Notitie

Aan
WWU

Datum	**Behandeld door**	**Telefoonnummer**
20 oktober 2017	N. Meuris	[redacted]
Kenmerk	**Onderwerp**	**E-mail**
260917RHGH	Notitie aanpassingen BLVC versie 12	[redacted]

Tijdens de WWU vergadering van 4 oktober 2017 is aangegeven dat het BLVC plan versie 11 nog niet volledig is op een aantal punten. Afgesproken is om de aangegeven punten zoals hieronder verwoord in versie 11 van het BLVC-plan aan te passen. Indien OOA cv de aangegeven punten correct heeft verwerkt heeft de WWU vergadering geconcludeerd dat wat hen betreft het BLVC plan in een volgende vergadering kan worden vastgesteld.
In deze notitie wordt op basis van de genotuleerde punten aangegeven hoe dit nu is verwerkt in het BLVC plan.

1. Communicatie: het project vertaalt de informatie in de communicatieparagraaf naar een matrix, waarin in ieder geval komen te staan: wat?, wanneer?, voor wie?, door wie?.
   De communicatiematrix is ingevuld en als bijlage (bijlage 16) toegevoegd aan het BLVC plan. Daarnaast is het hoofdstuk Omgevingsanalyse verder aangevuld, op basis van de gesprekken die zijn gevoerd met de verschillende omgeving coördinatoren en de BLVC deskundige/verkeerskundige van het ingenieursbureau. Hierdoor wordt de impact van het bouwverkeer van de verschillende projecten inzichtelijk voor alle partijen. Afgesproken is om op korte termijn, op initiatief van de gemeente, een bijeenkomst te organiseren waarbij de omgeving wordt geïnformeerd over de impact van de verschillende werkzaamheden rondom het Oosterdokseiland. OOA CV zal deelnemen aan deze bijeenkomst.

2. Brandweer: [redacted] heeft een aantal opmerkingen gemaakt in het vooroverleg die niets terug te vinden zijn in het plan. Graag deze alsnog opnemen.
   In het BLVC plan is in hoofdstuk 5.7 aangegeven dat ten behoeve van de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten OOA CV dient te voldoen aan de algemene voorwaarden nood- en hulpdiensten Versie december 2010 BBA. Deze voorwaarden zijn aan het BLVC plan toegevoegd in bijlage 16. Indien niet kan worden voldaan aan de gestelde voorwaarden dient OOA cv contact op te nemen met de Brandweer Amsterdam-Amstelland afdeling BBA. De werk- en bouwterreinen en de aanwezige openbare ruimte moeten altijd bereikbaar zijn voor nood- en hulpdiensten. Daarnaast is er een opsomming opgenomen van de voorwaarden waaraan de route ten behoeve van de nood- en hulpdiensten dient te voldoen.

   In voorgaande plannen was aangegeven dat de ten behoeve van de verbouwing van het Conservatorium bouwketen geplaats zouden worden in de A.G. Schmidtstraat, waardoor de straat niet meer bereikbaar zou zijn. Inmiddels is duidelijk dat het Conservatorium de komende periode niet gaat verbouwen, de A.G. Schmidtstraat is om die reden gewoon bereikbaar voor nood- en hulpdiensten. Voor iedere aangepaste situatie in de parkeergarage wordt een nieuwe gebruiksmelding opgesteld en ingediend. De afspraken omtrent het indienen van een nieuwe gebruiksmelding wordt bewaakt in overleg met de Omgevingsdienst [redacted]). Het contact met de brandweer ([redacted]) verloopt via de Omgevingsdienst.

In bouwfase 03 wordt de Oosterdoksstraat deel afgesloten (zie bijlage 3 faseringsplan). De impact van het afsluiten van de Oosterdoksstraat wordt besproken met de Omgevingsdienst en de brandweer. Het BLVC plan gaat in detail over fase 00 t/m 02 en geeft een doorkijk vanaf fase 03. Begin 2018 wordt er gestart met een update van het BLVC plan, de impact van het afsluiten van de Oosterdoksstraat op de nood- en hulpdiensten wordt besproken met de Brandweer en zal worden verwerkt in een aangepaste versie van het BLVC plan.

3. Brandweer: graag de algemene voorwaarden opnemen in het plan: brandweer zal die mailen naar het project.
   In het BLVC plan is in hoofdstuk 5.7 verwezen naar de algemene voorwaarden van de nood- en hulpdiensten versie december 2010 BBA. Deze worden als bijlage toegevoegd aan het plan.

4. Op de De Ruijterkade zal het project met tekstkarren aangeven wanneer de parkeergarage vol is, om te voorkomen dat verkeer onnodig de Ruijterkade Oost oprijdt. Deze tekst moet afgestemd worden met TVT.
   In hoofdstuk 4.1.4. en hoofdstuk 5.6 is opgenomen dat er maatregelen getroffen worden m.b.t. de parkeergarage, zodat het verkeer vroegtijdig het signaal krijgt wanneer de parkeergarage vol zit. Dit zorgt ervoor dat auto's onnodig de de Ruijterkade Oost op zullen rijden. De tekst op en de precieze locatie van de tekstkarren zullen worden afgestemd met het Team Verkeers Tactiek.

5. Het project zet ook mensen in om auto's door te sturen als er geen plek meer in de p-garage is. Dit kan echter niet op elke plek. De WWU wil op tekst zien hoe en waar dit gebeurt om te kunnen beoordelen of dit kan. Sowieso geldt dat 'verkeersregelaars' geen instructies mogen geven die strijdig zijn met de verkeersregels of –lichten. Indien Verkeersregelaars op kruispunten staan met een VRI, dienen deze te worden uitgeschakeld.
   In hoofdstuk 4.1.4. en hoofdstuk 5.6 is opgenomen dat er maatregelen getroffen worden m.b.t. de parkeergarage. In hoofdstuk 5.6 is opgenomen dat de verkeersregelaar geen instructies mogen geven die in strijdt zijn met de verkeersregels of verkeerslichten.

6. Het project 'keerlus tram' is niet opgenomen in de omgevingsprojecten. In 2018 wordt een keerlus voor de IJtram aangelegd en daarvoor zal gedurende een aantal weken de west-oostrichting en de oost-westrichting (niet tegelijk) in de Michiel de Ruijtertunnel gestremd zijn. Dit kan gevolgen hebben voor het project kavel 5/6. Voor meer info en afstemming kan het project contact opnemen met [redacted] van MET: [redacted] of [redacted]
   Op dinsdag 17 oktober heeft er een gesprek plaats gevonden tussen OOA CV en [redacted] over de impact van 'keerlus tram'. In het BLVC plan is dit verwerkt in hoofdstuk 3.3.2 Omgevingsanalyse.

7. Bouwverkeer: het is nog niet duidelijk of het bouwverkeer over de weg of over het water zal plaatsvinden. Het project streeft ernaar zoveel mogelijk over water aan te voeren, maar weet over twee weken meer. De WWU ziet graag zoveel mogelijk transport over water. Indien blijkt dat dat niet kan, of deels niet kan, wil de WWU graag weten hoeveel transporten over de weg plaatsvinden.
   Het ontgraven van de bouwkuip van ca 68.000 m3 grond en het hiervan afvoeren middels vrachtwagens zou uitgaande van 10 m3 per vrachtwagen 6800 vrachten betekenen.
   Dit zou globaal betekenen 41 vrachten per dag.

Om de toegangswegen te ontlasten is er gekozen om van deze hoeveelheid af te voeren grond 60% over water af te voeren en 40% over land oftewel zal het verkeer over de weg beperkt zijn tot ca. 16 vrachten per dag. Opgenomen in hoofdstuk 4.1.4. van het BLVC plan. Met betrekking tot de vervolgfasen van het project zullen we tzt aanvullende informatie verstrekken over de hoeveelheid transport over water en over weg.

8. Omleiding voetgangers tussen PTA en Oosterdokseiland: het project zorgt voor een duidelijk bewegwijzerde alternatieve voetgangersroute als de route over de brug niet meer beschikbaar is.
   De bewegwijzering van de alternatieve routes is opgenomen in het bebordingsplan. Het project zal ten behoeve van de alternatieve routes aandacht geven aan de sociale veiligheid en per alternatief bekijken of het nodig is om de route te verbeteren. Bewegwijzering en beoordeling sociale veiligheid vindt plaats in nauw overleg met de omgevingsmanager van het Stadsdeel Centrum [redacted]). De alternatieve routes worden besproken met PTA en andere partijen.

9. Sociale veiligheid: de Politie vraagt speciale aandacht van het project voor de sociale veiligheid, onder andere een zeer goede verlichting, op de omleidingsroutes.
   In hoofdstuk 7.5 is aandacht gegeven aan de sociale veiligheid. Het project zal ten behoeve van de alternatieve routes aandacht geven aan de sociale veiligheid (bijv. goede en herkenbare signing, kunstprojecten, verlichting, etc.) en per alternatief bekijken of het nodig is om de route te verbeteren t.b.v. de sociale veiligheid. Dit wordt afgestemd met de politie en beoordeeld door de omgevingsmanager van het Stadsdeel Centrum.

10. Tekeningen: Het project past de tekst aan op de twee omleidingstekeningen voor de voetgangers en fietsers (de faseringen zijn onjuist).
    Ter verduidelijking is de tekening aangepast en de fasering verwijderd.

11. Rolstoelgebruikers: De WWU wil graag een alternatief voor rolstoelgebruikers. Het project zal opnemen in het plan dat ze dit gaan realiseren (onderdeel hiervan is dat het project een lift realiseert, om deze sociaal veilig te houden wordt overleg gevoerd met de Politie.
    In hoofdstuk 5.4 is aangegeven dat OOA CV een tijdelijke lift zal realiseren naast de trap van De Ruijterkade naar de Piet Heinkade. OOA CV zal hiervoor de middelen beschikbaar stellen en voert de regie in het daadwerkelijk realiseren van de lift. De definitieve plek van de lift moet in overleg met de eigenaar van het platform en de grondeigenaar worden gerealiseerd. Hierbij dient ook te worden gekeken naar de sociale veiligheid (graffiti, verlichting, toegankelijkheid etc.) in samenwerking met de politie en de omgevingsmanager van het Stadsdeel Centrum.

12. Boot: het project neemt op in het plan dat er geen reguliere boot komt ter vervanging van de ontbrekende brug. In het kader van evenementen wordt mogelijk iets georganiseerd. De WWU vraagt het project hier zo concreet mogelijk over te zijn in het plan.
    Uitgangspunt is dat een bootverbinding geen structureel functionele vervanging is voor het buitengebruik stellen van de Oosterdoksdraaibrug. In hoofdstuk 5.4 is aangegeven dat de mogelijkheid om een boot in te zetten tijdens evenementen in samenwerking met de ondernemers en bewoners van de Dijksgracht wordt onderzocht, ter compensatie van de verminderende bereikbaarheid voor deze ondernemers tijdens de bouwperiode. Over de mogelijkheden voor het inzetten van een evenementenboot wordt gesproken tijdens het gebruikersoverleg Kop Dijksgracht. Momenteel wordt gekeken in overleg met de Tuingroep of

het mogelijk is om een boot aan te laten meren naast Hannekes Boom. In het gebruikersoverleg Kop Dijksgracht wordt de voortgang bewaakt.

13. De Oosterdoksdraaibrug is maximaal 2.5 jaar niet beschikbaar? Project bevestigt dit. (NB: zie ook 15)
    Dit klopt en is opgenomen in hoofdstuk 5 Bereikbaarheid. In eerste instantie is uitgegaan van een periode van 1,5 jaar, echter kan een veilige oversteek na 1,5 jaar niet gegarandeerd worden. Het project gaat nu uit van een maximale periode van buitengebruikstelling van 2,5 jaar.

14. Onderbouwing veiligheidsargument: het project onderbouwt al dan niet met hulp van de omgevingsdienst, de onderbouwing waarom kade en Oosterdoksdraaibrug zo lang niet beschikbaar is (indien het alleen om hijsbewegingen zou gaan zou gewerkt kunnen worden met tijden dat de brug al dan niet beschikbaar is. De omgevingsdienst had echter ook andere argumenten, het project neemt deze op in het plan.
    In hoofdstuk 5.4 wordt ingegaan op de reden voor het niet veilig kunnen realiseren van de tijdelijke brug ter vervanging van de Oosterdoksdraaibrug. Samen met o.a. de Omgevingsdienst is gekeken naar de mogelijkheid om de tijdelijke brug binnen bepaalde venster tijden open te zetten, zodat de Dijksgracht bereikbaar blijft gedurende de avonduren. Aangezien de tijdelijke brug over de bouwplaats loopt ontstaat er gedurende de periode dat er niet wordt gebouwd of aangevoerd, nog steeds geen situatie waarbinnen de brug veilig kan worden opengesteld o.a. doordat het niet mogelijk is om een eenduidige situatie te creëren (eenduidig beheerregiem).

15. Zwaar verkeer: eventueel zwaar verkeer mag niet over de kade rijden aan de zuidkant. Indien dat toch nodig is neemt het project contact op met het stadsdeel. Deze afspraak ook opnemen in het plan.
    In hoofdstuk 5.2 is aangegeven dat zwaar verkeer niet meer over het eiland mag rijden en wordt omgeleid via de De Ruijterkade. Door het afsluiten van de Oosterdoksstraat kan bestemmingsverkeer alleen via de Westzijde het eiland op rijden. Het verkeer kan vanaf de Oosterdoksstraat via de Annie M.G. Schmidtstraat en de Oosterdokskade en vervolgens via de andere dwarsstraten keren op het eiland. Indien zwaar verkeer toch over de kade zal moeten rijden, dan neemt het project contact op met het stadsdeel.

16. Het stadsdeel maakt een voorbehoud. Op 31 oktober a.s.organiseert het project een grote informatieavond met notulist. Het algemeen bestuur van het stadsdeel wil niet eerder dan na deze bijeenkomst de vergunning verlenen.
    Er staat een informatiebijeenkomst gepland op 31 okt. a.s. in de OBA.