Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

UVA terrein tegenover de Grimburgwal
Besluit Beheersmaatregelen (BBM)

Aan	[redacted]
Van	[redacted]
Opgesteld door	[redacted]
Kopie aan	Advies Veiligheid, Monitoring, Omgevingsmanagement, Vernieuwing, Interventie & Preventie, Programmering, Stedelijk Beheer, Stadswerken, Communicatie
Datum	14 september 2020
Ons kenmerk	UVA Grimburgwal-BBM-20200914-C
Bijlage(n)	Geen

Vrijgegeven	Bekrachtiging besluit	Paraaf	Datum
[redacted]	[redacted]		14-09-2020

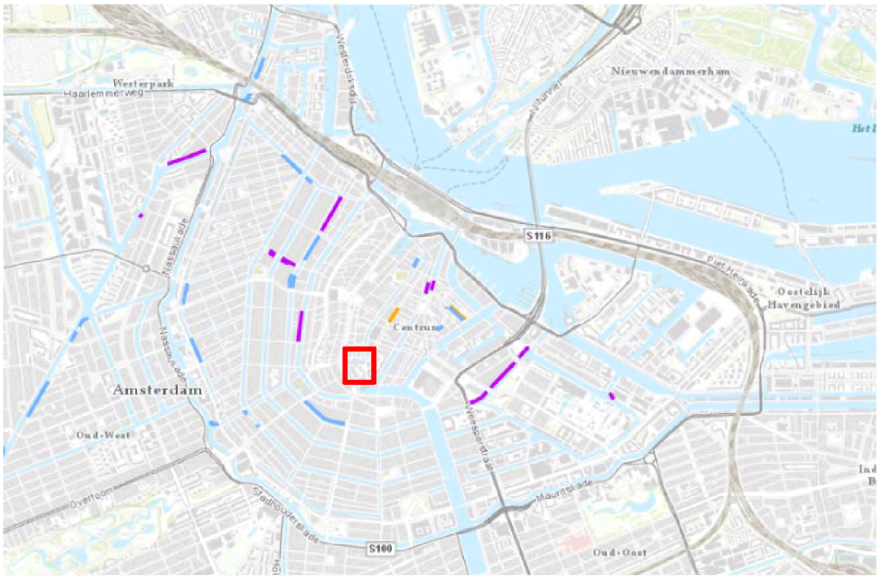
Inleiding

Geconstateerd is dat de kade langs het UvA-terrein tegenover de Grimburgwal niet meer veilig functioneert. De kade is namelijk grotendeels bezweken. Momenteel wordt onderzocht wat de oorzaak van de bezwijking is geweest. De kade is eigendom van de UvA, echter in overleg met het UvA-crisisteam bereidt het voorportaal de beheersmaatregelen voor, voert team Monitoring het monitoren uit en voert team Preventie en Interventie de veiligheidsmaatregelen uit in overleg met UvA. Er is een spoed overleg geweest waarin is besproken welke beheersmaatregelen toe te passen. Dit betreft een integraal advies aangezien deze beheersmaatregelen zijn afgewogen met de directe omgeving, de bereikbaarheid van de stad en de overige onderdelen van het programma bruggen en kademuren. Allereerst wordt gestart met het ruimen van puin. Parallel hieraan start onderzoek naar de oorzaak van het incident, de constructieve staat van de omliggende kades en bebouwing en naar de verdere uitwerking van veiligheidsmaatregelen voor het stabiliseren van de kade. Naast het plaatsen van een noodconstructie is geadviseerd de omliggende kades en bruggen frequenter te bewaken en het bezweken rak te programmeren voor vernieuwing, door de eigenaar UvA en/of de gemeente Amsterdam. Tot nader onderzoek en tot en met het plaatsen van een veiligheidsconstructie zal de kade op het UvA-terrein en het aangrenzende deel van de kade langs de openbare weg afgesloten moeten worden voor alle verkeer. Daarbij worden hekken geplaatst aan de overzijde van de kade om kijkers te mijden. Hiermee is de gevolgschade voor letsel weggenomen. Na onderzoek wordt in een uitgebreidere BBM besloten over het veiligstellen en stabiliseren van de kade op de lange termijn.

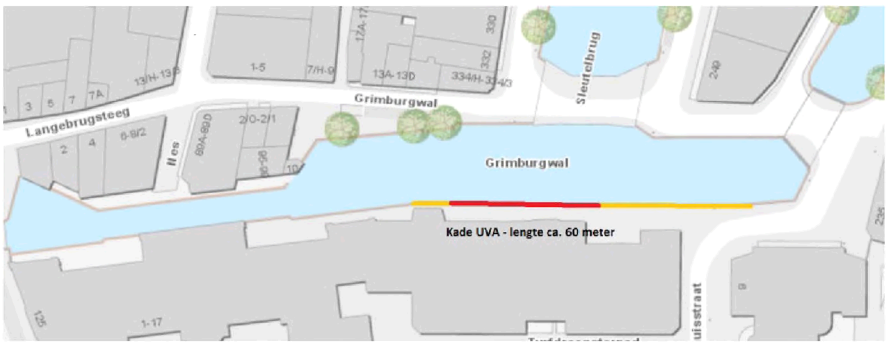
Met ondertekening van deze BBM is de directie akkoord met de hierin voorgestelde beheersmaatregelen.

Locatie

De kade is gelegen langs het UVA terrein tegen over de Grimburgwal nr 13, ter hoogte van de Sleutelbrug, haaks op de Oudezijds Voorburgwal. Zie figuur 1a t/m 1c voor de locatie.



Figuur 1a: locatie UVA Grimburgwal in de stad



Figuur 1b: locatie UVA Grimburgwal



Figuur 1c: rakken en bruggen in de scope van het programma







Besluit beheersmaatregelen

Conform de afweging van het technisch advies TA Grimburgwal-TA-20200911-C en de omgevingsscan omvat het besluit het treffen van de volgende beheersmaatregelen:

Beperken

Opdrachtverlening aan team Preventie en Interventie voor:

- Het volledig afsluiten van de kade voor personen
- Het afsluiten/spanningsloos stellen van kabels en leidingen
- Gracht per direct afsluiten voor scheepvaart totdat noodconstructie volledig staat.

(deze maatregelen zijn reeds uitgevoerd)

Bewaken

Opdrachtverlening aan team Monitoring voor:

- Nulmeting van de omliggende constructies voor zover die nog niet in monitoring zijn. Het gaat om de objecten: GBW0102, GBW0103 en de kade ten westen van de instorting.
- Monitoring van de naastgelegen panden van de UVA (uit te voeren door de UVA)
- Monitoring van tegenovergelegen panden aan de Grimburgwal
- Verhogen van de frequentie van monitoring GBW0101 naar twee wekelijks
- Aanvullend monitoren (trillingen, deformaties) tijdens de versterking maatregelen. De Grimburgwal afsluiten voor publiek tijdens inhijsen van de damwanden

Versterken

- De "koppen" van bezwijkzones eerst zekerstellen tegen verder afkalven met Berlinerwand of andere tijdelijke constructie
- Ontwerpen van een noodmaatregel en voorbereiden voor uitvoering. Indien voor damwand gekozen wordt deze minimaal 1 meter en maximaal 2 meter uit de oude oever drukkend aanbrengen, over een lengte van minimaal 65 meter of meer uit de dilatatie met rak GBW0104 (zie ook figuur 1c)
- Grote brokstukken en straatmeubilair kunnen, gedocumenteerd, verwijderd worden uit de gracht. Brokstukken dienen geconserveerd bewaard te worden.
- Zo min mogelijk materiaal verwijderen tussen bestaande panden en te plaatsen noodconstructie

Onderzoek

Opdrachtverlening aan team Advies Veiligheid voor:

- Het veilig uitvoeren van onderwater inspectie van de objecten GBW0102, GBW0103, GBW0104 en de kade ten westen van de instorting
- Archiefonderzoek naar de objecten in de directe omgeving
- Bepalen dikte van de gewichtsmuur ter hoogte van de Binnengasthuisstraat door het graven van proefsleuven
- Opname van de onderwaterbodem, voorafgaand aan ruimen van de brokstukken
- Verdere technische uitwerking van een veiligheidsconstructie om uitspoeling te voorkomen, en eventuele aanvullende veiligheidsconstructies uit te werken, om de kade te stabiliseren

Nadere afstemming en communicatie
Opdrachtverlening aan team Omgeving om:

- Nauw contact en samenwerking te borgen met de UvA gezien de kade eigendom van de UvA is
- Goede afstemming te laten plaatsvinden met het programma Varen m.b.t. de stremming van het vaarverkeer en de duur van de stremming en de beschikbare ruimte naar gereed komen van de noodconstructie
- Afstemming met de pilot afvalvervoer en bouwlogistiek over water

Vernieuwen
Het advies is om de constructie volledig te vervangen. In het ontwerp dient rekening te worden gehouden met de invloed van boegschroeven en stootbelasting. In de gesprekken tussen de UvA en de gemeente Amsterdam worden t.z.t. afspraken gemaakt wie de vervanging gaat uitvoeren.