Bereikbaarheid				
Nr.	**Aspect**	**Deelaspect**	**Uitgangspunten**	**Generiek of Specifiek**
B1	Algemeen	Toegankelijk heid	Tijdens het uitvoeren van werkzaamheden dienen zowel alle aan het projectgebied grenzende woningen, winkels, bedrijven, kantoren en voorzieningen als degene die door afsluitingen beïnvloed worden door de uitvoering van het project, in ieder geval bereikbaar te zijn voor voetgangers en nood- en hulpdiensten. Voor de overige modaliteiten geldt eis B3.	G
B2	Fasering	Specifieke werkvolgorde	Indien nodig wordt een specifieke werkvolgorde voorgeschreven. Dit is dan een project specifieke eis.	G
B3	Stremming /beperking	Afstemming 'land'	OG verkent zo vroeg mogelijk, na vaststelling van de scope of er voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijke /onvermijdelijke stremmingen nodig zijn. Vergeet hierbij niet de impact van de op- en afbouw van TVM's. Deze verkenning is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat op stedelijk niveau stremmingen zo goed mogelijk op elkaar worden afgestemd. Uit deze verkenning volgen projectspecifieke eisen m.b.t. stremmingen. Bij een onvermijdelijke stremming van een modaliteit dient in de tactische fase het werkgebied, de omleidingsroute, het beoogde tijdvak en in de operationele fase ook het bebordingsplan nader te worden afgestemd met de stadsdeelregisseur en de nood- en hulpdiensten. - Een project werkt niet op een omleidingsroute van een ander project en/of leidt geen verkeer om over wegen waar gewerkt wordt, tenzij de Stadsdeelregisseur toestemming geeft voor de samenloop. - De nood- en hulpdiensten zijn maatgevend bij stremmingen. Zij moeten binnen de vastgestelde wettelijke aanrijtijd alle woningen/locaties kunnen bereiken. Een inschatting van de aanrijdtijd wordt door de brandweer berekend.	G
B4	Stremming /beperking	Afstemming 'water'	De inrichting van het werkgebied op het water (pontons, beunbakken, dekschuiten, op een op funderingselementen gefundeerd werkplatform,..) het bebordingsplan en de vaarroutes dienen te worden afgestemd en vastgesteld met en door de Nautisch Beheerder (van Programma Varen, Waternet of andere nautische beheerder). De mate van hinder voor de scheepsvaart bepaalt de aanvraag en behandeltermijn. **Hoe groter de hinder hoe langer de aanvraagtermijn.** De hinderklassen en aanvraagtermijnen zijn opgenomen in de Brochure Nautische Richtlijnen (2021). Brochure_nautische_richtlijnen_2021.pdf Indien de scheepsvaart tijdelijk gereguleerd dient te worden dan is ON hier zelf verantwoordelijk voor.	G

B5	Stremming /beperking	Nautisch verkeers-besluit	**Stremmingen** van de vaarwegen langer dan 2 uur dienen door ON ten minste 6 weken van tevoren bij Nautisch Beheer aangegeven te worden, zodat Nautisch Beheer tijdig een verkeersbesluit kan opstellen. **Hinder** (gedeeltelijk afsluiten voor de scheepvaart, snelheidsbeperking, stremming korter dan 2 uur) dient door Opdrachtnemer uiterlijk 2 weken van tevoren bij Nautisch Beheer te worden aangegeven.	G
B6	Doorgaand verkeer	Omleidings-plan	Indien doorgaand verkeer gestremd wordt (auto's en fietsers) dient het doorgaande verkeer, ruim voor het werkterrein omgeleid te worden via een logische route (geschikt en beschikbaar). Alle daarvoor benodigde maatregelen (gele omleidingsborden, tekstkarren, DRIPS, regelscenario's, VRI-aanpassingen, etc.) dienen tijdig overwogen, afgestemd, voorbereid, ingetekend in actuele tekeningen en ingezet te worden. De omvang van een dergelijk plan hangt samen met de locatie van de stremming; op een corridor, plusnet, hoofdnet of woonstraat. Voor evt. benodigde 'regelscenario's' dient een termijn van 12 weken aangehouden te worden. Het bebordingsplan dient bij samenval met raakvlakprojecten met andere bebordingsplannen te worden afgestemd. Laatste bijkomende project neemt initiatief. https://maps.amsterdam.nl/plushoofdnetten/	G
B7	Doorgaand verkeer	Milieuzone	Wanneer het verkeer van buiten de milieuzone omgeleid moet worden, check dan of automobilisten langs camera's van de milieuzone gestuurd worden. Dat kan door zelf op de kaart te kijken. https://maps.amsterdam.nl/privacy/ Indien dit het geval is, dien je je TVM voor te leggen aan onderstaande afdeling met het verzoek de camera's uit te zetten. 5.1, 2, e amsterdam.nl;	G
B8	Nood- en hulp diensten	Route-eisen	Voor nood- en hulpdiensten geldt het onderstaande: (bij afwijkingen altijd in overleg met brandweer) a. Een rijbaanbreedte van 3,5 meter. b. Een rijbaanbreedte van minimaal 5,5 meter in geval van tweerichtingsverkeer. c. Een doorrijdhoogte van minimaal 4,20 meter (of bestaande hoogte). d. Een bochtstraal van tenminste r = 7 meter e. Een maximale verticale helling van 7% (ca. 12°). f. Een toelaatbare asbelasting hebben van min. 10 ton. (max. 30 ton totaalgewicht)	G
B9	Nood- en hulp diensten	Opstelvakken	Redvoertuigen (specifiek voertuig om mensen uit woningen te bevrijden) moeten zich op minder dan 10 meter van de gevel kunnen opstellen (i.v.m. bereik van de ladder). Als de afstand tot de gevel groter is dan 10 meter, mag dat over een lengte van maximaal 35 meter, zodat het redvoertuig voor en na het werkvak opgesteld kan worden. Redvoertuigen hebben een opstelvlak van minimaal 5x10 meter nodig.	G

B10	Nood- en Hulp diensten	Brancard	Wanneer een werkterrein afgezet is met een hek waar niet overheen gedraaid kan worden met een brancard en het aanliggende voetpad heeft minimale afmetingen heeft, dan dienen de bouwhekken om de 50m niet gekoppeld zijn, zodat ze eenvoudig opzij geschoven kunnen worden om ruimte te maken voor een ambulancedienst met brancard.	G
B11	Nood- en hulp diensten	Opstelvakken	Voor opstelvakken voor de autospuit gelden de volgende randvoorwaarden: (bij afwijkingen altijd in overleg met brandweer) a. Afstand opstelvak autospuit tot ééngezinswoning is max. 40 meter. b. Afstand opstelvak autospuit tot voedingspunt droge blusleiding is max. 15 meter. c. Opstelvak autospuit heeft minimaal (lxb) = 10 x 4m. d. Afstand opstelvak autospuit tot ingang flatgebouw, bedrijfspand e.d. max. 10 meter. De brandweer dient tussen autospuit en ingang gebouw een veilige looproute te hebben. e. Aslast 10 ton en totaalgewicht 15 ton (max. 30 ton totaalgewicht).	G
B12	Nood- en hulp diensten	Brandkraan	Een brandkraan of aansluitpunt dient bereikbaar te zijn voor de brandweer. Het gebied rondom een brandkraan of aansluitpunt (voedingspunt blusleiding) dient binnen een straal van 1 meter te worden vrijgehouden, zodat tenminste: a. De brandkraan(bordjes) zichtbaar zijn. b. De aansluitingen van de droge blusleidingen vrij zijn om aangekoppeld te worden. Zie ook: https://www.brandweer.nl/media/1359/121116_hr_bluswatervoorziening.pdf c. Indien dit NIET mogelijk is, dient met de brandweer afgestemd te worden over de eisen.	G
B13	Nood- en hulp diensten	Vluchten	Vluchtroutes, toetredingen en (nood)uitgangen van gebouwen dienen vrijgehouden te worden van obstakels. De deuren van nooduitgangen dienen volledig naar buiten open te kunnen draaien.	G
B14	Nood- en hulp diensten	Schouw/ monitoring	Indien brandweer het nodig acht wordt per fase (na aanleg en voor openstelling van de tijdelijke rijweg) een schouw gehouden voor controle van de werkelijke doorgang en opstelruimtes voor de nood- en hulpdiensten.	G
B15	Nood- en hulp diensten	Schouw/ monitoring	Indien nodig (bij verzoek vanuit de WWU) vindt twee of drie werkdagen na ingang van een nieuwe (voor verkeersafwikkeling relevante) tijdelijke situatie een schouw plaats, waarbij de brandweer, adviseur team Verkeerstactiek, WWU-inspecteur en de verkeerspolitie worden uitgenodigd.	G
B16	Voet-gangers	Route-eisen	Voetgangers kunnen altijd alle in gebruik zijnde woningen, winkels, kantoren en voorzieningen bereiken. De doorgaande looproutes dienen tijdens de uitvoering geschikt te zijn voor mindervaliden en te voldoen aan de richtlijnen uit het handboek "Zo werken wij in Amsterdam op straat" (ZWIA). Zie link hieronder: https://assets.amsterdam.nl/publish/pages/925057/handboek_zo_werken_wij_in_amsterdam_op_straat_1.pdf	G

			Toelichting: Dit handboek is een verplichte leidraad voor werken in Amsterdam volgens de Amsterdamse Verordening WIOR (Werken in de Openbare Ruimte) en voor het verkrijgen van een WIOR vergunning.	
B17	Voet-gangers	Omleidings-route	Omleidingsroutes dienen tot een minimum beperkt te worden. Extra oversteekbewegingen worden alleen toegepast indien er geen geschikte alternatieven mogelijk zijn. Ontwerpwijzer voor de voetganger van het CROW (publicatie 230) hanteert als richtlijn maximaal 140% omloopafstand van huidige route.	G
B18	Voet-gangers	Maatvoering	De minimale breedte van tijdelijke voetpaden is 1,5 meter breed (streefmaat is 2,0 meter, conform het beleidskader 'Ruimte voor de voetganger'). Ter plaatse van een object (mast) moet een minimale ruimte overblijven van 0,90 m.	G
	Voet-gangers	Maatvoering	Bij drukke plekken dient het normerinskader (onderdeel van het Beleidskader 'ruimte voor de voetganger') gebruikt te worden. Hiervoor dienen dan wel tellingen of voetganger simulaties te worden uitgevoerd. Hierin is een dichtheid normering opgenomen (hoeveelheid voetgangers per breedte meter / minuut). OG kiest vervolgens in samenspraak met de stadsdeelregisseur welk afwikkelingsniveau aangehouden dient te worden en geeft dat als aanvullende eis mee aan ON.	S
B19	Fietsers	Maatvoering	Een éénrichtingverkeer fietspad is minimaal 2,0 meter en een tweerichtingen fietspad minimaal 3,0 meter breed. Dit betreft de minimale breedte, de breedte is zo mogelijk afgestemd op het aantal gebruikers. Doorgang is echter belangrijker dan snelheid.	G
B20	Fietsers	Omleidings-route	Fietsers op hoofd- en plunetten behouden doorgang tenzij. Wanneer dit niet haalbaar is (onvermijdelijke stremming) dan wordt een omleiding ingesteld die veilig (kruisen van wegen en verkeersstromen), logisch, voldoende comfortabel en voldoende capaciteit heeft.	G
B21	Openbaar vervoer	Toegankelijk-heid	In gebruik zijnde tram- en bushaltes dienen toegankelijk te zijn. Wanneer dit (door omstandigheden) niet mogelijk is, moet dit in goed overleg met het GVB worden afgestemd. Eventueel dient een alternatieve halte te worden gerealiseerd. De definitieve afspraken hierover moeten minimaal 4 weken voor start uitvoering worden vastgesteld in de WWU.	G
B22	Bouw-verkeer	Bouwroute	ON dient zich te houden aan de aan- en afrijroute (via weg en water) die vooraf is vastgesteld door de Gemeente Amsterdam (projectspecifieke eis). Indien mogelijk wordt, om dodehoek ongevallen te voorkomen, linksaf de bouwplaats op- en afgereden. Indien er geen vastgestelde route is meegegeven, dient de route gebaseerd te zijn op geldende beperkingen voor het bouwverkeer zoals gewicht, lengte en emissies én op de minste overlast voor de omgeving en de grootste veiligheid. Het bouwverkeer maakt zoveel mogelijk gebruik van het hoofdwegennet. Zie https://bereikbaarheid.amsterdam.nl/?expertMode=true	G

B23	Bouw-verkeer	Gewichts-beperkingen / 7,5 ton zone	ON dient kennis te nemen van de geldende (gewicht)beperkingen en de mogelijke consequenties hiervan op bijvoorbeeld de planning en de bouwlogistiek. De meest actuele informatie over lokale gewichtsbeperkingen en ontheffing aanvraag is te vinden op: https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/zone-zwaar-verkeer-amsterdam/ ON dient zijn materieel en die van eventuele onderaannemers af te stemmen op de geldende restricties. Indien nodig dient hij te beschikken over een geldige ontheffing en zich te houden aan Ontheffingsvoorschriften.	G
B24	Bouw-verkeer	Aanvoertijden	Om extra druk tijdens de spits te voorkomen, wordt verzocht de spitsen zoveel mogelijk te mijden, mits de geplande bouwroute en bouwlocatie de geprognotiseerde hoeveelheid bouwverkeer ordentelijk kan verwerken. Het team Verkeerstactiek van V&OR kan hierover adviseren o.b.v. de bestaande IC verhouding. De spitstijden lopen op maandag t/m vrijdag van 06.30 – 09.30 en van 15.30 – 19.00 uur.	G
	Bouw-verkeer	Aanvoertijden	Bouwverkeer is niet toegestaan op [STRAATNAAM] van [DAGEN] tussen [TIJDVENSTER] vanwege nabijgelegen specifieke functies [NAAM ONDERWIJSINSTELLING, KINDERDAGVERBLIJF, ETC.]	S
B25	Bouw-verkeer	Aantal ritten	ON omschrijft in BLVC-plan welke maatregelen hij treft om het aantal ritten met materialen, materieel, afval en personeel naar- en van de bouwplaats te verminderen (slimmer en schoner).	G
	Bouw-verkeer	Aantal ritten	ON geeft een realistische inschatting van de te verwachten hoeveelheid vrachtwagens, personenauto's en vaartuigen. De aantallen worden uitgedrukt in een gemiddelde per dag per maand, of per dagdeel.	S
B26	Bouw-verkeer	Doorstroming	Bouwverkeer mag niet zonder noodzaak stilstaan op de rijweg. Ook het rondrijden totdat er voldoende ruimte op de bouwplaats is, is niet toegestaan. ON omschrijft in het BLVC-plan welke maatregelen hij treft om hinder en stremmingen op aanrijroutes en in de directe omgeving van de bouwplaats te voorkomen.	G
B27	Bouw-verkeer	Laden/lossen weg	Laden en/of lossen van materiaal dient binnen de afzetting van het werkterrein plaats te vinden. Indien de ruimte binnen de afzetting hiervoor te beperkt is dient een tijdelijke voorziening te worden opgenomen in de openbare ruimte. Dit alternatief dient afgestemd te worden met de Stadsdeelregisseur. En met het stadsdeel VTH als onderdeel van het veiligheidsplan bij bouwwerkzaamheden waar een omgevingsvergunning voor verleend is.	G
B28	Bouw-verkeer	laden/lossen water	Voor het laden en lossen van materieel en materiaal vanaf het water heeft ON een vergunning nodig (via Nautisch beheerder).	

B29	Nautisch verkeer en ligplaatsen	Doorvaart-profiel	Met uitzondering van technisch noodzakelijke subfasen (bijv. aan- en afvoer van drijvend materieel) waarvoor vooraf goedkeuring is verkregen van de nautisch beheerder, dient tijdens de uitvoering van de werkzaamheden het van toepassing zijnde doorvaartprofiel te worden gehandhaafd. ON dient dit profiel van vrije ruimte obstakel-vrij te houden voor vaarverkeer. Zie link naar de Brochure Nautische Richtlijnen in B4.	G
B30	Nautisch verkeer en ligplaatsen	Bijzonder transport	Indien gevaren dient te worden met vaartuigen die niet voldoen aan de maximale afmetingen (zoals opgenomen in de Regeling Doorvaartprofielen Gemeente Amsterdam 2008), dient voor het transport een Bijzonder Transport Vergunning aangevraagd te worden bij Nautisch Beheer (van Programma Varen, Waternet of andere nautische beheerder). Zie link: https://www.oudestadt.nl/wp-content/uploads/2018/04/uitwerkingsbesluit-doorvaartprofielen.pdf	G
B31	Nautisch verkeer en ligplaatsen	Tijdelijke constructies	ON dient het plaatsen van tijdelijke constructies in de vaarwegen af te stemmen met de Nautisch Beheerder en de constructies dusdanig aan te brengen dat ze geen schade kunnen veroorzaken aan schepen / vaartuigen / kades en bruggen.Tevens dient een check gedaan te worden of een omgevingsvergunning vereist is.	G
B32	Auto Parkeren	TVM aankondiging en opheffen parkeerplaats	Wanneer parkeerplaatsen opgeheven moeten worden i.v.m. werkzaamheden worden algemene parkeerplaatsen niet gecompenseerd. Wanneer het specifieke parkeerplekken betreft (elektrische laad-paalplek, deelauto, K&R-plek, invalideplek, taxiplek, dokter, halteerplek touringcar, laad&losplaats) raadpleeg dan de adviseur parkeren via 5.1, 2, e @amsterdam.nl. Invalideparkeerplaatsen dienen 1 op 1 te worden gecompenseerd in de nabijheid. Om een parkeervak te reserveren (of op te heffen i.v.m. werkzaamheden), moet een Tijdelijke Verkeersmaatregel (TVM) bij het stadsdeel worden aangevraagd. Het stadsdeel zet dan uiterlijk twee dagen van tevoren TVM-borden neer, waardoor tijdelijk een wegsleepregeling geldt. Hier zijn kosten aan verbonden. Dit gaat via de website Amsterdam veelgevraagd, zie onderstaande link: Parkeervak reserveren	G
B33	Auto Parkeren	Tijdelijk opheffen / Privé parkeerplaatsen	Bij afsluitingen van parkeerplaatsen op privéterrein, dienen er -indien gewenst- alternatieve parkeerplaatsen ter beschikking gesteld te worden of dienen er tijdelijke ontheffingen verstrekt te worden. OG bespreekt dit vooraf met de eigenaar. Als projectspecifieke eis wordt beschreven welke taken ON en welke taken OG heeft in het kader van de invulling van deze eis.	S
B34	Fiets parkeer plaatsen	Tijdelijk opheffen /vervangen	Per opgebroken werkvak dienen zo mogelijk het aantal weggevallen fietsparkeerplaatsen in de directie nabijheid te worden gecompenseerd (afstemmen met de gebiedsbeheerder). Indien fietsparkeerplaatsen verwijderd moeten worden, dient 14 dagen vooraf een vooraankondiging geplaatst te worden. Vraag deze dus tijdig aan via het Stadsloket. Dit gaat via dezelfde procedure als het reserveren van autoparkeerplaatsen, zie B33.	G

B35	Functies en voor-zieningen	Geldmaat	Geldmaten moeten veilig bereikbaar zijn met de geldauto, zo nabij mogelijk. De bestuurder van de geldauto (Brinks) moet de geldloper altijd kunnen zien en de auto moet altijd vooruit weg kunnen rijden. Wanneer dit niet mogelijk is, wordt dit gemeld aan de afdeling SQD van Geldmaat (SQD@geldmaat.nl, of 088-9730000). Zo nodig wordt de geldmaat tijdelijk buiten gebruik genomen.	G
B36	Functies en voor-zieningen	Bedienbaar-heid nuts voorzieningen	Opdrachtnemer dient sifons, afsluiters, kabelmoffen en putafdekkingen van nutsvoorzieningen binnen de bouwhekken bereikbaar en/of bedienbaar te houden. Indien dit NIET mogelijk is, dienen de eisen met de objecteigenaar/-beheerder nader afgestemd te worden. VRI kasten dienen 24/7 vrij toegankelijk te zijn voor storingsmonteurs.	G
B37	Functies en voor-zieningen	Kramen en stallen	Vaste standplaatsen van kramen/stallen dienen bereikbaar en beschikbaar te blijven. Indien deze door bouwwerkzaamheden niet op de vaste standplaats kunnen blijven, moet OG dat vooraf afstemmen en zal ON de afgesproken gelijkwaardige plek inrichten. Let op eventuele nutsaansluitingen (tijdig regelen). Deze nieuwe tijdelijke locatie wordt aangewezen door OG een maand voordat de werkzaamheden starten, voor zover OG niet al een locatie heeft opgenomen in de overeenkomst.	G
B38	Functies en voor-zieningen	Terrassen	Wanneer het werkterrein ten koste gaat van bestaand terras heeft ON een inspanningsverplichting om de begrenzing van het werkterrein (locatie bouwhekken) zodanig vorm te geven dat waar mogelijk een voldoende functionerend en veilig tijdelijk terras op openbaar terrein door OG kan worden ingericht. Gedurende het werk kan er voor bepaalde werkzaamheden een groter of kleiner werkterrein nodig zijn. Ook dan geldt de inspanningsverplichting en maakt ON met OG afspraken over de duur van deze situatie. Of daadwerkelijk tijdelijke terrassen worden ingericht en wie de uitbater zal zijn van een tijdelijk terras zal nader door OG worden besloten en staat los van de eerder genoemde inspanningsverplichting van ON. In de BLVC-uitvoeringsplannen dient een aparte paragraaf opgenomen te worden waarin wordt omschreven of en hoe ruimte op het maaiveld beschikbaar is voor tijdelijke terrassen. E.e.a. afgestemd met de betreffende stakeholders, vanuit OG geïnitieerd.	G

Leefbaarheid				
Nr.	**Aspect**	**Deelaspect**	**Uitgangspunten**	**Generiek of Specifiek**
L1	Algemeen	Omgevings-hinder	Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden zodanig uit te voeren dat de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt. Onder hinder wordt hierbij verstaan, alle aspecten die van invloed zijn op de leefomgeving van alle bewoners en gebruikers van het gebied; zoals (naast bereikbaarheid), uitzicht, verlichting, zwerfvuil, geluid, sociale veiligheid, stof en stank. *Het doel is een tevreden omgeving. Tevredenheid wordt voor een groot deel bepaald door voldoende informatie en verwachtingenmanagement. Zowel de Omgevingsmanager ON als de omgeving moeten regelmatig geïnformeerd worden over de vorderingen, wijzigingen en impact van het project. Zie eisen communicatie.*	G
L2	Milieu aspecten	Licht	Bouwverlichting mag niet hinderlijk worden gericht op: de openbare weg, gebouwen of woningen en voorzieningen in de omgeving van de bouwplaats. Mogelijk moet bij het verlichten rekening worden gehouden met de aanwezige ecologie, navragen bij de V&OR asset verlichting.	G
L3	Milieu aspecten	Geluid	Veel vrachtwagens hebben het akoestisch achteruitrijsignaal uitgeschakeld of het zit er niet op aangezien het geen wettelijke verplichting is. Akoestische signalen door achteruitrijdend materieel 'piep-piep' zijn niet verboden, maar de voorkeur in woonwijken is een kraaksignaal of in de avond/nacht door middel van stille (bijv. portofoon) communicatie. Signalen geven tussen medewerkers van materieel (bijvoorbeeld bij asfaltfrezen en betonpompen) mag ook niet geschieden door claxonneren of andere akoestische signalen. Hiervoor moeten stille communicatiesystemen worden gebruikt zoals portofoons.	G
	Milieu aspecten	Geluid	Specifieke eis indien er vooraf door OG al afspraken zijn gemaakt met bevoegd gezag. 'ON dient het werk uit te voeren conform de bij de overeenkomst behorende rapportage "geluidsprognose xx" en de benodigde geluidsontheffingen aan te vragen. De geluidsprognose is reeds voor besproken met het bevoegd gezag.	S

L4	Milieu aspecten	Geluid en trillingen	'De methode van bouwen dient afgestemd te worden op de functies in de directe omgeving, wat vaak betekent dat er niet geheid mag worden. In algemene zin moet ON voldoen aan vigerende wet- en regelgeving of, indien strikter, Amsterdams beleid. Indien men voornemens is af te wijken van de wet- en regelgeving zal een ontheffing op het Bouwbesluit 2012 aangevraagd moeten worden. De aanvraag dient tijdig (minimaal 6 weken voor aanvang van de werkzaamheden) ingediend te worden. Het College van burgemeester en wethouders, voor deze het dagelijks bestuur van het stadsdeel, kan eisen stellen met betrekking tot maximale geluidbelasting en desgewenst een prognose onderzoek en/of geluidmetingen eisen. Traditioneel heien en/of trillen van damwanden en palen (heipalen of vibropalen) is alleen toegestaan wanneer aangetoond wordt dat de overlast nihil zal zijn (bijvoorbeeld grote afstand tot omgeving) of wanneer er technisch geen andere keuze is en dat goed onderbouwd is. De SBR trillingsrichtlijn deel A (schade aan gebouwen), B (leefbaarheid) en C (schade aan apparatuur) is van toepassing voor het bepalen van de meetmethoden en grenswaarden van acceptabele leefbaarheid en risico's. Boven deze grenswaarden zijn aanpassingen aan ontwerp of bouwmethode en/of monitoring noodzakelijk.	G
L5	Milieu aspecten	Geluid en trillingen	Uitvoerende partij dient aan te tonen (monitoringsplan) dat de geluidsproductie binnen de contouren van de vigerende geluid wet- en regelgeving vallen. Indien er overschrijdingen (te verwachten) zijn, dient de aannemer alle eenvoudig toepasbare en betaalbare mogelijkheden t.b.v. geluid reducerende maatregelen toe te passen (*dit is wettelijk voorschrift, bouwbesluit 2012*).	G
L6	Milieu aspecten	Geluid en trillingen	Voor werkzaamheden tussen 19.00 en 07.00 uur moet apart een avond-of nachtontheffing worden aangevraagd. Voor **bouw**werkzaamheden moet de 'Ontheffing werktijden Bouwbesluit' worden aangevraagd en voor overige werkzaamheden een ontheffing op de APV. Zie link naar aanvraag nachtwerkontheffing B**ouwwerkzaamheden**: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid=%7BF5E94D81-06E4-4187-90B6-9918A1138B9F%7D Zie link naar ontheffing APV: https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid=%7B8879DB0B-8D76-403B-9C98-D1C3809A27A7%7D	G
L7	Milieu aspecten	Voertuigen	Alle voertuigen met een bestemming binnen de Ring A10 dienen te voldoen aan de actuele emissie-eisen. Voor meer informatie zie: https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone-amsterdam/ https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/ Zie B22 voor een link naar de bereikbaarheidskaart Amsterdam.	G

L8	Milieu aspecten	Materieel	Mobiele werktuigen moeten minimaal voldoen aan de volgende emissiestandaard; • Mobiele dieselwerktuigen met motoren met een variabel toerental voldoen tenminste aan de volgende Fasenormen (vlg richtlijn 2004/26/EG): - 19 kW tot 37 kW vermogen: Fasenorm V-A; - 37 kW tot 56 kW vermogen: Fasenorm V-B; - 56 kW tot 560 kW vermogen: Fasenorm V. - De in te zetten mobiele dieselwerktuigen met motoren met een constant toerental voldoen tenminste aan Fasenorm V (vlg verordening (EU) 2016/1628). '• Mobiele machines dienen, indien gebruik makend van een verbrandingsmotor, gebruik te maken van brandstof welke voldoet aan de (N)EN-590 norm of de (N)EN 15940. dubbel check collega duurzaamheid, klopt eis en hoe controle?	G
L9	Milieu aspecten	Materieel	Geluid producerende installaties (waaronder pompbemaling) staan binnen het bouwterrein zo ver mogelijk van de aangrenzende kantoren, woningen en voorzieningen. Als de installaties desondanks hoorbaar zijn in de verblijfsruimtes van de aangrenzende kantoren en woningen, worden geluid beperkende maatregelen toegepast.	G
	Milieu aspecten	schadelijke materialen/(vloei)stoffen	Het risico van schadelijke materialen / (vloei)stoffen zoals asbest wordt afgedekt door de beheersmaatregelen beschreven in de V&G plannen en in het Veiligheidsplan dat vereist is bij de sloopmelding. In het BLVC-Uitvoeringsplan moet worden ingegaan op de wijze waarop de risico's met betrekking tot de veiligheid voor de omgeving als gevolg van (kans op aanwezigheid op) asbest worden opgevangen.	S
L10	Schoon en heel	Stuiven	Het werkterrein moet netjes en schoon zijn. Opdrachtnemer dient verspreiding van (opwaaiende) materialen en bodem- en stofdeeltjes vanaf de bouwwegen en het werkterrein te minimaliseren/voorkomen. Zie ook Artikel 8.5 van Bouwbesluit (betreffende stofhinder).	G
L11	Schoon en heel	Bebording en bebakening	ON is tijdens de uitvoering verantwoordelijk voor het schoon en heel houden van alle geplaatste afzettingen, bebakening en tijdelijke verkeersmaatregelen.	G
L12	Schoon en heel	Materieel	Het bouwmaterieel dat het werkterrein verlaat dient schoon te zijn, zodat het de openbare ruimte niet vervuilt.	G
L13	Schoon en heel	Afval ophaal plekken	Het ophalen van huisvuil en bedrijfsafval binnen het invloed gebied dient ook tijdens de uitvoering plaats te kunnen vinden. Indien de reguliere ophaalplekken tijdelijk niet bereikbaar en/of beschikbaar zijn dient OG (of ON indien dit opgenomen is in het contract) in overleg met de wegbeheerder een alternatieve locatie in te richten. Verbod op het veroorzaken van zwerfafval is geregeld in Wet Milieubeheer artikel 10.1 en 10.2. Locaties voor ondergrondse containers is te vinden op Onderstaande kaart van Amsterdam: https://data.amsterdam.nl/data/geozoek/?center=52.3730993%2C4.8933144&legenda=true	G

L14	Werk-tijden	Reguliere tijden	'Wetgeving: ON mag van ma t/m za van 7.00 – 19.00 uur werken. Voor werkzaamheden buiten de periode van 07.00 tot 19.00 uur (reguliere werktijden) is een ontheffing nodig. (APV). Zie link bij eis L6. En voor bouwwerkzaamheden dient een ontheffing aangevraagd te worden bij het Stadsdeel afdeling VTH.	G
L15	Werk-tijden	Geluidsintensieve activiteiten	Geluidsintensieve activiteiten boven de 60 decibel mogen in woongebieden niet voor 08:00 uur 's morgens uitgevoerd worden en niet in het weekend.	G
L16	Werk-tijden	Kort en hevig	De WWU kan voorwaarden stellen aan de uitvoeringsduur (en daardoor aan de wijze van uitvoering). Dit wordt dan als projectspecifieke eis opgenomen in het contract. *Bij werkzaamheden die veel overlast voor de omgeving en/of voor de weggebruikers veroorzaken, gaat de WWU na of ON alternatieven als 'dubbele ploegen', langere werktijden (7.00 tot 19.00), meer dagen per week werken, projectregie bijzondere werken (PBW), vierkant afsluiten (allemaal vormen van korter- en heviger werken) heeft overwogen.*	G
L17	Werk-tijden	Spits	'Capaciteit beperkende werkzaamheden aan het Plus- of Hoofdnet auto uitvoeren buiten de spitstijden. De spitstijden lopen op maandag t/m vrijdag van 06.30 – 09.30 en van 15.30 – 19.00 uur. Verkeershinder op de corridors van de plus- en hoofdnetten Infrastructuur mag in principe alleen plaatsvinden tussen 22.00 uur en 06.00 uur en vanaf zaterdag 22.00 uur tot maandag 06.00 uur. Deze eis geldt alleen voor werkzaamheden wanneer de weg buiten deze werktijden weer (volledig) beschikbaar is. Bij grote werkzaamheden geldt juist liever 'kort en hevig'. https://maps.amsterdam.nl/plushoofdnetten/	G
L18	Werk-tijden	Plus- en hoofdnet	Afsluitingen van het Plus- en Hoofdnet Auto of Fiets worden zo mogelijk in verkeersluwe periodes ('s nachts, in het weekend en buiten de spits) uitgevoerd. Momenten/periode van stremming dienen afgestemd te worden met de raakvlakprojecten (check via Stadsregie). Er dient een geschikte omleidingsroute beschikbaar te zijn.	G
L19	Werk-tijden	Trambaan	Werkzaamheden op/aan/onder de trambaan zullen voornamelijk 's nachts tussen 01.00 en 05.30 uur plaatsvinden en overdag, of 24 uur per dag als de trambaan buiten gebruik is. Voor werkzaamheden in de buurt van de bovenleiding is een (nacht)afschakeling nodig (tijdig afstemmen met GVB).	G
L20	Werk-tijden	Geluid	Voorbereidende activiteiten die geluidshinder veroorzaken, zoals laden en lossen van materiaal, mogen niet plaatsvinden vóór 07:00 uur, tenzij hier spoedeisende redenen voor zijn danwel de omgeving erbij gebaat is. Tenminste 3 weken van tevoren dient OG hierover te worden geïnformeerd, zodat OG de omgeving kan informeren.	G

L21	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Afzetting vormgeving	ON dient zijn werk af te zetten en aan de volgende voorwaarden te voldoen: • De werkterreinen worden fysiek afgeschermd door middel van deugdelijke hekwerken of houten schuttingen met een hoogwaardige uitstraling. • Tenminste Onderste helft van de afzetting is dicht en er kunnen geen fietsen aan worden bevestigd. (Maximaal dicht is niet per definitie beter, de afzetting dienen afgestemd te zijn op de aard van het werk en de omgeving); • De afzetting mag geen uitstekende onderdelen bevatten. • De afzetting geeft geen/minimale ruimtebeperking aan openbare zijde.	G
L22	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Afzetting plaatsing	ON dient de afzetting zodanig te plaatsen dat de afzetting aan de volgende voorwaarden voldoet: • De afzetting staat (op de rechte stukken) in een rechte lijn. • De afzetting is onderling gekoppeld. • Er wordt voorkomen dat de afzetting omvalt/omwaait. • De afzetting blokkeert niet het zicht tussen de verkeersdeelnemers. • De afzetting wordt zodanig geplaatst dat er geen nissen en onoverzichtelijke hoeken ontstaan. • De afzetting is in de grond verankerd (bij een uitvoeringsperiode van langer dan 3 maanden). • De afzetting van het werkterrein moet heel en schoon zijn.	G
L23	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Opslag nabij afzetting	ON dient materiaal en materieel binnen de afzetting van het werkterrein (tijdelijk) op te slaan. Materiaal dient 'hufterproof' te worden opgeslagen. Voorkomen moet worden dat losse materialen gepakt kunnen worden waarmee gegooid kan worden. Voorafgaand aan evenementen dient een schouw met de wijkagent gehouden te worden om te toetsen of het bouwterrein er goed bij ligt.	G
L25	Werk-terrein/ Bouw terrein	Bouwproject afzetting	• Wanneer de afzetting wordt gevormd door een steiger, wordt in dat geval de onderste 2 meter met schotten afgetimmerd en wordt de rest van de steiger voorzien van een doek tegen stuiven en vallen van voorwerpen. • De steiger moet voldoen aan de richtlijn steigers, dit houdt onder andere in dat indien er geen veiligheidszone kan worden aangehouden de steiger moet worden voorzien van hekken of vangvoorzieningen op werkniveau. • Indien de richtlijn steiger dit vereist dient de steiger geaard te zijn. • De steiger dient conform de Richtlijn steiger bij oplevering, bij aanpassing en minimaal elke 2 weken gekeurd te worden. • Bij het ontbreken van een veiligheidszone moet de ingevulde steigerkaart zichtbaar zijn vanaf buiten de bouwplaats.	G
L26	Werk-terrein/ Bouw-terrein	informatie	De hekwerken en andere bouwplaatsafscheidingen worden zichtbaar voorzien van bebording ('Verboden toegang, melden bij de uitvoerder') en relevante pictogrammen. Projectgegevens (url projectpagina), contact gebiedsmakelaar en contact in geval van nood zijn goed zichtbaar.	G

L27	Werk-terrein/ Bouw terrein	Uitingen op afzetting	Uitingen (verwijzingen) op de afzetting is niet toegestaan anders dan bij onvindbaarheid/ onzichtbaarheid van onderneming. Deze worden afgestemd met de omgevingsmanager van de gemeente. Reclame is niet toegestaan.	G
L28	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Uitingen op afzetting	ON doet een voorstel voor de look en feel van de afzetting passend bij de omgeving en de huisstijl van Amsterdam en bespreekt deze met de omgevingsmanager/ communicatieadviseur van de gemeente.	G
L29	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Uitingen op afzetting	Bouwborden, bouwschuttingen en andere openbare aankondigingen in de openbare ruimte worden belast volgens de Verordening Reclamebelasting 2020. Op de website van de gemeente Amsterdam staat meer informatie over deze verordening en de tariefstelling. Voor meer informatie zie https://amsterdam.nl/reclamebelasting	G
L30	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Tijdsduur	Openbare ruimte wordt zo kort mogelijk onttrokken aan de openbaarheid. Hierbij wordt nagestreefd om onttrekkingen zoveel mogelijk in aaneengesloten perioden te laten plaatsvinden, zodat wordt voorkomen dat (verkeer)situaties frequent wijzigen.	G
L31	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Parkeren bouwterrein	ON mag maximaal 1 personenauto in het werkvak / bouwterrein hebben staan gedurende de werkzaamheden (voor noodgevallen).	G
	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Inhuizings plan (bouw-specifieke eis)	ON dient uiterlijk zes maanden voor de eerste oplevering een inhuizingsplan ter bespreking aan te bieden aan wegbeheerder. Doel is om het proces van afbouw en inhuizingen ordentelijk te laten verlopen met minimale overlast in de openbare ruimte. Zo biedt ON in deze periode in principe de inpandige parkeervoorzieningen en (een deel van) het werkterrein aan en zorgt hij ervoor dat de verhuizing(en) gecoördineerd worden. In het BLVC-plan is opgenomen op welk moment het inhuizingsplan wordt aangeboden aan de wegbeheerder	S
L32	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Opslag	Zonder uitdrukkelijke toestemming van OG (beheerder) mogen geen belastingen worden aanbracht op of in de invloedsfeer van kunstwerken, zoals dekken en/of constructies van bruggen en walmuren en op of in de invloedsfeer van ondergrondse bouwwerken, zoals parkeergarages.	G
L33	Werk-terrein/ Bouw-terrein	Overdracht	Na het gereedkomen van het werk, dient de uitvoerende partij, het gebied dat tijdelijk uit verkeer genomen is, terug te brengen in de staat voordat het werkterrein was (tenzij anders afgesproken met de wegbeheerder). Dit dient schriftelijk vast te worden gelegd in een rapportage ondersteund met foto's (eindmeting). Vervolgens vindt overdracht plaats aan de wegbeheerder. Pas vrijgeven na getekend retour van de rapportage. In gebruik nemen is accepteren.	G

L34	Bomen, flora en fauna	Boom-bescherming op bouwplaatsen	Welke bomen gekapt mogen worden en of er compensatie plaatsvindt in bomen of in fonds wordt vooraf bepaald. Bomen die niet behouden kunnen worden, worden zo lang mogelijk behouden t.b.v. het straatbeeld. Kappen vindt plaats in het kapseizoen waarin de betreffende werkzaamheden starten of indien dit niet kan in het voorgaande kapseizoen. De algemene regels voor werken rondom bomen binnen de gemeente Amsterdam zijn samengevat in bijlage boombescherming op bouwplaatsen. Voor meer informatie zie: https://www.bomenstichtingdenhaag.nl/wp-content/uploads/2014/10/bescherming-bouwplaatsen-stadswerk.pdf Voor PBK projecten moet het **bomen-protocol opgenomen in de Uitvoeringsstandaard** van PBK gevolgd worden.	G
L35	Bomen, flora en fauna	Broedseizoen	I.v.m. het broedseizoen is ON verplicht zich zeker te stellen van het niet aanwezig zijn van nesten van vogels en vleermuizen. Het verstoren, verwijderen of beschadigen van de nestlocatie van een beschermde diersoort is verboden op grond van de Wet Natuurbescherming.	G
L36	Water wegen	Waterberging / afvoer	De minimale doorstroming van een waterweg (ook bij een bouwkuip) is 5 meter. *Achtergrond: 'Het hoogwaterbemalingsgebied van Amsterdam heeft waterwegen in verschillende kleuren ingedeeld. Er mag niet op twee verschillende kleuren tegelijk gewerkt worden. De Nautisch beheerder ziet erop toe dat in totaliteit de doorstroombreedte door de smalste delen van de stad minimaal 2x zo groot zijn als de doorstroombreedte van de Berlagebrug (= 54 meter). Dus de smalste delen bij elkaar opgeteld moeten gelijk zijn aan minimaal 110 meter.*	G

Veiligheid				
Nr.	**Aspect**	**Deelaspect**	**Uitgangspunten**	**Generiek of Specifiek**
V1	Algemeen	Voorschriften	Een tijdelijke situatie dient (qua maatvoering, geleiding, bebording en afzetting) te voldoen aan de veiligheidseisen, voorschriften en richtlijnen conform onderstaande normen, zowel voor de werknemers als voor de bewoners en verkeersdeelnemers. Publicatie Werk in Uitvoering CROW 96b Werken op niet-autosnelwegen • Handboek ZWIA Zo Werken wij in Amsterdam Op straat; verplichte leidraad voor werken in Amsterdam volgens de Amsterdamse Verordening WIOR (Werken in de Openbare Ruimte) • Arbo-wet en regelgeving • AI-bladen en branche regelgeving/toelichting zoals Arbocatalogi van de betreffende branche • Infoblad Veiligheid en gezondheid bij bouw- en sloopwerkzaamheden (Min. Binnenlandse Zaken) • Richtlijn Bouw- en sloopveiligheid (Ver. Bouw- en Woningtoezicht Nederland) • Richtlijn Steigers • Beleid Reductie Aanrijdgevaar (GCVB) • NVAF-richtlijnen o.a.: Funderingswerk in de publieke omgeving en de Richtlijn veilig hijsen • Voorschrijft Veilig Werken Tram (Railalert) en GVB Technische Uitvoeringsvoorschriften Tram • Voorschrift Veilig Werken Metro (Railalert) • Nautische richtlijnen Programma varen Amsterdam en Nautische wet- en regelgeving	G
V2	Algemeen	Veiligheid in plannen	'De veiligheidseisen dienen uitgewerkt te worden in een: • Veiligheids- en gezondheidsplan (veiligheid binnen de bouwplaats) • (Bouw)Veiligheidsplan (Veiligheid voor de omgeving) met risicomatrix • BLVC-uitvoeringsplan In het BLVC-uitvoeringsplan zijn de tekeningen van het werkterrein, de bouwplaats en de bouwveiligheidszone opgenomen. De focus ligt op de tijdelijke verkeersmaatregelen in de openbare ruimte. Wat er zich binnen de bouwhekken afspeelt wordt alleen beknopt beschreven. De tekeningen dienen ten minste voorzien te zijn van een stempel met de status van de tekening, datum, handtekening/paraaf, een schaalindeling en te zijn gerefereerd aan een vast en bekend punt.	G
V3	Verk.maat-regelen en voor-zieningen	Afscheidingen	Bouwafscheidingen moeten van deugdelijke kwaliteit en staat zijn, gebruikt worden conform voorschriften fabrikant en moeten zodanig geplaatst worden zodat de reguliere verkeersstromen niet belemmerd worden. Dit alles conform de ZWIA.	G

V4	Verkeers-maat-regelen en voor-zieningen	Rijplaten voor auto en voetgangers	'Met behulp van geschikte rijplaten kunnen voorzieningen en panden bereikbaar blijven. Fietsers mogen niet fietsen op rijplaten vlakbij voordeuren van panden. 'Stalen rijplaten mogen alleen in uitzonderlijke gevallen gebruikt worden voor fietsers en voetgangers, dit i.v.m. gladheid bij regen. Rijplaten en loopschotten moeten netjes en recht liggen, voorkom hoogteverschillen. Zie voor juiste voorbeelden het ZWIA.	G
V5	Verkeers-maat-regelen en voor-zieningen	Staat en conditie	Tijdelijke verkeersmaatregelen dienen regelmatig te worden gecontroleerd of deze voldoende effectief zijn, in goede staat verkeren en nog netjes zijn geplaatst. Controle dient minimaal elke dag bij starten en stoppen van het werk te gebeuren (van de bebording rondom het werkterrein). De bebording voor de omleidingsroutes minimaal wekelijks.	
V6	Verkeers-maat-regelen en voor-zieningen	Hulpbruggen	Voor de vormgeving van een hulpbrug als tijdelijke maatregel wordt door OG Projectspecifieke eisen gesteld met betrekking tot: hoogte, aansluiting, drenkelingen voorzieningen, ruimte voor kabels & leidingen, breedte, helling, scheiding verkeerssoorten, aanvaarbelasting, remmingwerk etc.	G
V7	Verkeers-regelaars	Certificaat	'Verkeersregelaars dienen in bezit te zijn van een geldige Aanstellingspas Beroepsregelaar van Stichting Verkeersregelaars Nederland (dus geen evenementen). Deze pas met een negencijferige code dient de regelaar bij zich te dragen en bij gerede twijfel op verzoek te worden getoond. De verkeersregelaar draagt zorg voor zijn eigen veiligheid positioneert zich zichtbaar en draagt de voorgeschreven PBM's (persoonlijke beschermings middelen) op juiste wijze. Voor elke verkeersregelaar moet een duidelijke instructie in het BLVC-plan opgenomen worden mbt de taken die hij/zij op de betreffende positie moet uitvoeren.	G
V8	Schade	Nulmeting	Bij aanvang van de werkzaamheden dient OG ervoor te zorgen dat er een opname/nulmeting uitgevoerd wordt aan de belendende bebouwing en de voor de werkzaamheden in gebruik zijnde openbare ruimte, om schade bij de aanvang van werkzaamheden vast te stellen. Gebied is afhankelijk van; ondergrond, materieel, impact, trillingen, kwaliteit bebouwing). Deze wordt schriftelijk of digitaal vastgelegd in een rapportage en ondersteund met foto's. Indien deze nulmeting niet wordt uitgevoerd is observatie van de wegbeheerder (openbare ruimte) of schade-expert (bebouwing) bindend. ON stelt een monitoringsplan op indien verwacht wordt dat werkzaamheden worden verricht die de maximaal toelaatbare wettelijke grenswaarden bij gevoelige bestemmingen benaderen of overschrijden.	G
V9	schade	Gewichts-beperkingen kademuren	Op 0 - 0,5 meter vanaf de kaderand mogen geen objecten geplaatst worden. Op 0,5 tot 3 meter uit de waterkant geldt een maximaal toegestane gelijkmatig verdeelde oppervlaktebelasting van 5 kN/m2 (500 kg/m2) met het maximum van 3.500 kg/parkeerplek (of locatie met vergelijkbare afmeting), **tenzij anders voorgeschreven.**	G

V10	Schade	Toestand/ comfort openbare ruimte	'Veiligheidskundigen van de gemeente Amsterdam lopen veiligheid observatierondes waarvan ook altijd een verslag wordt gemaakt. Gelet wordt op veiligheids risico's met betrekking tot de toestand/comfort van de openbare ruimte. Verslag wordt verstuurd aan leden projectteam die het met ON bespreken. Dit gebeurt bij een fase/werkterreinverandering of 1x per 6 weken.	G
V11	Schade	Monitoring	Risicovolle locaties moeten binnen het invloed gebied gemonitord worden op zettingen en verzakkingen. Dit wordt door OG of ON gedaan, (afhankelijk wat vooraf is afgesproken). Indien toch schade optreedt die het gevolg is van de werkzaamheden (schuld ligt in beginsel bij aannemer, die moet evt. onschuld aantonen), dient deze door ON te worden gerepareerd dan wel in opdracht van de verzekeraar van ON te worden hersteld. Ook vervuiling door schuld aannemer (of onderaannemer) buiten het werkterrein in de openbare ruimte, dient te worden hersteld op kosten van aannemer.	G
V12	Schade	Herstel	Wanneer er door uitvoering van werkzaamheden door ON schade~~s~~ ontstaan in de openbare ruimte buiten het werkterrein, dient dit in overleg met de wegbeheerder ofwel door ON te worden hersteld ofwel door de wegbeheerder worden hersteld voor rekening van ON. *Let op: Tijdens de bouwfase is het op kabel- en leiding tracés plaatsen van tijdelijke objecten enkel toegestaan indien wordt voldaan aan de eisen van de betreffende netbeheerder(s).*	G
V13	Schade	Veiligstellen	Indien het niet mogelijk of wenselijk is om schade binnen 24 uur na constatering te herstellen, dient ON binnen 24 uur na constatering de situatie veilig te stellen. Binnen 2 werkdagen komt Opdrachtnemer met een herstelplan en zal deze overleggen aan de wegbeheerder van OG.	G
V14	Tijdelijke verharding	ZWIA	Bij alle in te stellen tijdelijke verhardingen dient expliciet rekening gehouden te worden met mensen met een mobiliteitsbeperking conform de comforteisen die zijn opgenomen in de “ZWIA” (Zo Werken Wij In Amsterdam op straat). Tijdelijke voetgangersvoorzieningen worden ook gebruikt om met trolly’s over te rijden ten behoeve van het bevoorraden. Daarom mag een tijdelijke voetgangersvoorziening geen hoogteverschil bevatten hoger dan 2cm en geen kieren. Indien een tijdelijke voetgangersvoorziening een hoogteverschil bevat hoger dan twee cm, dient ON de overbruggingsconstructie van dat hoogte verschil aan OG voor te leggen.	G
V15	Materieel	Voertuigeisen	(Autolaad)kranen die in de nabijheid van bovenleiding van de tram werken moeten verticaal begrensd worden, of werken onder toezicht van een hijs begeleider indien dit vanuit de WLS vergunning wordt geëist.	G
V16	Materieel	Voertuigeisen en gedrag	Spiegels van vrachtwagens moeten goed afgesteld zijn om de dode hoek goed te kunnen zien. Op het moment dat een chauffeur een verkeersregelaar uit het oog verliest, dient hij zijn voertuig direct tot stilstand te brengen tot er weer visueel contact is met de verkeersregelaar of bouwmedewerker.	G

V17	Werk terrein	Afsluiting	ON is 24 uur per dag verantwoordelijk voor de veiligheid op het bouwterrein. Daarom moet hij het werkterrein zo afsluiten dat het betreden van het werkterrein door onbevoegden (en onbedoeld verkeer) wordt voorkomen. Alle toegangsdeuren en -poorten van de bouwplaatsafscheiding worden buiten werktijd afgesloten met sloten. Poorten dienen naar binnen te draaien (tenzij echt niet mogelijk). ON dient de brandweer te voorzien van een 'loper' waarmee toegang verschaft kan worden tot het werkterrein in geval van een calamiteit. Of afstemmen met de brandweer dat een slot mag worden weggeknipt.	G
V18	Werk terrein	Informatie bij calamiteit	'Aan de buitenzijde van het bouwterrein is aan beide zijden van de entree een bouwplaats veiligheidsbord aanwezig met Melden bij de uitvoerder, PBM's verplicht, verboden toegang onbevoegden etc. Vanuit de Omgevingsvergunning is het een verplichting om een bouwbord te plaatsen. https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/bouwdynamiek/	G
V19	Werk terrein	Materieel	Installaties, elektrakastjes, machines en werktuigen die binnen de bouwplaats aanwezig zijn, worden op slot gezet of opgeborgen om te voorkomen dat deze door onbevoegden in werking kunnen worden gesteld. Buiten de bouwplaats worden dergelijke middelen niet onbeheerd achtergelaten of dient materieel (bijvoorbeeld bronneringspompen) zodanig te zijn uitgevoerd dat deze voor derden geen risico kunnen geven en vandalisme bestendig zijn.	G
V20	Materieel	Voertuigeisen	MMBS (Motorrijtuig met beperkte snelheid) en mobiele machines zoals knikladers en verreikers die harder kunnen dan 25 km/uur en rijden op de openbare weg dienen te voldoen aan de wegenverkeerswet (jaarlijks gekeurd, voorzien van rode driehoek of van een kenteken, verlichting, een veiligheidskooi, veiligheidsgordel of veiligheidssysteem met scharnierende veiligheidsbeugels). Hoewel geen wettelijke eis dienen bouwvoertuigen in Amsterdam ook te zijn voorzien van een akoustische achteruitrij signaal.	G
V21	Werk terrein	Markeren gevaarlijke plekken	Binnen een werkterrein worden gevaarlijke situaties op een duidelijke, zichtbare manier gemarkeerd (bijvoorbeeld in het geval van hijszones) of beheerst (bijvoorbeeld het dichtmaken van plaatsen, waar valgevaar aanwezig is). Deze maatregelen hebben een gunstige invloed op de veiligheid van derden, maar ook op die van de werknemers.	G
V22	Werk terrein	Opslag gevaarlijke stoffen	Gevaarlijke stoffen, die worden gebruikt voor het uitvoeren van de werkzaamheden (bijvoorbeeld brandstoffen, gasflessen, ontvettingsmiddelen) moeten op een zodanige wijze en in een zodanige maximale hoeveelheid worden opgeslagen, dat hierdoor noch direct (door aard van de stoffen) noch indirect (door handelingen van derden met die stoffen) gevaren voor de omgeving ontstaan. Gevaarlijke stoffen worden hiertoe niet onbeheerd achtergelaten en worden opgeslagen in goed afsluitbare plaatsen (milieu wetgeving). IBC containers voor diesel of Adblue dienen op slot te worden gezet met een deugdelijk slot, zijn dubbelwandig, voorzien van een keuringsstikker dat het binnen keuring is en bij voorkeur binnen de bouwhekken te worden opgeslagen.	G

V23	Werk terrein	In/uitrit	Opdrachtnemer dient te zorgen voor veilige en overzichtelijke in- en uitritten bij het werkterrein, met bij elke in- en uitrit verkeers- en tekstborden. De toegangshekken dienen na in- en uitrijden gesloten te worden. Automatisch sluitende hekken hebben de voorkeur. Zo nodig een poortwachter er bij plaatsen, indien achteruitrijden noodzakelijk is dan een verkeersregelaar inzetten.	G
V24	Werk terrein	In/uitrit	Achteruitrijdend bouwverkeer in de openbare ruimte is slechts toegestaan indien Opdrachtnemer vooraf aantoont (op de faseringstekeningen) dat er geen andere oplossing mogelijk is. In dergelijke situaties is begeleiding met een verkeersregelaar vereist. Het gebruik van achteruitrijcamera's is positief maar mogen begeleiding van verkeersregelaars niet vervangen.	G
V25	Werk terrein	Sociale veiligheid	Het gebied rondom het werkterrein dient te worden verlicht voor het creëren van een sociaal veilige omgeving, conform (link maken) richtlijn NPR 13201:2017, in afstemming met V&OR openbare verlichting. Tijdens evenementen en in de 3 weken voor kerst en tijdens kerst, kan een bouwterrein in overleg met de buurt feestelijk verlicht worden (als aanvullende verlichting).	G
V26	Verkeers-veiligheid	Openbare orde	ON kan in het kader van veiligheid / openbare orde, beperkende maatregelen opgelegd krijgen tijdens de uitvoering van voorstellingen en (sport)evenementen. Deze beperkingen kunnen bestaan uit aangepaste laad- en lostijden of uitvoeringstijden (voor en/of na voorstellingen en (sport) evenementen). Er kunnen dagen zijn waarop er geen/beperkt werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. De te nemen maatregelen worden minimaal 2 maanden van tevoren met ON besproken zodat deze hier rekening mee houdt in de planning. Per benoemd evenement dient rekening gehouden te worden met 2 dagen waarop niet/beperkt gewerkt kan worden: Koningsdag, 4 en 5 mei, Pride, ADE, Marathon, SAIL, Triple Arenagebied,... Voor onbenoemde evenementen zoals staatsbezoek dient rekening gehouden te worden met 5 dagen. Aanwijzingen van de politie en toezichthouders van de Gemeente Amsterdam dienen te worden opgevolgd.	G
V27	Verkeers-veiligheid	Fysieke scheiding	Bij wegen die tegelijkertijd gebruikt worden door bouwverkeer, overig gemotoriseerd verkeer en/of langzaam verkeer dient zo mogelijk (als daarvoor voldoende ruimte -te maken- is) een fysieke scheiding tussen langzaam verkeer en het bouw/auto verkeer aangebracht te worden. Wens/noodzaak is afhankelijk van mate van gevaar en de intensiteit van het bouwverkeer. Venstertijden kunnen een oplossing zijn.	G
V28	Procedure bij cala-miteiten	Bereikbaar-heid	'Naast het alarmnummer 112 voor nood, is er het algemene nummer 14020 die gebeld kan worden worden als er iets stuk of onveilig is in de openbare ruimte. Specifieke informatie /afspraken die van belang zijn m.b.t. openbare orde en veiligheid worden vanuit het project gedeeld met de nood- en hulpdiensten en met 14020.	G
V29	Procedure bij cala-miteiten	Contact-personen	OG en Opdrachtnemer zullen samen contactpersonen benoemen en deze invullen in het calamiteitenschema dat wordt verstrekt door OG. NB: In geval van calamiteiten op het water kan gebruik worden gemaakt van de calamiteiten app rederijen. link	G

V30	Hijsen	Bouwveilig-heidszone	'De uitvoering dient te voldoen aan de landelijke generieke hijsregels van de NVAF. infoblad Veiligheid en gezondheid bij bouw- en sloopwerkzaamheden en Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid. Deze moeten voorbijgangers in de openbare ruimte beschermen tegen het risico van vallende objecten. De regels specificeren daarom een minimumafstand tussen een vooraf afgesproken hijszone en het bouwhek: de bouwveiligheidszone. Hoe hoger er gehesen wordt, hoe groter de bouwveiligheidszone. Per 1 juli 2020 zijn de veiligheidsafstanden uit de Richtlijn aangestuurd in het Bouwbesluit 2012. Zie onderstaande link. Richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid NB: per 1-1-2024 met de inwerktreding van de omgevingswet zal het aangestuurd worden in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).	G
V31	Hijsen	Hijsgebied	'Bouwkranen mogen niet over rijbanen, voetpaden, fietspaden of werkterreinen van derden hijsen. Indien afwijking hiervan noodzakelijk is, dient ON aan te tonen dat er geen andere oplossing mogelijk is en dit te beschrijven in het BLVC-uitvoeringsplan. ON dient hier uitdrukkelijk akkoord op hebben van het bevoegd gezag (de vergunningsverstrekker afdeling VTH Bouw en Gebruik en indien over de weg is dat ook de Stadsdeelregisseur) waarmee separate beheerafspraken worden gemaakt. Te denken valt dan aan: venstertijden en volledige afzetting hijsgebied en gevarenzone (Valveiligheid, Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid en Funderingsleidraad NVAF-richtlijn voor funderingswerk in de publieke omgeving).'Hijswerkzaamheden in/over de openbare ruimte vinden altijd plaats onder begeleiding van een gecertificeerd veiligheidspersoon TCVT W4-08 Hijsbegeleider/Rigger en het materieel dient TCVT gecertificeert en gekeurd te zijn.	G

Communicatie				
Nr.	**Aspect**	**Deelaspect**	**Uitgangspunten**	**Generiek of Specifiek**
C1	Algemeen	Doel	De communicatie naar de omgeving* dient door OG zodanig te worden uitgevoerd, dat de omgeving tijdig (uiterlijk 1 week van tevoren) op de hoogte is van de (reden van de) uit te voeren werkzaamheden, de duur, de tijdelijke maatregelen die genomen worden, de uiteindelijke situatie en de gevolgen van de werkzaamheden. *Als wegens werkzaamheden in openbaar water door pleziervaartuigen ingenomen ligplaatsen moeten worden vrijgemaakt, moeten de eigenaren van die vaartuigen ook tijdig worden geïnformeerd. Tenminste 28 dagen vóór de aanvang van de werkzaamheden (of evenement) worden ter weerszijden van de plaats die ontruimd moet worden duidelijk zichtbaar tekstborden (conform bebordingsplan) geplaatst in overleg met Nautisch Beheer. Voor werkzaamheden met aanzienlijke impact op de omgeving dient de omgeving al ruim van tevoren geïnformeerd te zijn door OG of middels een participatietraject op de hoogte te zijn.	G
C2	Uitingen	Afzender	Als de gemeente Amsterdam OG is, is zij ook in alle schriftelijke communicatie uitingen naar omwonenden, externe professionele stakeholders en pers de afzender. OG is eindverantwoordelijk voor omgevingsmanagement inclusief externe communicatie en voert regie over de communicatie naar buiten.	G
C3	Verkeers-tekens en tekst-borden	Plaatsing op vaarweg	Communicatie ten behoeve van het werk gericht op vaarweggebruikers wordt door ON in opdracht van Nautisch Beheer aangebracht. ON dient de door hem geplaatste verkeerstekens en tekstborden op de vaarwegen te verwijderen na afloop van de werkzaamheden en dit terug te koppelen aan nautisch beheer.	G
C4	Verkeers-tekens en tekst-borden	Plaatsing op de weg	Vooromen moet worden dat weggebruikers in een ‘bordensoep’ terecht komen. Alle benodigde maatregelen (gele omleidingsborden, tekstkarren, DRIPS, nudging, etc.) dienen tijdig overwogen, afgestemd en voorbereid te worden, ze moeten worden ingetekend op actuele ondergrond, waar ook de bebording van lopende projecten op ingetekend staat. Correcte plaatsing moet gecontroleerd worden en na afloop dient de bebording meteen verwijderd te worden.	G
C5	Contact-persoon ON	Aanspreek-punt	ON zorgt voor een eerste aanspreekpunt. Deze persoon is dagelijks te bereiken voor vragen en opmerkingen vanuit OG en omgeving. Bij werkzaamheden in de nacht is er een telefoonnummer beschikbaar welke gebeld kan worden door ondernemers/bewoners bij vragen. Dit aanspreekpunt van ON is ook aanwezig bij 1 op 1 gesprekken met de omgeving en bewoners/ondernemers bijeenkomsten.	G

C6	Infor-meren OG	Tijdig	ON dient de omgevingsmanager van OG periodiek en tijdig (tenminste drie weken vooraf, in verband met maken van brief en verspreiding) van alle relevante informatie (over het project, voortgang, planning, fasering, verwachte overlast) te voorzien, zodat er voldoende gelegenheid is om de doelgroepen 'tijdig' (uiterlijk een week vooraf) te informeren.	G
C7	Infor-meren OG	Afwijkingen	ON informeert de Omgevingsmanager van OG wanneer er aanleiding is om af te wijken van de in het vastgestelde BLVC-plan beschreven maatregelen. Wanneer nodig zal er een afwijking in het Victor proces worden ingediend door de aannemer.	G
C8	Com.-kalender	Wat, wanneer en hoe	De omgevingsmanager van OG stelt samen met ON en het gebiedsteam een communicatiekalender op vooraf aan de uitvoering van het project. In de communicatiekalender staat wat, wanneer en op welke manier (met welke communicatiemiddelen) aan de omgeving wordt verteld over de uitvoering van het project.	G
C9	Infor-meren extern	Publicaties	Wanneer de gemeente Amsterdam opdrachtgever is, is het ON niet toegestaan zelf communicatiemiddelen of informatie (inclusief publicaties in vakbladen, foto's en perscontacten) betreffende de werkzaamheden te verspreiden of te publiceren, zonder expliciete toestemming van OG. Evenmin mag ON zelf evenementen organiseren in of rond de bouwplaats, zonder expliciete toestemming van OG.	G
C10	Meld- en informatie punt/ klachten-register	Via OG of via ON	Vragen en klachten die binnenkomen bij ON worden direct voorgelegd aan OG. De vragen en klachten die rechtstreeks of via ON binnenkomen worden door de omgevingsmanager van OG gefilterd en geprioriteerd. ON en OG stemmen de beantwoording af. De indiener van de vraag/klacht, ontvangt binnen twee werkdagen een (eerste) reactie, met vervolgactie en contactpersonen.	G
C11	Meld- en informatie punt/ klachten-register	Registratie door OG	De registratie van (de beantwoording van) alle vragen en klachten (meldingen) wordt door de omgevingsmanager van de gemeente bijgehouden en besproken met het gebiedsteam. Naam melder, contactpersoon, type melding, datum van de melding en datum van de afhandeling en door wie de melding is afgehandeld, komen in het overzicht te staan.	G
C12	Moni-toring	Informeren en naleven afgesproken werkwijze	ON is verantwoordelijk voor het informeren van de eigen organisatie, onderaannemers en leveranciers over de in het BLVC-uitvoeringsplan vastgestelde werkwijze en maatregelen. ON ziet zelf toe op de naleving hiervan. Denk hierbij aan het parkeren van auto's op de parkeerplaatsen die in het BLVC-plan zijn aangewezen.	G

C13	Moni-toring	Informeren werkwijze aan omgeving (BOB)	Om de buurt goed geïnformeerd te houden kan vanuit het gebiedsteam een schouw worden georganiseerd met daarbij aanwezig het gebiedsteam, omgevingsmanager, OG en ON. Bijvoorbeeld enkele dagen na ingang van een nieuwe tijdelijke situatie.	G
C14	Afstem-ming logistiek	Overleg	Indien nodig organiseert de gemeente een periodiek bouwlogistiek, 'raakvlak' of BLVC-overleg. ON/betrokken partijen nemen deel aan dit overleg om afstemming tussen projecten, gemeente/wijkmanagers, hulpdiensten en omgevingsdiensten zo goed mogelijk te faciliteren. Denk hierbij aan maatregelen om omgevingshinder te beperken, afzettingen, omleidingen maar ook aan mogelijke kansen om voertuigbewegingen te verminderen door gezamenlijk gebruik van een parkeerplek of logistieke hub.	G