VN2024-018906
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Zuidoost van 14 januari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op het bezwaarschrift dat is gericht tegen het besluit van 2 oktober 2024, met als kenmerk Z/24/2348645-6011611. Met dat besluit is de aanvraag voor een Europese gehandicaptenparkeerkaart voor passagier afgewezen.

Het dagelijks bestuur Zuidoost besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ongegrond te verklaren;
- het besluit van 2 oktober 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten. Dit betekent dat de aanvraag van een Europese gehandicaptenparkeerkaart (hierna: GPK) voor passagier terecht is afgewezen.

Bestuurlijke achtergrond

Met het besluit van 2 oktober 2024 is de aanvraag van bezwaarmaker om een Europese gehandicaptenparkeerkaart voor passagier afgewezen. Bij besluit van 10 september 2024 is de aanvraag van de Europese gehandicaptenparkeerkaart bestuurder toegewezen aan bezwaarmaker.

Bezwaarmaker is het niet eens met de afwijzing van de aangevraagde Europese gehandicaptenparkeerkaart voor passagier.

Door bezwaarmaker is tijdig bezwaar gemaakt tegen dit besluit.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Op 28 juni 2024 heeft bezwaarmaker een aanvraag ingediend voor een GPK-bestuurder en passagier.

Bij besluit van 10 september 2024 is de aanvraag van de Europese gehandicaptenparkeerkaart bestuurder toegewezen. Bij besluit van 2 oktober 2024 is de aanvraag van een Europese gehandicaptenparkeerkaart afgewezen. Het bezwaar richt zich tegen het besluit van 2 oktober 2024 waarbij de Europese gehandicaptenparkeerkaart passagier is afgewezen.

Naar aanleiding van deze aanvraag heeft op 13 augustus 2024 een geneeskundig onderzoek plaatsgevonden. Uit dit onderzoek blijkt dat bezwaarmaker niet voldoet aan de criteria voor een GPK-passagier. Bezwaarmaker kan zich zonder hulp van een ander, met de gebruikelijke loophulpmiddelen, redelijkerwijs niet over een langere afstand dan 100 meter aaneengesloten voortbewegen. Bezwaarmaker is echter niet van "deur tot deur" afhankelijk van de ondersteuning door een ander

Samengevat houden de bezwaren het volgende in:

Bezwaarmaker betwist de conclusie van de arts dat zij zelfstandig of met hulpmiddelen meer dan 100 meter kan lopen zonder te pauzeren. Zij wijst op haar ernstige medische klachten, waaronder artrose in beide knieën en heupslijtage, die haar mobiliteit sterk beperken en pijn veroorzaken bij lopen. Bezwaarmaker staat op het punt geopereerd te worden aan beide knieën, waarna een langdurig herstel van meer dan een jaar wordt verwacht. Ook een heupoperatie zal waarschijnlijk volgen, wat haar mobiliteit verder zal verslechteren.

Door deze fysieke beperkingen kan bezwaarmaker haar Canta niet zelf besturen en is zij volledig afhankelijk van anderen voor vervoer. Daarnaast heeft zij geheugenproblemen, wat haar zelfstandigheid verder aantast, bijvoorbeeld bij boodschappen doen. Zonder een gehandicaptenparkeerkaart voor passagier vreest bezwaarmaker dat haar mobiliteit en zelfstandigheid nog verder worden beperkt, omdat zij reguliere parkeerplaatsen niet zelfstandig kan bereiken. Dit belemmert haar algehele functioneren. Zij verzoekt om herbeoordeling van haar aanvraag en toekenning van de kaart, gezien haar ernstige medische situatie en de noodzaak van ondersteuning voor haar mobiliteit.

Naar aanleiding van de aanvraag, zienswijze en bezwaarschrift zijn drie adviezen uitgebracht door de GGD-arts, te weten op 10 september 2024, 24 september 2024 en 29 oktober 2024.

Het feit dat bezwaarmaker een beperkte loopafstand heeft wordt niet betwist. In het advies wordt vermeld dat de geschatte loopafstand minder dan 100 meter is. Om deze reden werd een GPK-bestuurder geadviseerd, voor gebruik van haar Canta. Om voor een GPK-passagier in aanmerking te komen is daarnaast ook een continue afhankelijkheid van de bestuurder vereist.

Continu afhankelijkheid kan niet vastgesteld worden. Ook blijken er geen andere ziektebeelden uit die een continue afhankelijkheid zouden kunnen verklaren. Het advies blijft daarom om een GPK-bestuurder toe te kennen en een GPK-passagier af te wijzen.

Gelet op de voorwaarden voor de aanvraag van een GPK-bestuurder en passagier moet worden geconcludeerd dat bezwaarmaker voldoet aan de voorwaarden voor een GPK-bestuurder, en niet voldoet aan de voorwaarden voor een GPK-passagier.

De commissie adviseert het ingediende bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het besluit van 2 oktober 2024 in stand te laten.

Advies, afstemming en Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-079990	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2024-080023	VERTROUWELIJK - GPK-passagier afwijzen advies.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord