From: "5.1,2,e "
Sent: Fri, 10 Mar 2023 15:38:48 +0200
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e "
<5.1,2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: paaltjes westelijke grachtengordel
Categories: WOO palenplan

Ha 5.1,2,e

Ik snap 5.1,2,e zijn punt ook. Alleen West had als enige nog geen palen en de rest wel 😊 West (Afsluiting Amstel/Muntplein) en Zuid (Afsluiting Spiegelstraat). Alleen Nieuwmarktbuurt vist nog achter het net moet proeftuin Oudezijde….

Nu denk ik dat zijn punt gebruikt kan worden voor een compleet palenplan cq iToegang en dat deze redeneerlijn mooi aansluit op de vervolgstappen die we willen zetten met de methodiek die ontwikkeld word. Waarbij de inrichting-toegankelijkheid-functie door ons kernteam met input van oa 5.1,2,e vorm moet gaan krijgen in een totaal ontwerpprincipe 😊

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 10 maart 2023 14:01
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: paaltjes westelijke grachtengordel

Ha heren!

Zie onderstaande mail van 5.1,2,e Zijn argumenten zijn goed, 5.2,1
5.2,1 Wat vinden jullie er van? Kunnen we nog dingen van 5.1,2,e leren?

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag, maart 10, 2023 1:03 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: paaltjes westelijke grachtengordel

Hallo bas,

Bedankt nog voor je presentatie en duidelijke uiteenzetting.

Met bijna alleen maar instemmers, leek ik misschien een beetje (te) kritisch.
Ik zocht de nuancering en stelde daardoor wat ‘extreme’ vragen en was ik scherper.
Het lijkt nu een schot hagel, om vooral niet te missen. Een sleepnet, wat misschien onbedoeld ook andere benadeeld. , je verhaal sluit

Ja het sluit ook aan bij Amsterdam Verbonden, Ruimte makers & Omgevingsvisie, maar het blijft nu een 'postzegel' oplossing, terwijl de opgesomde komen met een totaal visie voor de stad.
Het zou sterker zijn, als de paaltjes van de Westelijke grachtengordel komen uit een plan voor 'Paaltjes in de gehele grachtengordel'.
En dat men hier nu begint.
Als we dat totaal beeld hebben, kunnen we als stad ons de vraagstellen of we dit zo willen. Het is 'niet eerlijk' als West nu wel paaltjes heeft en straks Oost niet krijgt.

Als VM moeten we zuinig zijn met afschalen en opknippen van het gebruik van de OR. OR heeft vele invullingen, maar zorgt ook voor verplaatsingen van modaliteit die er nu eenmaal zijn.

De maatregel heeft als doel om sluip- en doorgaand verkeer te weren. Sluipverkeer rijdt daar alleen, omdat het loont. Loont het niet, dan zoekt sluipverkeer een andere weg. Een andere weg houdt niet in automatisch, de volgende brug, want ook de inrichting van het wegennet achter de volgende brug is erg bepalend. Zie Jordaan, war het wegennet diagonaal ligt achter de haaks op elkaar georiënteerde bruggen (waar de paaltjes nu op gezet zijn).
Nu strem je ook lokaal en bestemmingsverkeer op meer de 2 wielen. En dat was niet de bedoeling. Dat wordt nu geaccepteerd, door de bezwaar makers en contactpersonen van de gemeente die last hebben van sluipverkeer.
Ook het tijdstip is zeer bepalend wanneer sluipverkeer in de weg zit en dat is ook nog eens seizoen gerelateerd.

'Als je elk buurtje in de grachtengordel vraagt naar sluipverkeer en waterbed effect, dan hebben ze daar allemaal enorm veel last van'. Maar dat is meestal zeer relatief.
We weten of beseffen t ons als gemeente vaak pas, als er genoeg 'mondige wonen' die klagen. En dan is t maatschappelijk gezien de vraag of de wens over de 'ídeale voortuin' van de bewoner zwaar genoeg weegt tov de functie en de bezettingscapaciteit van een straat inrichting. Laat staan in het grotere netwerk van buurt, stadsdeel en stad.

Nou,... 😊
Wordt vast vervolgt. Mooie aanzet. Succes met de informatie avonden!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
M. 5.1,2,e
E. 5.1,2,e @amsterdam.nl

Weesperstraat 113
1018 VN Amsterdam
www.amsterdam.nl
5.1,2,e